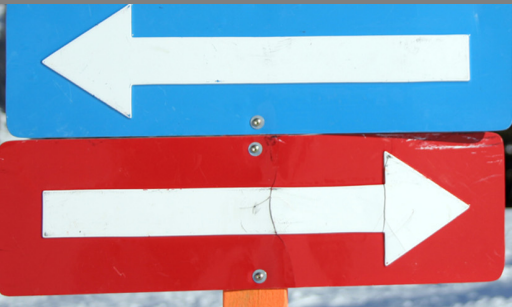


# Algorithmen für Routenplanung

4. Termin, Sommersemester 2011

Reinhard Bauer | 2. Mai 2011

INSTITUT FÜR THEORETISCHE INFORMATIK · ALGORITHMIK I · PROF. DR. DOROTHEA WAGNER



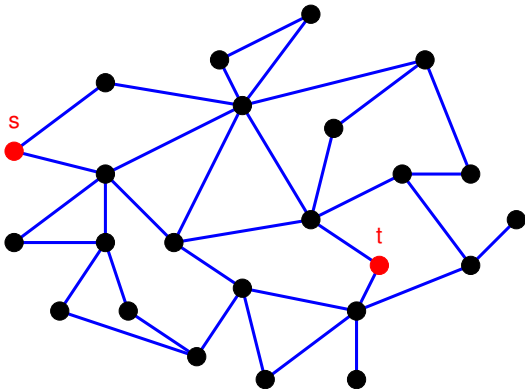
## Wie Suche zielgerichtet machen?

- Nichtbeachten von Kanten oder Knoten die in die “falsche” Richtung führen
- Reihenfolge in der Knoten besucht werden ändern

**Jetzt:** ersteres

## Beobachtung:

- Subwege von kürzesten Wegen sind auch kürzeste Wege
- nicht jede Kante ist wichtig für ein bestimmtes Ziel

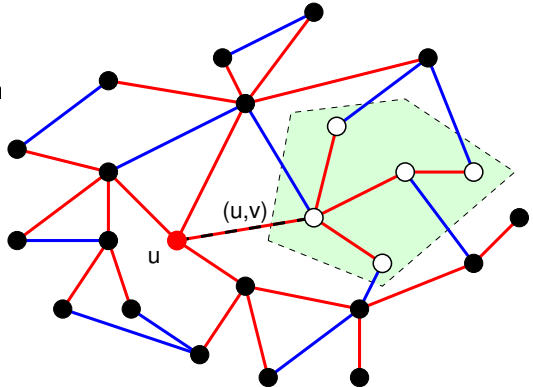


## Idee:

- Speichere geometrisches Objekt für jede Kante, das alle Knoten des Unterbaums beinhaltet
- Relaxiere während Anfrage nur Kanten, für die Ziel  $t$  im Objekt ist

## Beobachtung:

- Subwege von kürzesten Wegen sind auch kürzeste Wege
- nicht jede Kante ist wichtig für ein bestimmtes Ziel



## Idee:

- Speichere geometrisches Objekt für jede Kante, das alle Knoten des Unterbaums beinhaltet
- Relaxiere während Anfrage nur Kanten, für die Ziel  $t$  im Objekt ist

---

DIJKSTRA( $G = (V, E, \text{len}), s, \text{Container } C()$ )

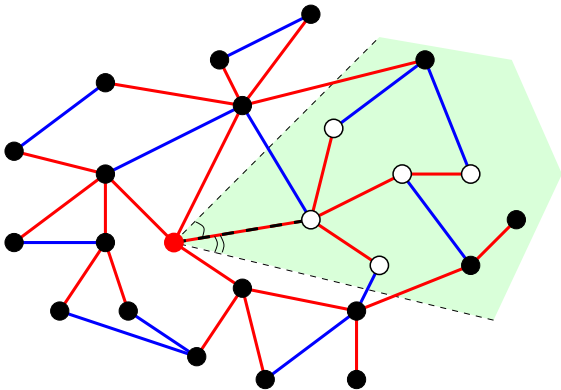
---

```
1  $d[s] = 0$ 
2  $Q.clear(), Q.add(s, 0)$ 
3 while  $!Q.empty()$  do
4    $u \leftarrow Q.deleteMin()$ 
5   forall the edges  $e = (u, v) \in E$  do
6     if  $t \notin C(e)$  then continue
7     if  $d[u] + \text{len}(e) < d[v]$  then
8        $d[v] \leftarrow d[u] + \text{len}(e)$ 
9       if  $v \in Q$  then  $Q.decreaseKey(v, d[v])$ 
10      else  $Q.insert(v, d[v])$ 
```

---

## Viele Formen möglich:

- Winkel
- Winkel + Distanz
- Umgebenes Rechteck
- Konvexe Hülle

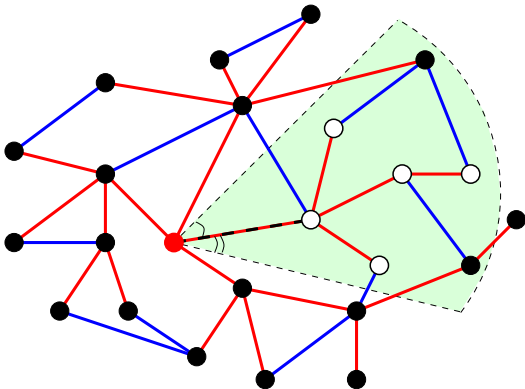


## Trade-Off:

- Speicherplatz pro Kante
- Overhead zur Bestimmung ob  $t$  im Container liegt
- Umgebenes Rechteck scheint am besten zu sein

## Viele Formen möglich:

- Winkel
- Winkel + Distanz
- Umgebenes Rechteck
- Konvexe Hülle

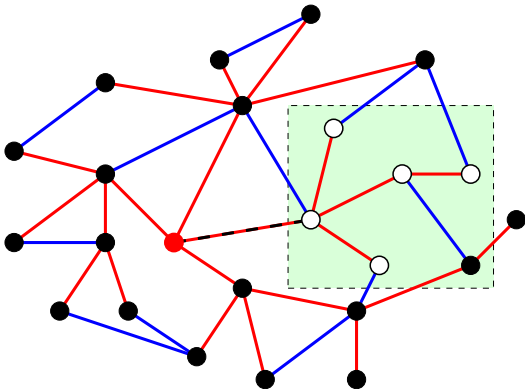


## Trade-Off:

- Speicherplatz pro Kante
- Overhead zur Bestimmung ob  $t$  im Container liegt
- Umgebenes Rechteck scheint am besten zu sein

## Viele Formen möglich:

- Winkel
- Winkel + Distanz
- Umgebenes Rechteck
- Konvexe Hülle



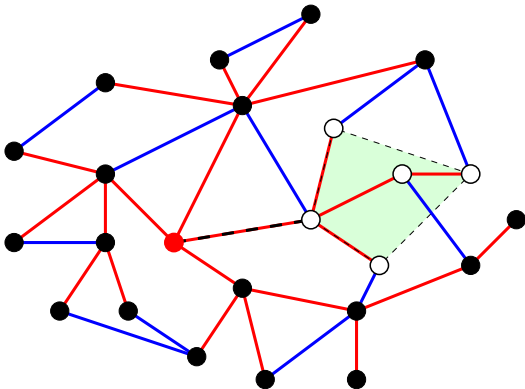
## Trade-Off:

- Speicherplatz pro Kante
- Overhead zur Bestimmung ob  $t$  im Container liegt
- Umgebenes Rechteck scheint am besten zu sein



## Viele Formen möglich:

- Winkel
- Winkel + Distanz
- Umgebenes Rechteck
- Konvexe Hülle

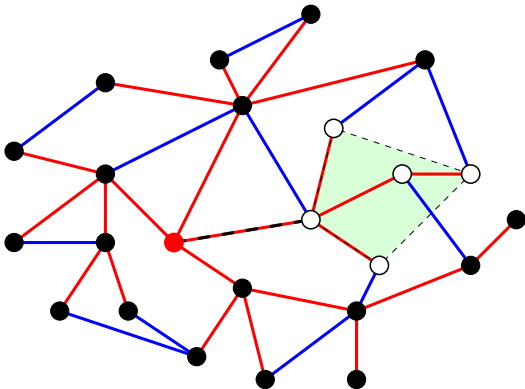


## Trade-Off:

- Speicherplatz pro Kante
- Overhead zur Bestimmung ob  $t$  im Container liegt
- Umgebenes Rechteck scheint am besten zu sein

## Viele Formen möglich:

- Winkel
- Winkel + Distanz
- Umgebenes Rechteck
- Konvexe Hülle

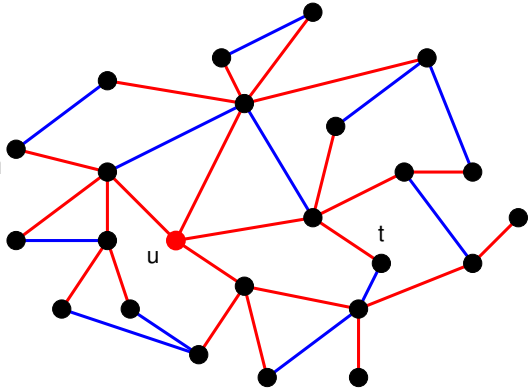


## Trade-Off:

- Speicherplatz pro Kante
- Overhead zur Bestimmung ob  $t$  im Container liegt
- Umgebenes Rechteck scheint am besten zu sein

## Vorgehen:

- für jeden Knoten einen kürzeste Wege Baum berechnen
- dann für jede Kante den minimalen Container berechnen
- speicher Container an der Kante

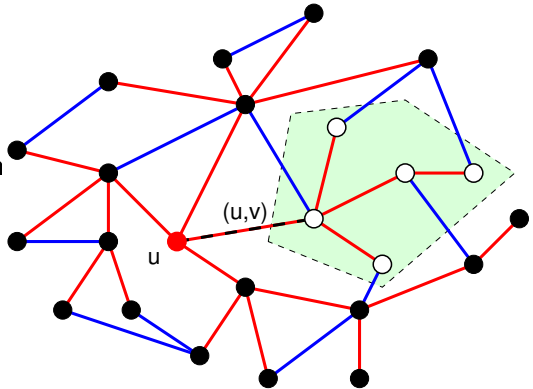


## Zeit- und Platz-Bedarf:

- $m$  Container, Größe abhängig von Komplexität des Containers
- $n$  Dijkstras +  $m$  Berechnungen der Container

## Vorgehen:

- für jeden Knoten einen kürzeste Wege Baum berechnen
- dann für jede Kante den minimalen Container berechnen
- speicher Container an der Kante

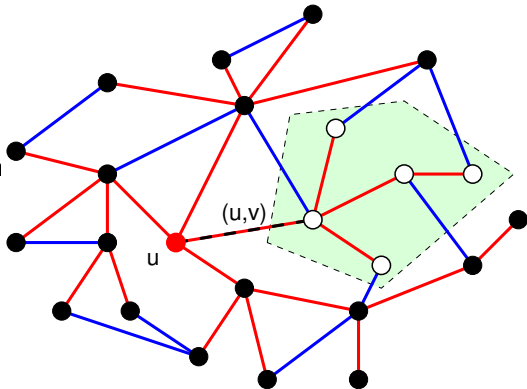


## Zeit- und Platz-Bedarf:

- $m$  Container, Größe abhängig von Komplexität des Containers
- $n$  Dijkstras +  $m$  Berechnungen der Container

## Vorgehen:

- für jeden Knoten einen kürzeste Wege Baum berechnen
- dann für jede Kante den minimalen Container berechnen
- speicher Container an der Kante



## Zeit- und Platz-Bedarf:

- $m$  Container, Größe abhängig von Komplexität des Containers
- $n$  Dijkstras +  $m$  Berechnungen der Container

## Vorteile:

- einfacher Anfrage-Algorithmus
- Beschleunigung um bis zu Faktor 40
- Vorberechnung einfach (basiert v.a. auf Dijkstra's Algorithmus)

## Nachteile:

- Hohe Laufzeit der Vorberechnung
- daher nicht berechenbar auf sehr großen Netzen  
(ungefähr 500 Jahre für das Straßennetzwerk von Europa)
- Vorberechnungsplatz:  $m$  Container (Box: 2 Punkte)
- Einbettung der Graphen nötig
- Container können sehr ungenau sein

## Vorteile:

- einfacher Anfrage-Algorithmus
- Beschleunigung um bis zu Faktor 40
- Vorberechnung einfach (basiert v.a. auf Dijkstra's Algorithmus)

## Nachteile:

- Hohe Laufzeit der Vorberechnung
- daher nicht berechenbar auf sehr großen Netzen  
(ungefähr 500 Jahre für das Straßennetzwerk von Europa)
- Vorberechnungsplatz:  $m$  Container (Box: 2 Punkte)
- Einbettung der Graphen nötig
- Container können sehr ungenau sein

## Vorteile:

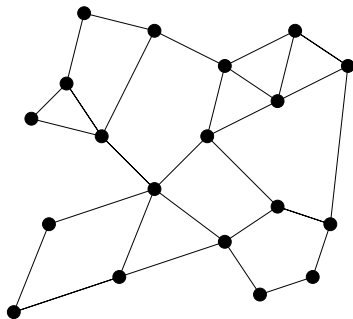
- einfacher Anfrage-Algorithmus
- Beschleunigung um bis zu Faktor 40
- Vorberechnung einfach (basiert v.a. auf Dijkstra's Algorithmus)

## Nachteile:

- Hohe Laufzeit der Vorberechnung
- daher nicht berechenbar auf sehr großen Netzen (ungefähr 500 Jahre für das Straßennetzwerk von Europa)
- Vorberechnungsplatz:  $m$  Container (Box: 2 Punkte)
- Einbettung der Graphen nötig
- Container können sehr ungenau sein

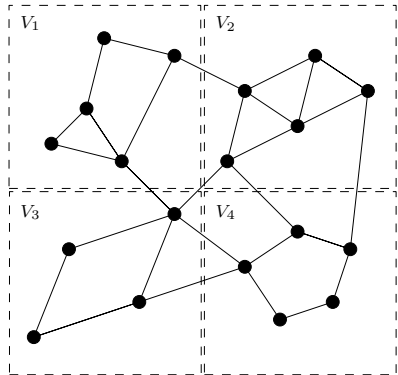


Offline-Phase:



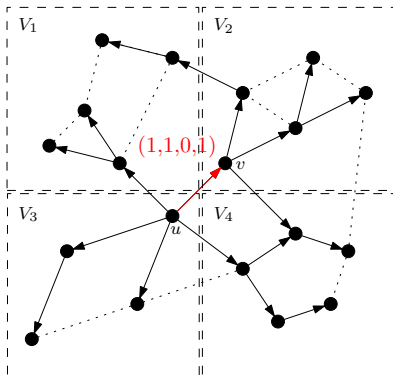
## Offline-Phase:

- Partitioniere den Graphen



## Offline-Phase:

- Partitioniere den Graphen
- Für jede Kante  $(u, v)$  und jede Zelle  $i$ :  
Führt ein kürzester Weg von  $(u, v)$  nach  $i$ ?

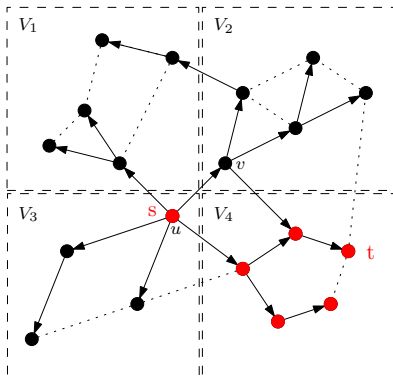


## Offline-Phase:

- Partitioniere den Graphen
- Für jede Kante  $(u, v)$  und jede Zelle  $i$ :  
Führt ein kürzester Weg von  $(u, v)$  nach  $i$ ?

## Online-Phase:

- Wie Dijkstra's Algorithmus
- Nur Kanten ins Zielgebiet



---

ARC-FLAG-DIJKSTRA( $G = (V, E)$ ,  $s$ ,  $t$ , Arc-Flags  $AF.(.)$ )

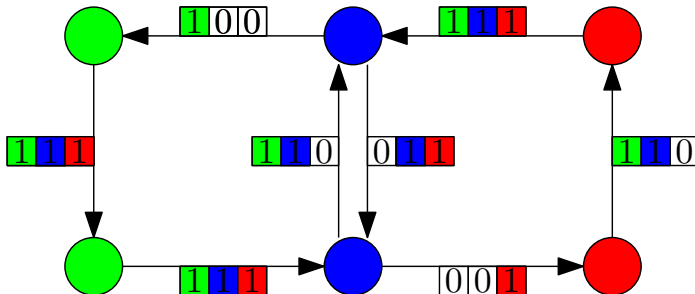
---

```
1  $d[s] = 0$ 
2  $Q.clear()$ ,  $Q.add(s, 0)$ 
3 while  $!Q.empty()$  do
4    $u \leftarrow Q.deleteMin()$ 
5   forall the edges  $e = (u, v) \in E$  do
6     if  $d[u] + len(e) < d[v]$  and  $AF_T(e) = true$  then
7        $d[v] \leftarrow d[u] + len(e)$ 
8       if  $v \in Q$  then  $Q.decreaseKey(v, d[v])$ 
9       else  $Q.insert(v, d[v])$ 
```

---

# Flaggenberechnung: Erster Versuch

- für jeden Knoten  $t \in V$ 
  - konstruiere Kürzeste-Wege Baum  $T$  auf Rückwärtsgraph mit Wurzel  $v$
  - für jede Kante  $(u, v)$  in  $T$ 
    - Setze flag von Region von  $t$  und Kante  $(u, v)$  auf true



# Flaggenberechnung: Erster Versuch

**Problem: Vorberechnung wieder zu teuer!**

## Randknoten

Ein Randknoten ist ein Knoten  $v$ , so dass es eine Kante  $(u, v)$  gibt mit  $u$  in anderer Zelle als  $v$ .

**Beobachtung:** Man muss eine Zelle durch einen Randknoten „betreten“

- Für jede Kante  $(u, v)$  setze das Flag für die Zelle von  $v$  auf true
- Berechne Kürzeste-Wege-Bäume nur für Randknoten



In aufsteigender Güte:

- Kürzeste-Wege-Baum von jedem Knoten
- Kürzeste-Wege-Baum von jedem Randknoten
- Sogennante „Zentralisierte Bäume“ (nicht Stoff der Vorlesung)
- Schnelles APSP (all-pairs shortest paths, kommt noch)

## Anforderungen:

- balanciert

## mögliche Partitionen:

- Gitter
- Quad-Baum
  - iterativ in 4 Zellen unterteilen
- kd-Baum
  - Verallgemeinerung von Quad-Baum

## weitere Anforderungen?

## Anforderungen:

- balanciert

## mögliche Partitionen:

- Gitter
- Quad-Baum
  - iterativ in 4 Zellen unterteilen
- kd-Baum
  - Verallgemeinerung von Quad-Baum

## weitere Anforderungen?

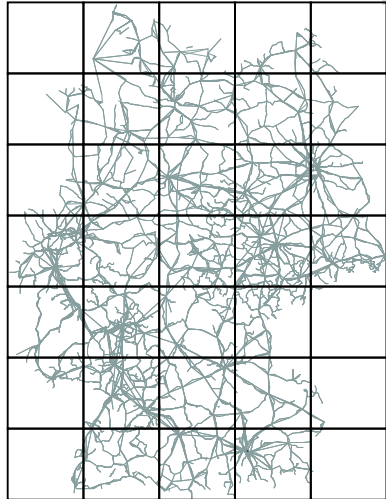
## Anforderungen:

- balanciert

## mögliche Partitionen:

- Gitter
- Quad-Baum
  - iterativ in 4 Zellen unterteilen
- kd-Baum
  - Verallgemeinerung von Quad-Baum

## weitere Anforderungen?



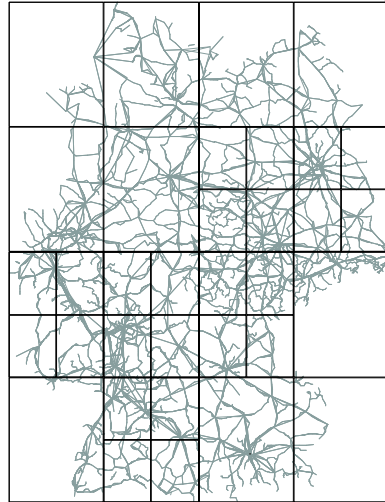
## Anforderungen:

- balanciert

## mögliche Partitionen:

- Gitter
- Quad-Baum
  - iterativ in 4 Zellen unterteilen
- kd-Baum
  - Verallgemeinerung von Quad-Baum

## weitere Anforderungen?



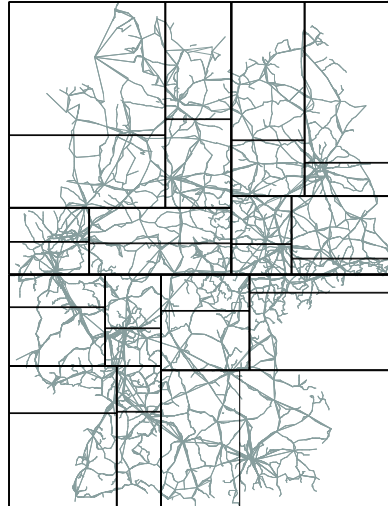
## Anforderungen:

- balanciert

## mögliche Partitionen:

- Gitter
- Quad-Baum
  - iterativ in 4 Zellen unterteilen
- kd-Baum
  - Verallgemeinerung von Quad-Baum

weitere Anforderungen?



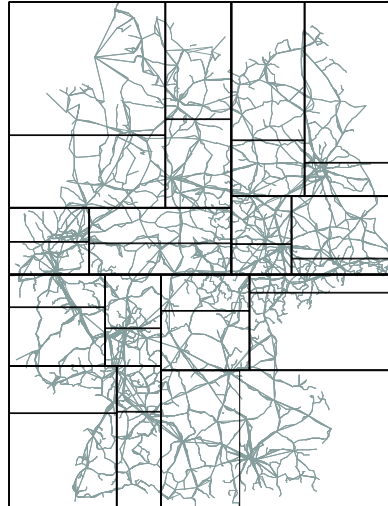
## Anforderungen:

- balanciert

## mögliche Partitionen:

- Gitter
- Quad-Baum
  - iterativ in 4 Zellen unterteilen
- kd-Baum
  - Verallgemeinerung von Quad-Baum

## weitere Anforderungen?



## Anforderungen:

- ausbalanciert
- wenige Randknoten
- zusammenhängend

## Black-Box Partitionierer:

- benutzen keine Einbettung
- oft: teilen rekursiv Graphen in  $k$  Teile mit kleinem Schnitt
- bringen gute Lösungen für Arc-Flags



## Anforderungen:

- ausbalanciert
- wenige Randknoten
- zusammenhängend

## Black-Box Partitionierer:

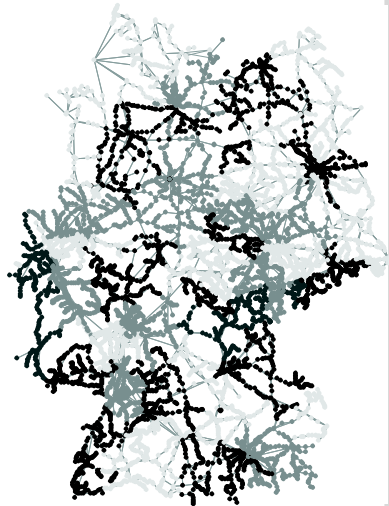
- benutzen keine Einbettung
- oft: teilen rekursiv Graphen in  $k$  Teile mit kleinem Schnitt
- bringen gute Lösungen für Arc-Flags

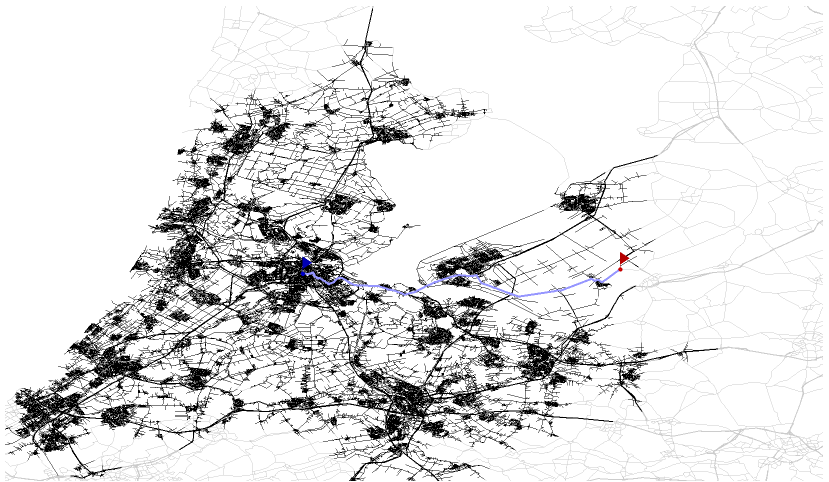
## Anforderungen:

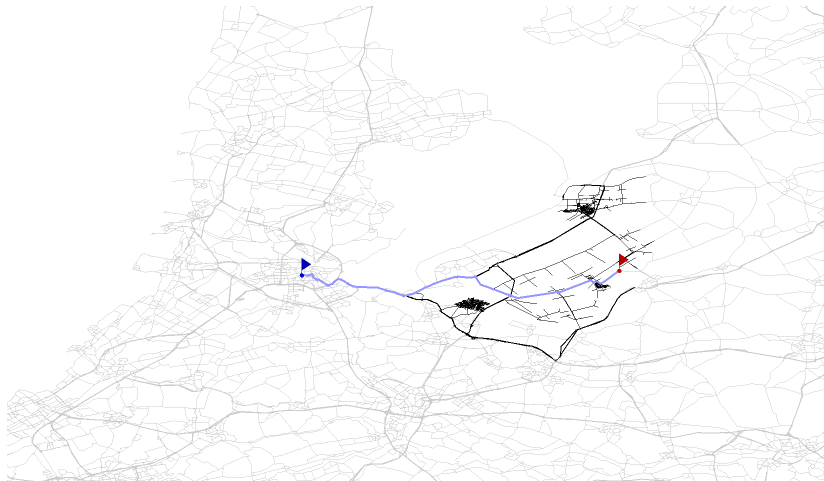
- ausbalanciert
- wenige Randknoten
- zusammenhängend

## Black-Box Partitionierer:

- benutzen keine Einbettung
- oft: teilen rekursiv Graphen in  $k$  Teile mit kleinem Schnitt
- bringen gute Lösungen für Arc-Flags







## Vorteile:

- einfacher Anfrage Algorithmus
- leicht on-top auf bestehende Systeme zu setzen
- ausreichende Beschleunigung

## Nachteile:

- hohe Vorberechnungsdauer (wird durch schnelles APSP aufgehoben)
- Coning-Effekt:
  - mehr Flaggen gesetzt, wenn nah an der Zielzelle
  - alle Flaggen in Zielzelle gesetzt
  - Anfragen in einer Zelle ohne Beschleunigung

## Beobachtung:

- Für manche Kanten kann man die Flaggen automatisch setzen

## Angehängene Bäume:

- Kanten zur Wurzel hin haben alle Flaggen gesetzt
- Kanten von Wurzel weg haben nur eine Flagge gesetzt
- also können die Bäume vor der Vorberechnung vom Graphen entfernt werden
- Knotenzahl verringert sich um 1 Drittel

## Beobachtung:

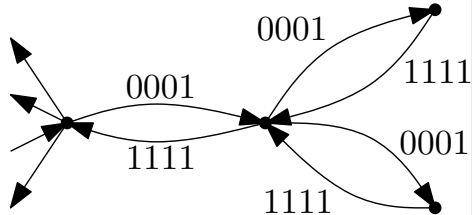
- Für manche Kanten kann man die Flaggen automatisch setzen

## Angehängene Bäume:

- Kanten zur Wurzel hin haben alle Flaggen gesetzt
- Kanten von Wurzel weg haben nur eine Flagge gesetzt
- also können die Bäume vor der Vorberechnung vom Graphen entfernt werden
- Knotenzahl verringert sich um 1 Drittel

## Beobachtung:

- Für manche Kanten kann man die Flaggen automatisch setzen



## Angehängene Bäume:

- Kanten zur Wurzel hin haben alle Flaggen gesetzt
- Kanten von Wurzel weg haben nur eine Flagge gesetzt
- also können die Bäume vor der Vorberechnung vom Graphen entfernt werden
- Knotenzahl verringert sich um 1 Drittel

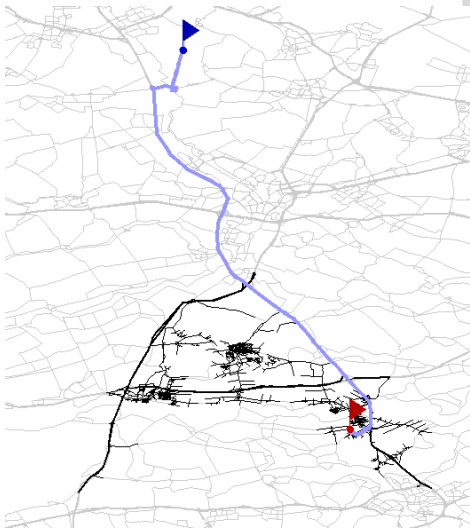


## Beobachtung:

- lange Zeit nur eine Kante wichtig
- daher immer nur ein Knoten in der Queue
- aber: je näher an der Zelle, desto mehr Kanten werden wichtig
- Suche fächert sich auf
- in Zelle werden dann alle Kanten relaxiert

## Zwei Ansätze:

- bidirektionale Flags
- multi-level Flags

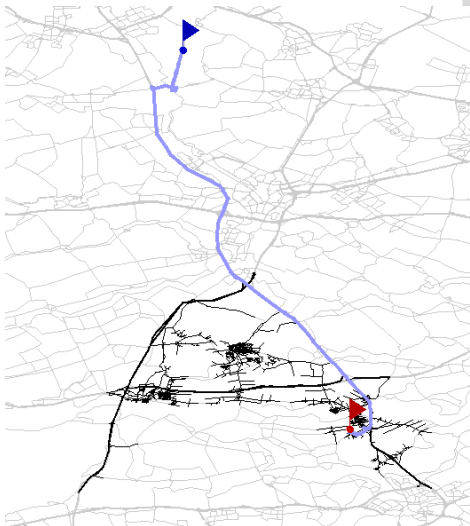


## Beobachtung:

- lange Zeit nur eine Kante wichtig
- daher immer nur ein Knoten in der Queue
- aber: je näher an der Zelle, desto mehr Kanten werden wichtig
- Suche fächert sich auf
- in Zelle werden dann alle Kanten relaxiert

## Zwei Ansätze:

- bidirektionale Flags
- multi-level Flags



## Vorbereitung:

- Vorwärts- und Rückwärtsflaggen
- Rückwärtsflaggen können analog für eingehende Kanten berechnet werden
- Vorbereitungszeit in gerichteten Graphen erhöht sich um Faktor 2

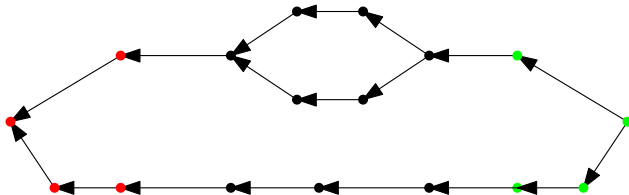
## Anfrage:

- bidirektional:
  - Vorwärtssuche relaxiert nur Kanten mit Flagge für  $T$
  - Rückwärtssuche nur Kanten mit Flaggen für  $S$
- normales Stopp-Kriterium von bidirektionalem Dijkstra

# Bidirektionale Arc-Flags

## Problem:

- Eindeutigkeit der Wege
- eventuell nicht korrekt



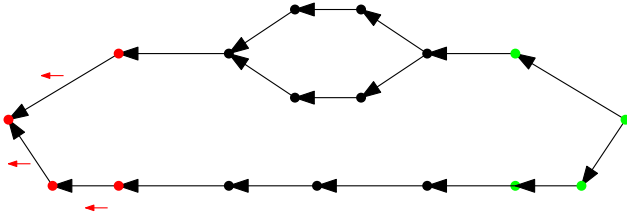
## Lösung:

- kommt in Straßengraphen kaum vor
- daher öffne Flaggen für alle möglichen Wege

# Bidirektionale Arc-Flags

## Problem:

- Eindeutigkeit der Wege
- eventuell nicht korrekt



## Lösung:

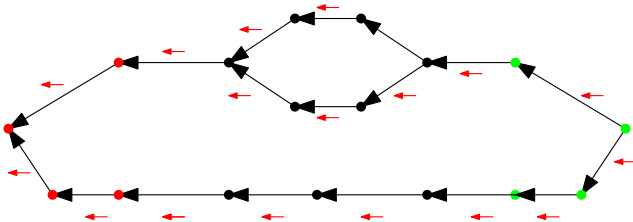
- kommt in Straßengraphen kaum vor
- daher öffne Flaggen für alle möglichen Wege



# Bidirektionale Arc-Flags

## Problem:

- Eindeutigkeit der Wege
- eventuell nicht korrekt



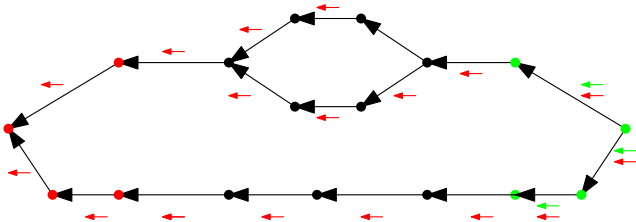
## Lösung:

- kommt in Straßengraphen kaum vor
- daher öffne Flaggen für alle möglichen Wege

# Bidirektionale Arc-Flags

## Problem:

- Eindeutigkeit der Wege
- eventuell nicht korrekt



## Lösung:

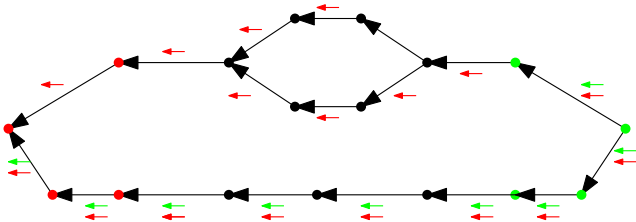
- kommt in Straßengraphen kaum vor
- daher öffne Flaggen für alle möglichen Wege



# Bidirektionale Arc-Flags

## Problem:

- Eindeutigkeit der Wege
- eventuell nicht korrekt



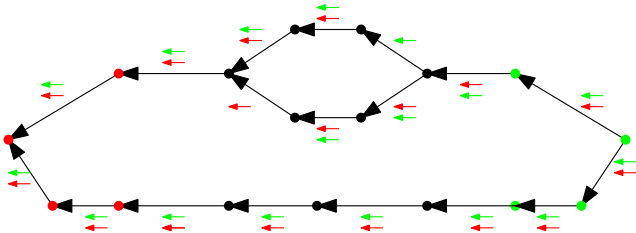
## Lösung:

- kommt in Straßengraphen kaum vor
- daher öffne Flaggen für alle möglichen Wege

# Bidirektionale Arc-Flags

## Problem:

- Eindeutigkeit der Wege
- eventuell nicht korrekt



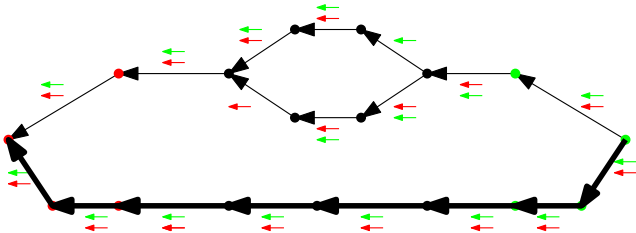
## Lösung:

- kommt in Straßengraphen kaum vor
- daher öffne Flaggen für alle möglichen Wege

# Bidirektionale Arc-Flags

## Problem:

- Eindeutigkeit der Wege
- eventuell nicht korrekt



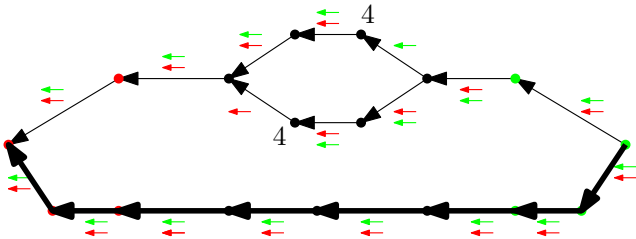
## Lösung:

- kommt in Straßengraphen kaum vor
- daher öffne Flaggen für alle möglichen Wege

# Bidirektionale Arc-Flags

## Problem:

- Eindeutigkeit der Wege
- eventuell nicht korrekt

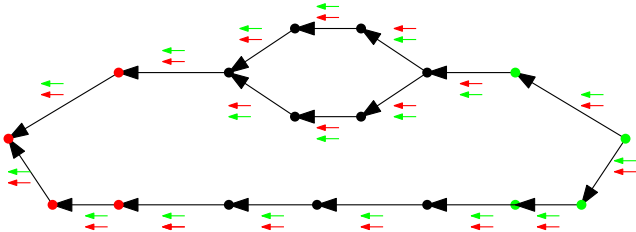


## Lösung:

- kommt in Straßengraphen kaum vor
- daher öffne Flaggen für alle möglichen Wege

## Problem:

- Eindeutigkeit der Wege
- eventuell nicht korrekt

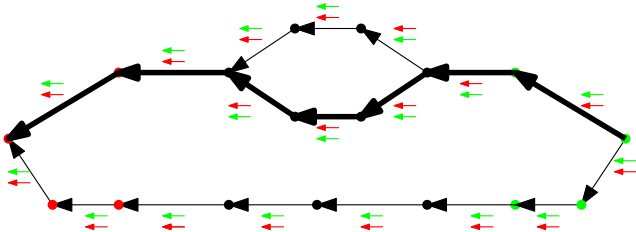


## Lösung:

- kommt in Straßengraphen kaum vor
- daher öffne Flaggen für alle möglichen Wege

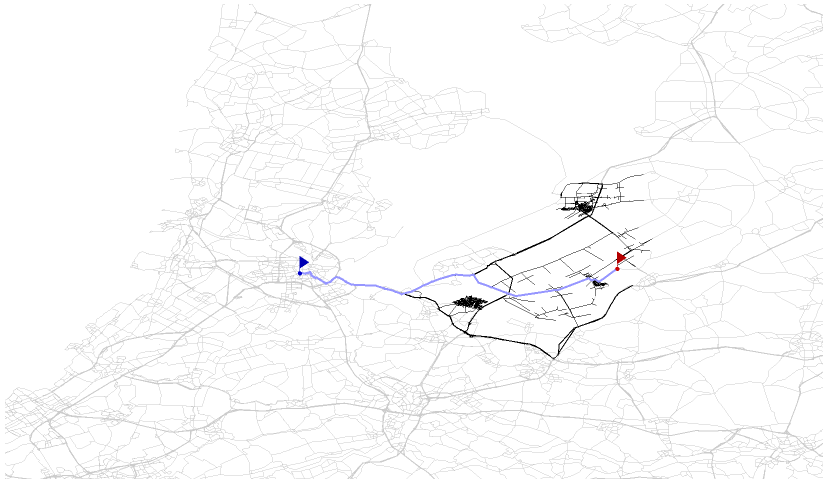
## Problem:

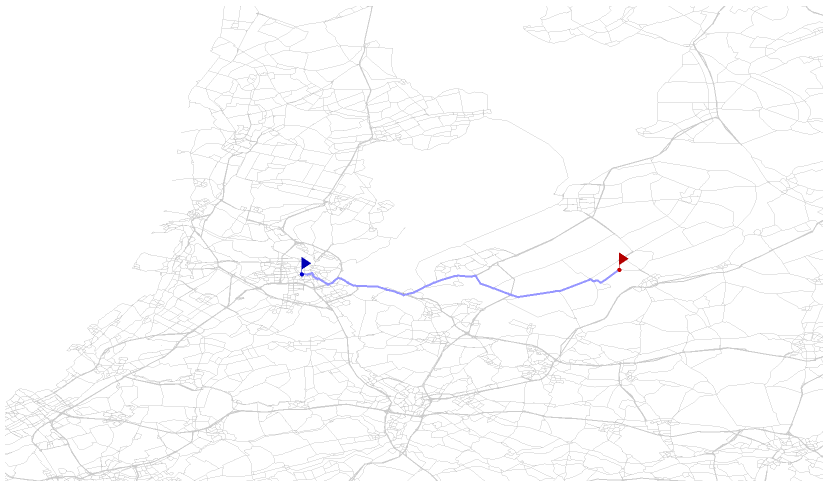
- Eindeutigkeit der Wege
- eventuell nicht korrekt



## Lösung:

- kommt in Straßengraphen kaum vor
- daher öffne Flaggen für alle möglichen Wege







# Multi-Level Arc-Flags

## Problem:

- Anfragen in einer Zelle ohne Beschleunigung
- viele Real-Welt Anfragen sind lokal

## Multi-Level Arc-Flags:

- Multi-Level Partition
- berechne partielle Flaggen



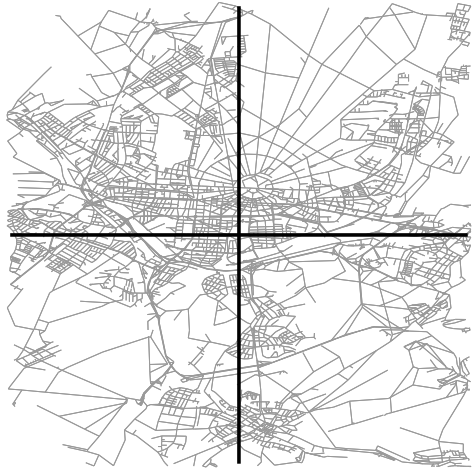
# Multi-Level Arc-Flags

## Problem:

- Anfragen in einer Zelle ohne Beschleunigung
- viele Real-Welt Anfragen sind lokal

## Multi-Level Arc-Flags:

- Multi-Level Partition
- berechne partielle Flaggen



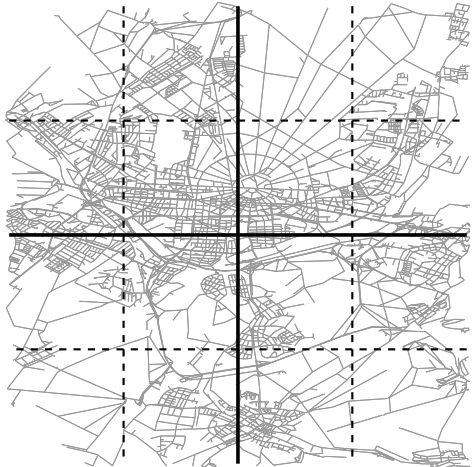
# Multi-Level Arc-Flags

## Problem:

- Anfragen in einer Zelle ohne Beschleunigung
- viele Real-Welt Anfragen sind lokal

## Multi-Level Arc-Flags:

- Multi-Level Partition
- berechne partielle Flaggen



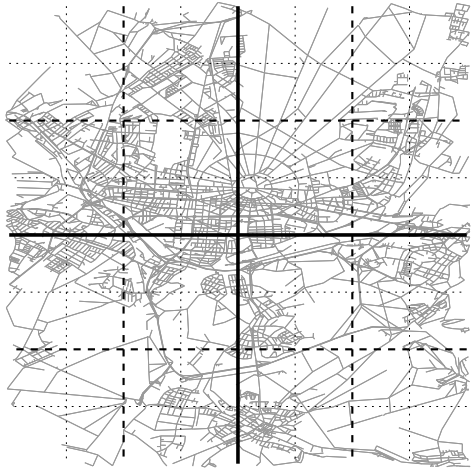
# Multi-Level Arc-Flags

## Problem:

- Anfragen in einer Zelle ohne Beschleunigung
- viele Real-Welt Anfragen sind lokal

## Multi-Level Arc-Flags:

- Multi-Level Partition
- berechne partielle Flaggen



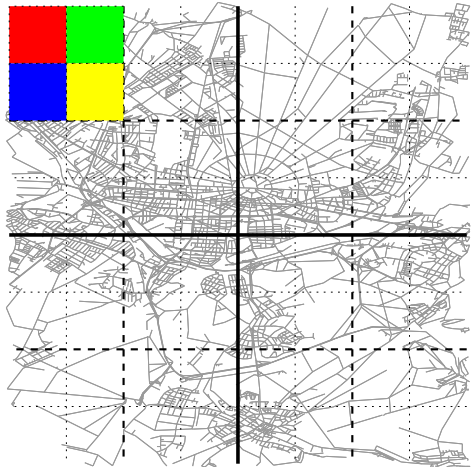
# Multi-Level Arc-Flags

## Problem:

- Anfragen in einer Zelle ohne Beschleunigung
- viele Real-Welt Anfragen sind lokal

## Multi-Level Arc-Flags:

- Multi-Level Partition
- berechne partielle Flaggen



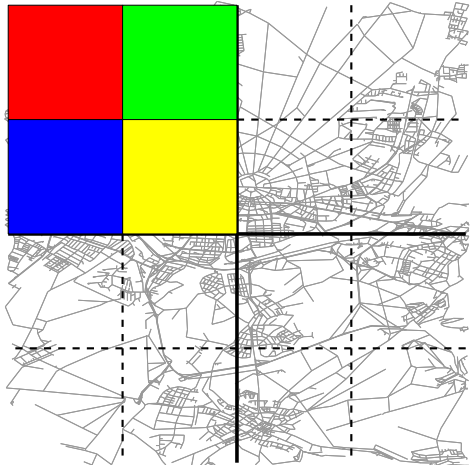
# Multi-Level Arc-Flags

## Problem:

- Anfragen in einer Zelle ohne Beschleunigung
- viele Real-Welt Anfragen sind lokal

## Multi-Level Arc-Flags:

- Multi-Level Partition
- berechne partielle Flaggen



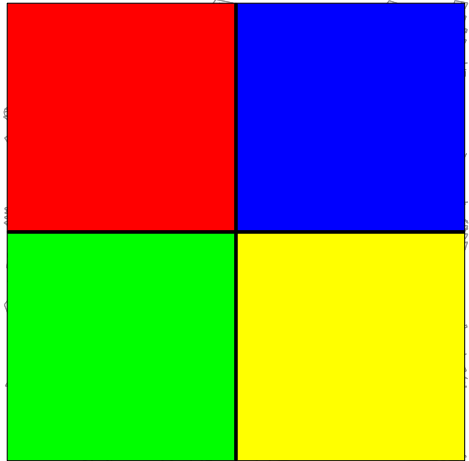
# Multi-Level Arc-Flags

## Problem:

- Anfragen in einer Zelle ohne Beschleunigung
- viele Real-Welt Anfragen sind lokal

## Multi-Level Arc-Flags:

- Multi-Level Partition
- berechne partielle Flaggen



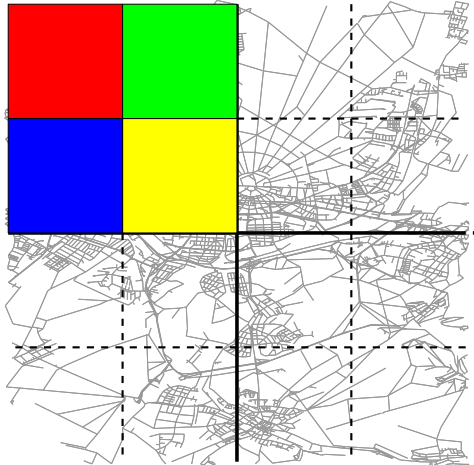
# Multi-Level Arc-Flags

## Problem:

- Anfragen in einer Zelle ohne Beschleunigung
- viele Real-Welt Anfragen sind lokal

## Multi-Level Arc-Flags:

- Multi-Level Partition
- berechne partielle Flaggen





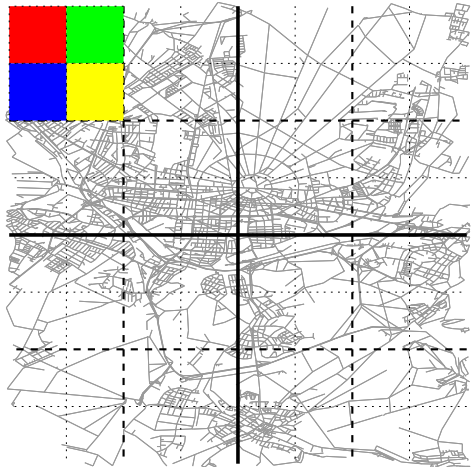
# Multi-Level Arc-Flags

## Problem:

- Anfragen in einer Zelle ohne Beschleunigung
- viele Real-Welt Anfragen sind lokal

## Multi-Level Arc-Flags:

- Multi-Level Partition
- berechne partielle Flaggen



## Vorbereitung:

- oberster Level wie gehabt
- auf unteren Leveln:
  - von jedem Randknoten führe Dijkstra aus, bis alle Knoten der Superzelle abgearbeitet worden sind
  - setze Flaggen für alle Kanten  $(u, v)$  für die  $u$  in Superzelle
  - Hinweis: es reicht nicht, nur den Subgraphen der Superzelle zu betrachten (Übungsaufgabe)

## Anfragen:

- bestimme gemeinsamen Level  $l$  von  $u$  und  $t$
- werte Flaggen auf dem Level  $l$  aus

**Korrektheit:** siehe Übung

## Vorbereitung:

- oberster Level wie gehabt
- auf unteren Leveln:
  - von jedem Randknoten führe Dijkstra aus, bis alle Knoten der Superzelle abgearbeitet worden sind
  - setze Flaggen für alle Kanten  $(u, v)$  für die  $u$  in Superzelle
  - Hinweis: es reicht nicht, nur den Subgraphen der Superzelle zu betrachten (Übungsaufgabe)

## Anfragen:

- bestimme gemeinsamen Level  $l$  von  $u$  und  $t$
- werte Flaggen auf dem Level  $l$  aus

Korrektheit: siehe Übung

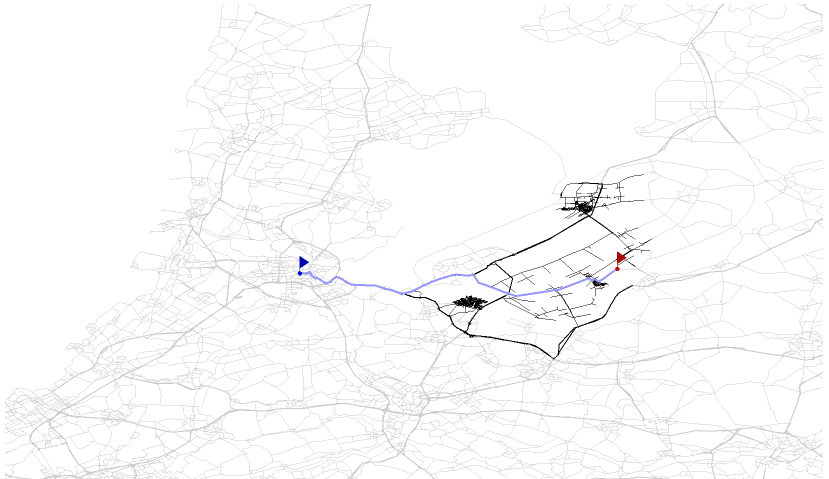
## Vorbereitung:

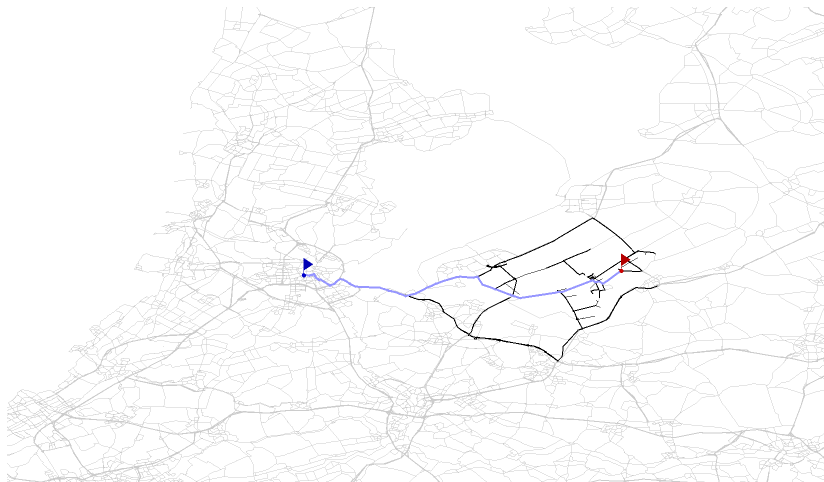
- oberster Level wie gehabt
- auf unteren Leveln:
  - von jedem Randknoten führe Dijkstra aus, bis alle Knoten der Superzelle abgearbeitet worden sind
  - setze Flaggen für alle Kanten  $(u, v)$  für die  $u$  in Superzelle
  - Hinweis: es reicht nicht, nur den Subgraphen der Superzelle zu betrachten (Übungsaufgabe)

## Anfragen:

- bestimme gemeinsamen Level  $l$  von  $u$  und  $t$
- werte Flaggen auf dem Level  $l$  aus

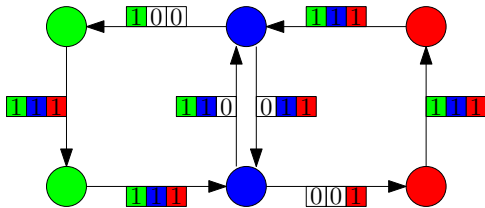
**Korrektheit:** siehe Übung





## Effizient Flaggen speichern?

- pro Kante eine Flagge
- Beobachtung: Anzahl Kombinationen begrenzt

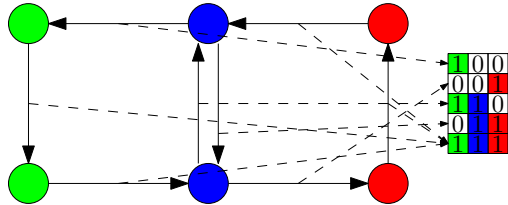


## Idee:

- speichere Flaggen in Matrix
- Zeiger von Kanten auf die Matrix
- verringert Speicherverbrauch um einen Faktor 5

## Effizient Flaggen speichern?

- pro Kante eine Flagge
- Beobachtung: Anzahl Kombinationen begrenzt



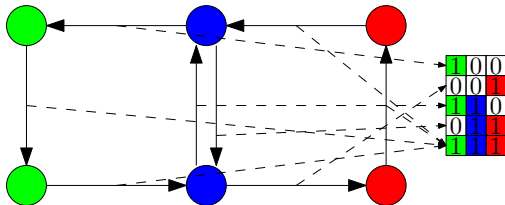
## Idee:

- speichere Flaggen in Matrix
- Zeiger von Kanten auf die Matrix
- verringert Speicherverbrauch um einen Faktor 5



## Beobachtung:

- kippen eines Bits von 1 auf 0 verboten
- kippen eines Bits von 0 auf 1 erlaubt (weiterhin korrekt, eventuell langsamer)

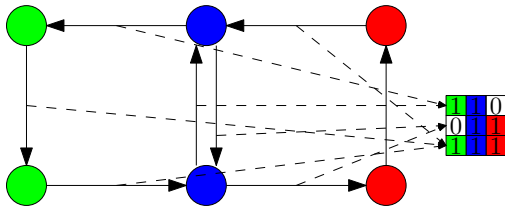


## Idee:

- verringere Anzahl eindeutiger Arc-Flags durch kippen
- dadurch Kompression der Matrix
- finde "gutes" Mapping (Studienarbeit WS 08/09)

## Beobachtung:

- kippen eines Bits von 1 auf 0 verboten
- kippen eines Bits von 0 auf 1 erlaubt (weiterhin korrekt, eventuell langsamer)



## Idee:

- verringere Anzahl eindeutiger Arc-Flags durch kippen
- dadurch Kompression der Matrix
- finde “gutes” Mapping (Studienarbeit WS 08/09)

## Eingaben:

- Straßennetzwerke
  - Europa: 18 Mio. Knoten, 42 Mio. Kanten
  - USA: 22 Mio. Knoten, 56 Mio. Kanten

## Evaluation:

- Vorberechnung in Minuten und zusätzliche Bytes pro Knoten
- durchschnittlicher Suchraum (#abgearbeitete Knoten) und Suchzeiten (in *ms*) von 10 000 Zufallsanfragen

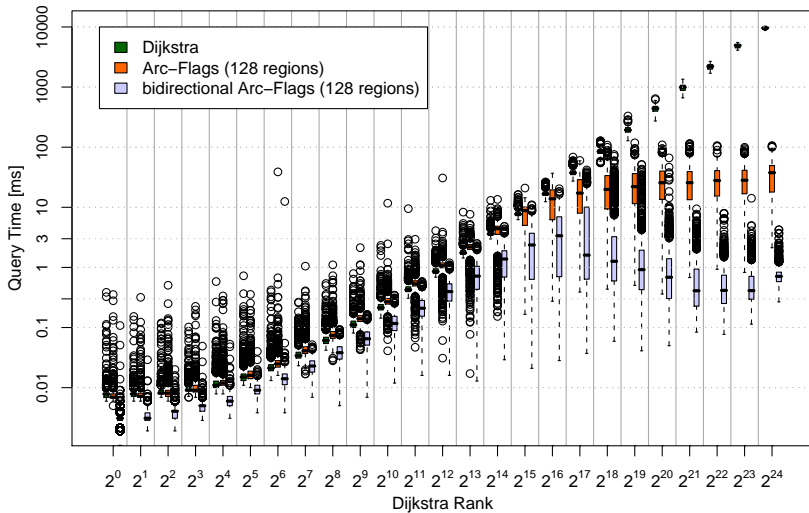
# Zufallsanfragen: Anzahl Regionen

regions	Prepro		Query		
	time [min]	space [B/n]	# settled nodes	time [ms]	spd up
0	0	0	9 114 385	5 591.6	1.0
200	1 028	19	2 369	1.6	3 494.8
400	1 366	20	1 868	1.2	4 659.7
600	1 723	21	1 700	1.1	5 083.3
800	1 892	23	1 642	1.4	3 994.0
1000	2 156	25	1 593	1.1	5 083.3

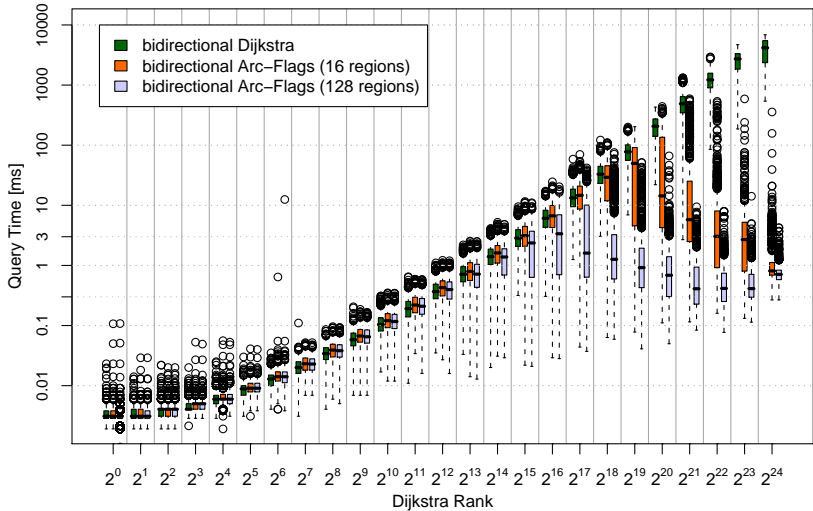
## Beobachtungen:

- lange Vorberechnung
- hohe Beschleunigung
- geringer Speicherverbrauch
- mehr als 200 Regionen lohnt sich nicht

# Lokale Anfragen Arc-Flags I



# Lokale Anfragen Arc-Flags I

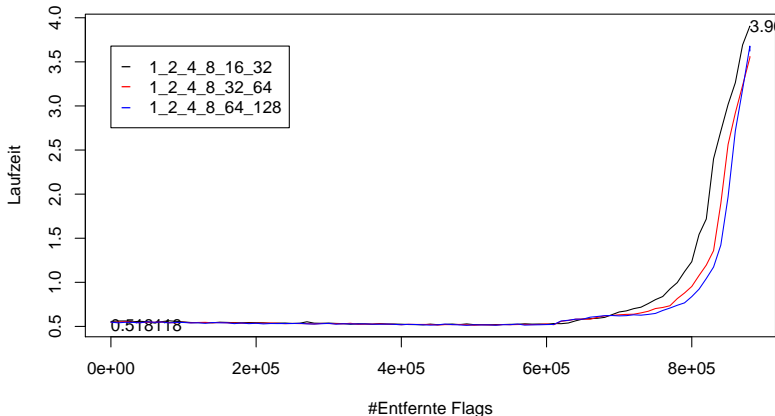


- birektionale Arc-Flags deutlich schneller als unidirektionale
- gegenüber Dijkstra nur Beschleunigung für weite Anfragen
- 128 Regionen deutlich besser 16 (bei  $2^{24}$  nahezu gleich auf)

# Flaggenkompression

(Multi-Level, unidirektional)

Europagraph, Kostenfkt., Häufigkeitsfakt. 0,5





- kaum Verlust bis zu 60% entfernte Flaggen
- geringer Verlust bis zu 80% entfernte Flaggen
- kippen von niedrig-leveligen Flaggen billiger

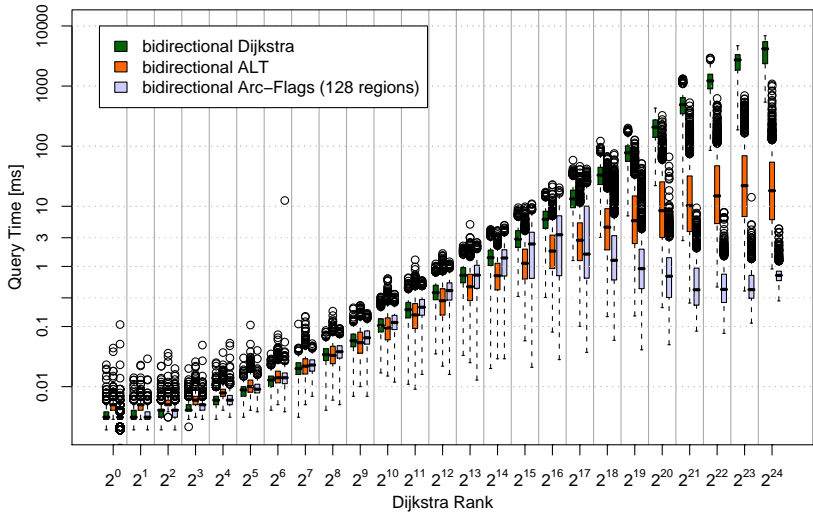
# Übersicht: bisherige Techniken

	Vorbereitung		Anfrage		
	Zeit [h:m]	Platz [byte/n]	Such raum	Zeit [ms]	Beschl.
Dijkstra	0:00	0	9 114 385	5 591.6	1.0
Bi-Dijkstra	0:00	0	4 764 110	2 713.2	2.1
Uni-ALT-16	1:25	128	8 156 39	327.6	17.1
Uni-ALT-64	1:08	512	604 968	288.5	19.4
Bi-ALT-16	1:25	128	74 669	53.6	104.3
Bi-ALT-64	1:08	512	25 324	19.6	285.3
Uni Arc-Flags (128)	8:34	20	92 545	31.9	175.3
Bi Arc-Flags (128)	17:08	10	2 764	0.8	6 988.1

## Beobachtung:

- ALT: deutlich unterlegen bei Anfragen und Platzverbrauch
- Arc-Flags: deutlich längere Vorberechnungszeiten

# Lokale Anfragen Vergleich



## Geometrische Container

- speichere pro Kante einen Container ab
- beinhaltet alle Knoten, die über diese Kante erreicht werden können
- einfacher Anfrage-Algorithmus
- Vorbereitung basiert auf Dijkstra-Bäumen
- Beschleunigung von ca. 40
- Vorbereitung basiert auf APSP
- knapp 500 Jahre Vorbereitung für Europa

nicht praktikabel

## Arc-Flags

- Teile Graphen in  $k$  Regionen
- Flaggen zeigen an, ob Kante wichtig für Zielregion ist
- Einfacher Anfrage-Algorithmus
- Vorbereitung
  - Kürzeste-Wege-Baum von jedem Randknoten
  - Manche Flaggen können automatisch gesetzt werden
- Bidirektional und multi-level Erweiterungen
- Beschleunigung von bis zu 7000
- Nahe Anfragen nicht schneller als Dijkstra
- Vorbereitung dauert allerdings immer noch ca. 1 Tag
- Seit kurzem extrem schnelle Vorbereitung für Straßennetzwerke

## Literatur (Geometrische Container, Arc-Flags):

- Dorothea Wagner and Thomas Willhalm and Christos Zaroliagis:  
**Geometric Containers for Efficient Shortest-Path Computation**  
In: *ACM Journal of Experimental Algorithmics*, 2005 article 1.3.
- Moritz Hilger and Ekkehard Köhler and Rolf H. Möhring and Heiko Schilling:  
**Fast Point-to-Point Shortest Path Computations with Arc-Flags**  
In: *Shortest Paths: Ninth DIMACS Implementation Challenge*, 2009