

Algorithmen für Routenplanung

2. Sitzung, Sommersemester 2010

Thomas Pajor | 26. April 2010

INSTITUT FÜR THEORETISCHE INFORMATIK · ALGORITHMIK I · PROF. DR. DOROTHEA WAGNER



2. Beschleunigungstechniken

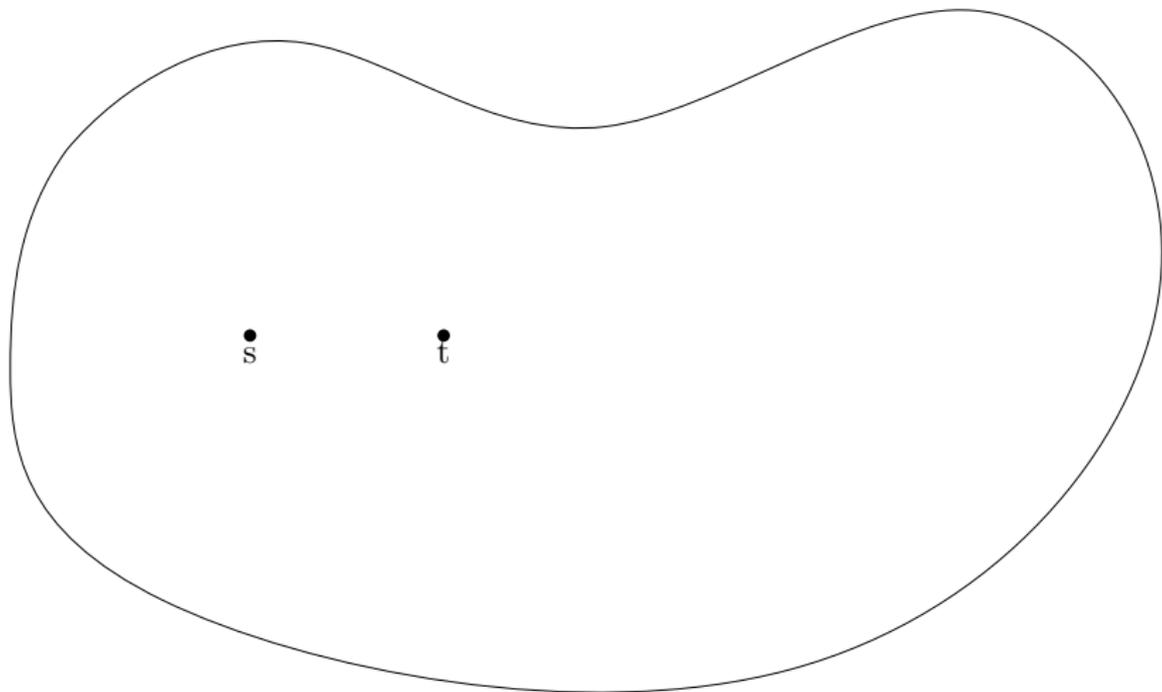
Vorbereitung:

- Platz
- Zeit

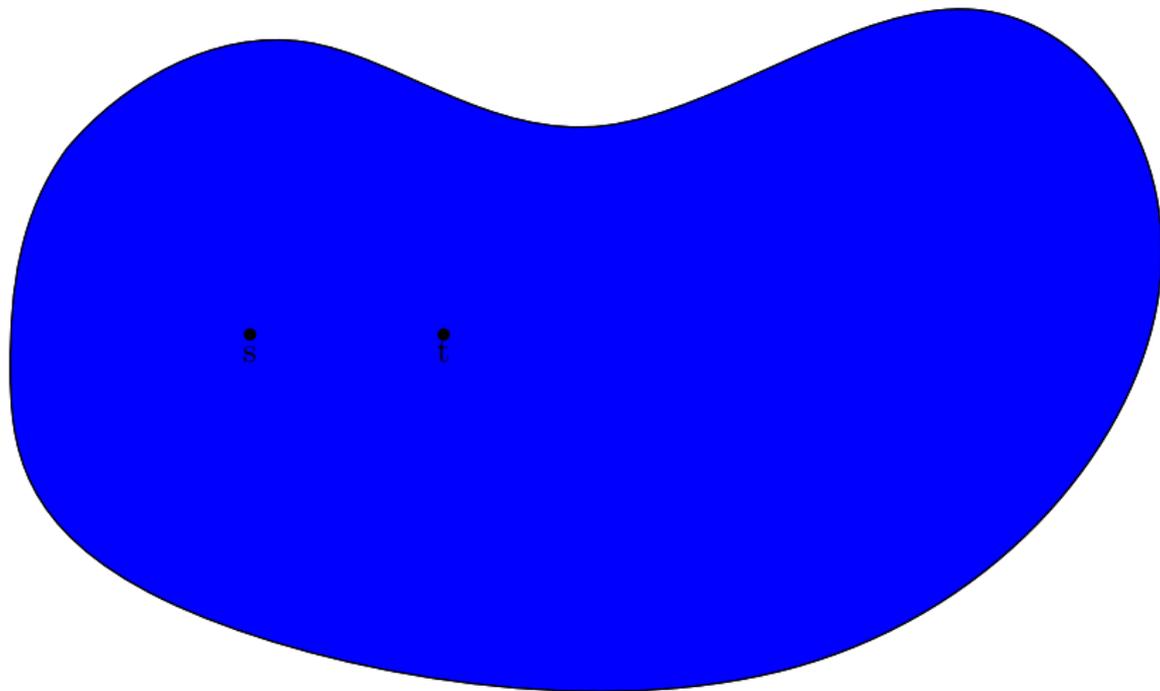
Beschleunigung der Anfragen:

- Suchraum
 - Anzahl abgearbeiteter Knoten
 - Anzahl relaxierter Kanten
 - Problem: Overhead durch Beschleunigung?
- Anfragezeit (Vergleichbarkeit?)
- auf Basis von $k \geq 1\,000$ Zufallsanfragen, d. h. wähle s und t zufällig (gleichverteilt)

Schematischer Suchraum, Dijkstra



Schematischer Suchraum, Dijkstra



Beobachtung:

- durchsuchen des ganzen Graphen wenig “sinnvoll”
- vor allem wenn s und t nah beinander sind

Idee:

- stop die Anfrage, sobald t aus der Queue entfernt wurde
- Korrektheit analog zu Dijkstra
- im Schnitt: Beschleunigungsfaktor 2

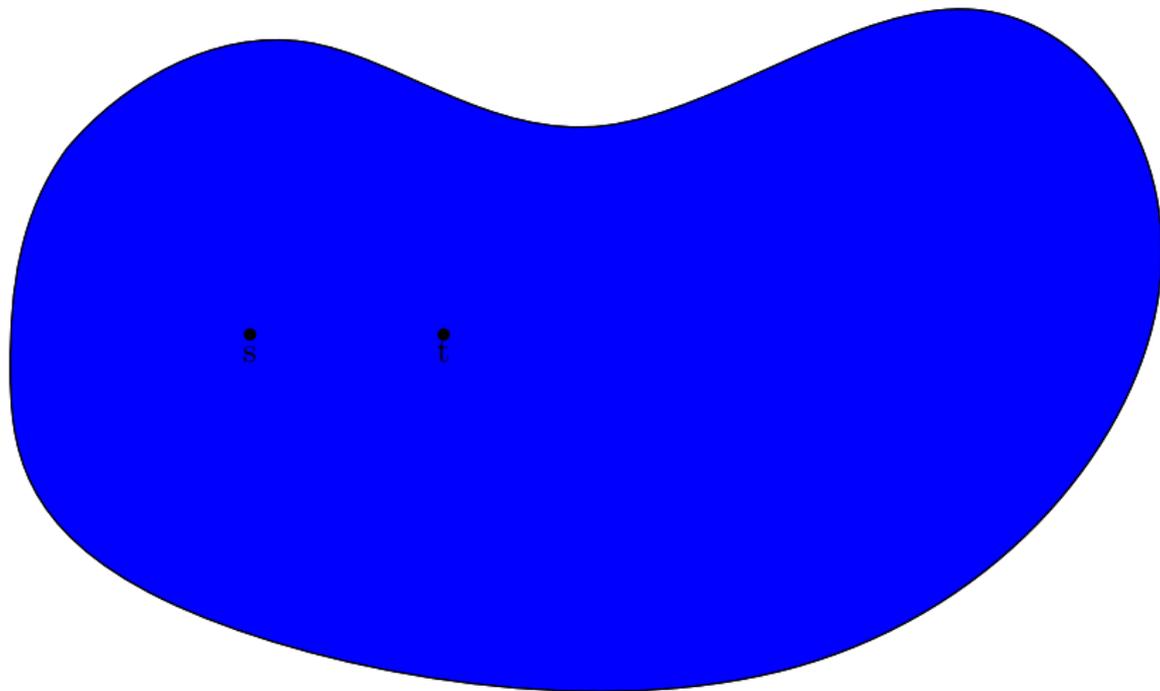
Beobachtung:

- durchsuchen des ganzen Graphen wenig “sinnvoll”
- vor allem wenn s und t nah beinander sind

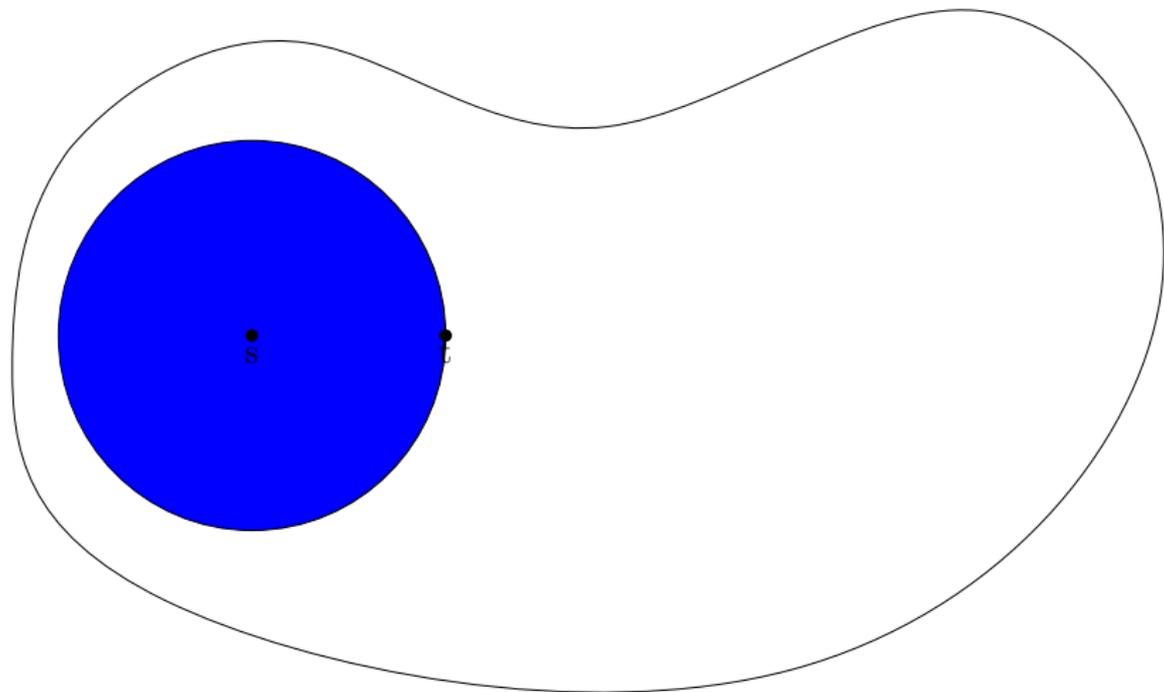
Idee:

- stop die Anfrage, sobald t aus der Queue entfernt wurde
- Korrektheit analog zu Dijkstra
- im Schnitt: Beschleunigungsfaktor 2

Schematischer Suchraum, Dijkstra



Schematischer Suchraum, Dijkstra



- 1 **for all nodes $v \in V$ do**
- 2 $d[v] = \infty, p[v] = \mathbf{NULL}$

Problem:

- $\mathcal{O}(n)$
- viele Anfragen auf gleichem Netzwerk
- wird auch ausgeführt, wenn s und t im vorigen Lauf nah beinander waren

Idee:

- lasse Counter mitlaufen

```
1 for all nodes  $v \in V$  do  
2    $d[v] = \infty, p[v] = \mathbf{NULL}$ 
```

Problem:

- $\mathcal{O}(n)$
- viele Anfragen auf gleichem Netzwerk
- wird auch ausgeführt, wenn s und t im vorigen Lauf nah beinander waren

Idee:

- lasse Counter mitlaufen

```
1 for all nodes  $v \in V$  do  
2    $d[v] = \infty, p[v] = \mathbf{NULL}$ 
```

Problem:

- $\mathcal{O}(n)$
- viele Anfragen auf gleichem Netzwerk
- wird auch ausgeführt, wenn s und t im vorigen Lauf nah beinander waren

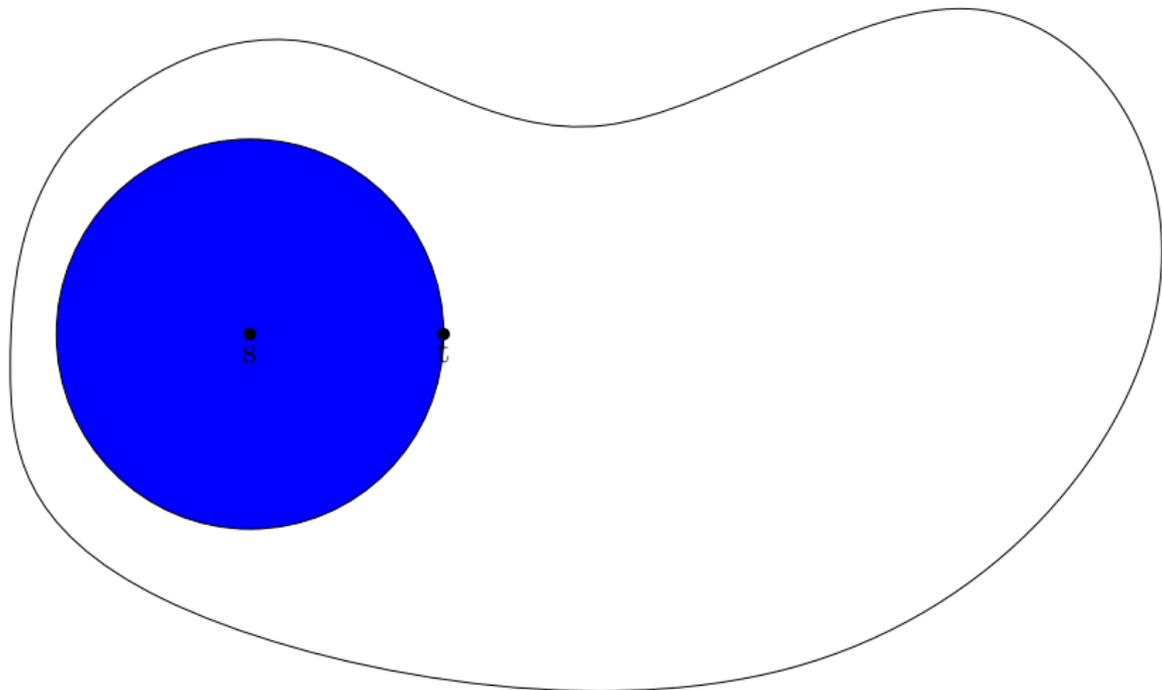
Idee:

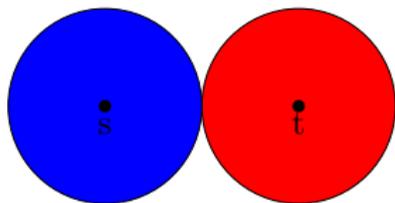
- lasse Counter mitlaufen

```
1 ++count
2 d[s] = 0
3 Q.clear(), Q.add(s, 0)
4 while !Q.empty() do
5     u ← Q.deleteMin()
6     if u = t then return
7     forall edges e = (u, v) ∈ E do
8         if run[v] ≠ count then
9             d[v] ← d[u] + len(e)
10            Q.insert(v, d[v])
11            run[v] ← count
12        else if d[u] + len(e) < d[v] then
13            d[v] ← d[u] + len(e)
14            Q.decreaseKey(v, d[v])
```

Bidirektionale Suche

Bidirektionale Suche





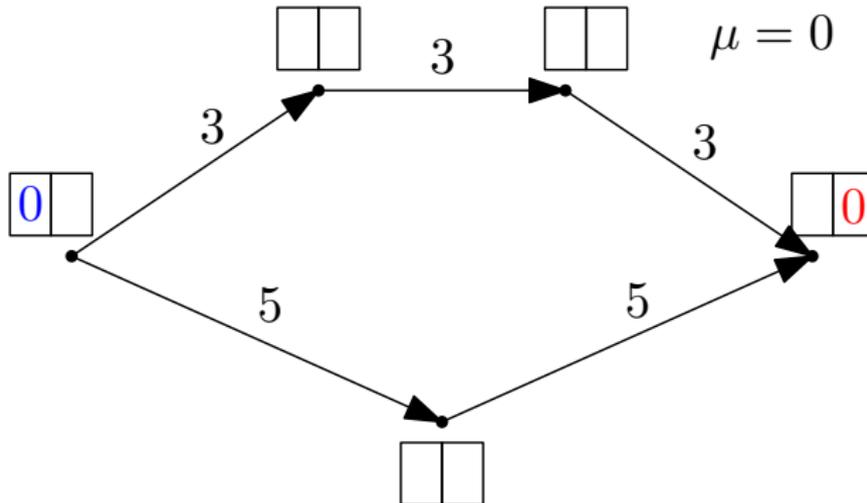
Idee:

- starte zweite Suche von t
- relaxiere rückwärtse nur eingehende Kanten
- stoppe die Suche, wenn beide Suchräume sich treffen

Bidirektionale Suche

Anfrage:

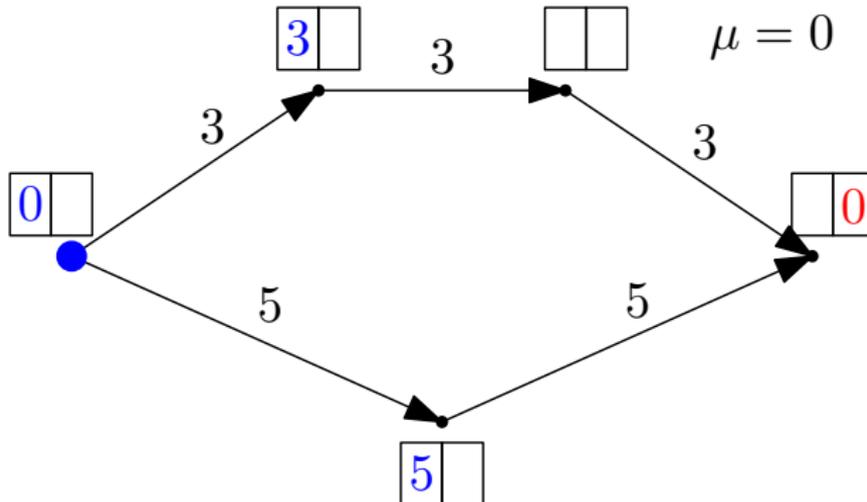
- alterniere Vorwärts- und Rückwärtsuche
 - vorwärts: relaxiere ausgehende Kanten
 - rückwärts: relaxiere eingehende Kanten



Bidirektionale Suche

Anfrage:

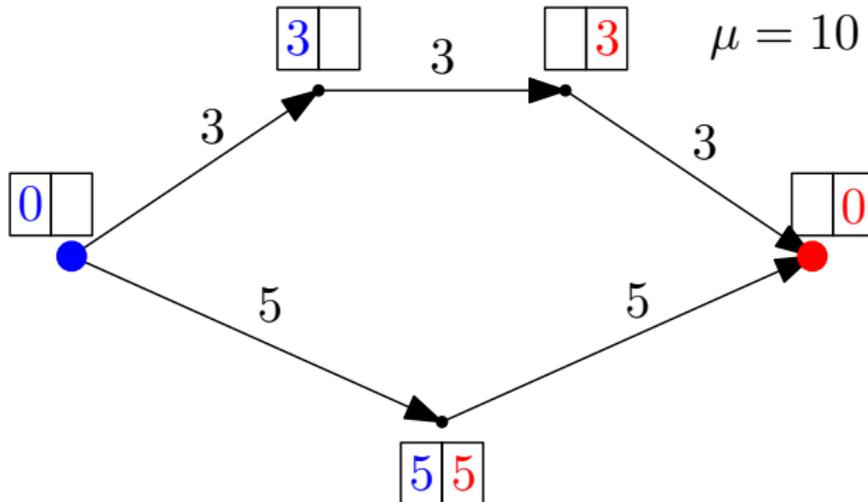
- alterniere Vorwärts- und Rückwärtsuche
 - vorwärts: relaxiere ausgehende Kanten
 - rückwärts: relaxiere eingehende Kanten



Bidirektionale Suche

Anfrage:

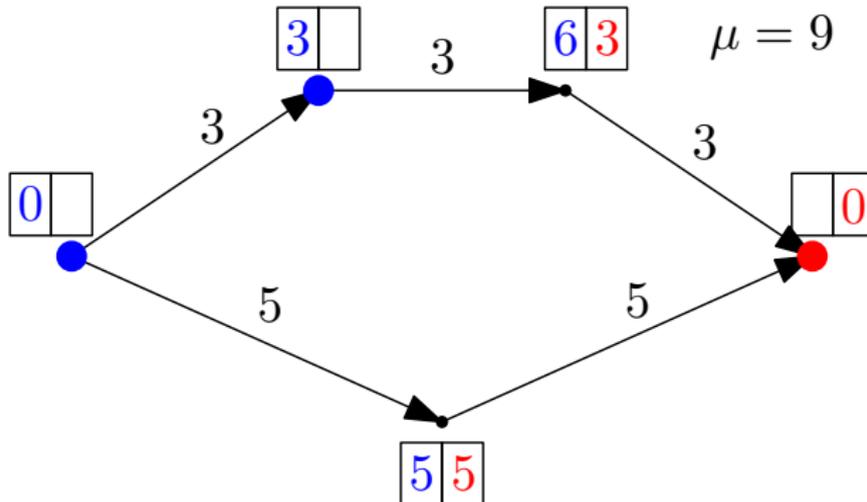
- alterniere Vorwärts- und Rückwärtsuche
 - vorwärts: relaxiere ausgehende Kanten
 - rückwärts: relaxiere eingehende Kanten



Bidirektionale Suche

Anfrage:

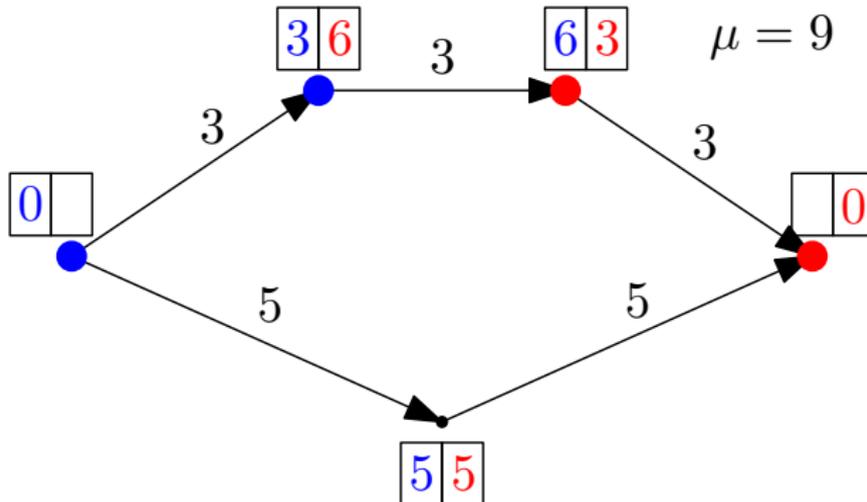
- alterniere Vorwärts- und Rückwärtsuche
 - vorwärts: relaxiere ausgehende Kanten
 - rückwärts: relaxiere eingehende Kanten



Bidirektionale Suche

Anfrage:

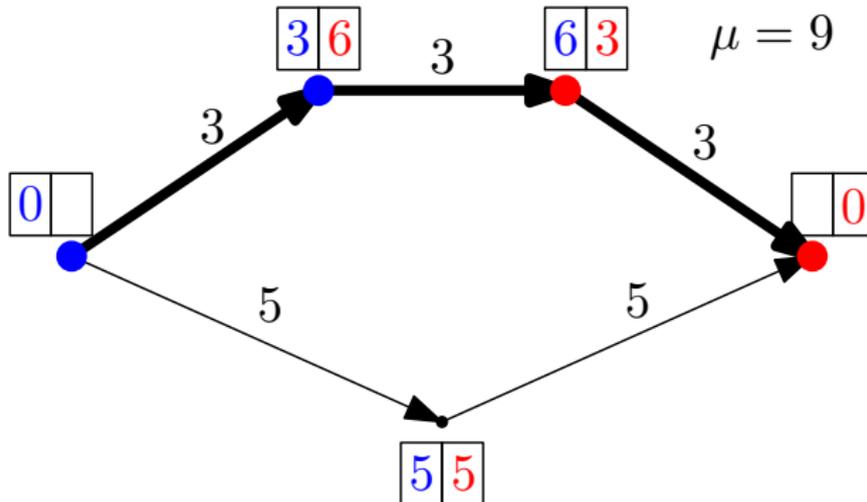
- alterniere Vorwärts- und Rückwärtsuche
 - vorwärts: relaxiere ausgehende Kanten
 - rückwärts: relaxiere eingehende Kanten



Bidirektionale Suche

Anfrage:

- alterniere Vorwärts- und Rückwärtsuche
 - vorwärts: relaxiere ausgehende Kanten
 - rückwärts: relaxiere eingehende Kanten



Anfrage:

- alterniere Vorwärts- und Rückwärtsuche
 - vorwärts: relaxiere ausgehende Kanten
 - rückwärts: relaxiere eingehende Kanten

Definition.

Sei μ die *vorläufige Distanz* von s zu t , und $M \in V$ der Knoten, an dem sich die Suchräume treffen.

Vorgehen:

- bei Relax checken, ob Zielknoten v der Kante von anderer Suche schon besucht
 - wenn ja: $\mu := \min\{\mu, \vec{d}[v] + \overleftarrow{d}[v]\}$, ggf. $M := v$
 - stoppe wenn $\mu < \minKey(\vec{Q}) + \minKey(\overleftarrow{Q})$
- \rightsquigarrow kürzester Weg: (s, \dots, M, \dots, t) und $d(s, t) = \mu$

Korrektheit

Bidirektionale Suche (BS) ist korrekt.

Beweis.

Übung.



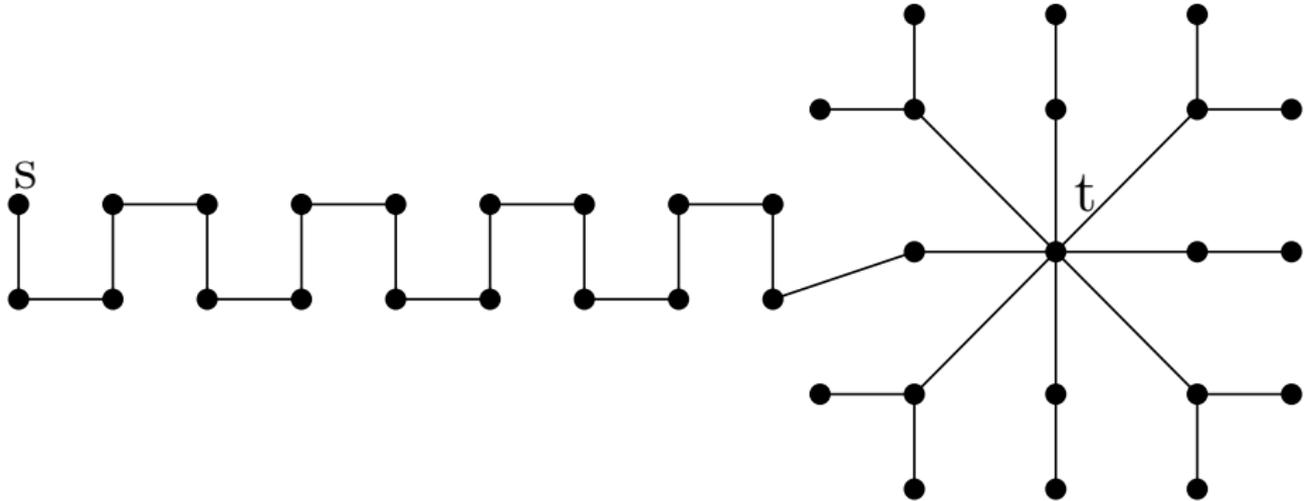
Beobachtung:

- jede Art der Abwechslung klappt

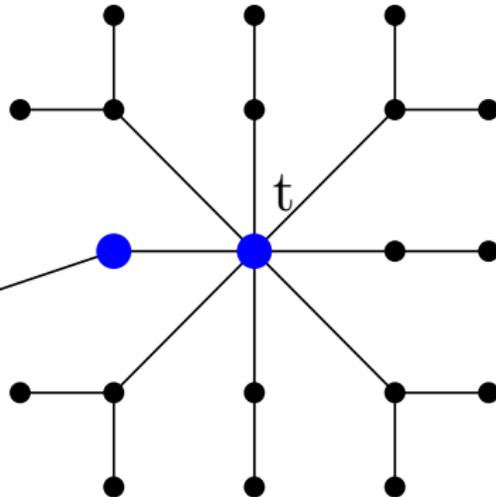
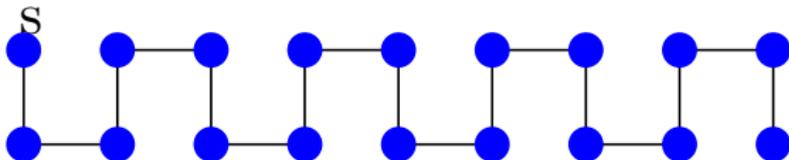
sinnvolle Strategien:

- streng alternierend
- wähle $\min\{\text{minKey}(\vec{Q}), \text{minKey}(\overleftarrow{Q})\}$
- wähle $\min\{|\vec{Q}|, |\overleftarrow{Q}|\}$

Worst-Case

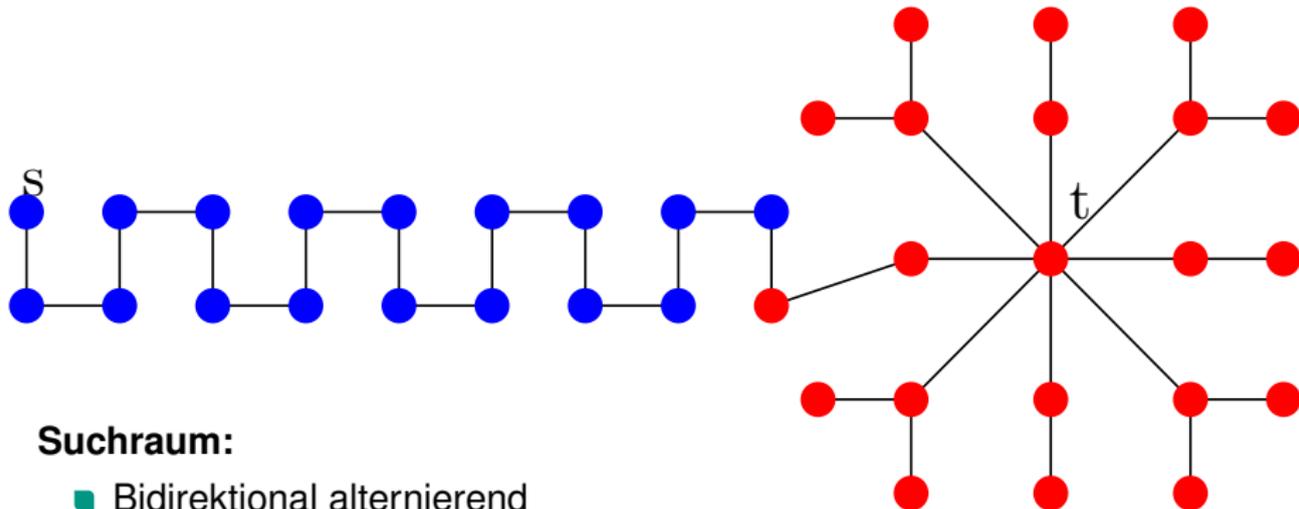


Worst-Case



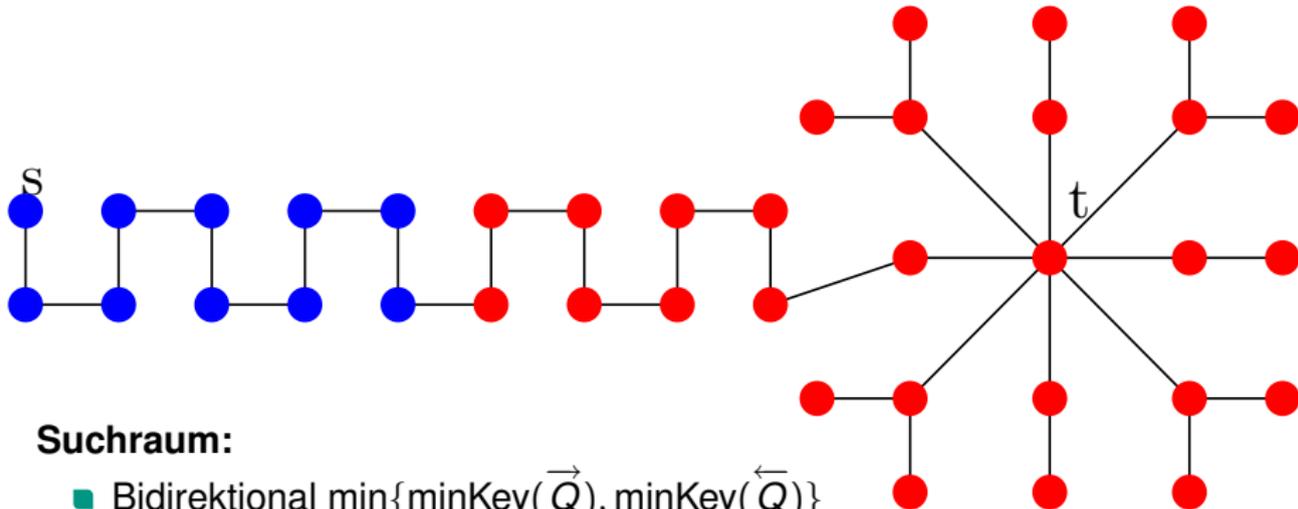
Suchraum:

- Unidirektional



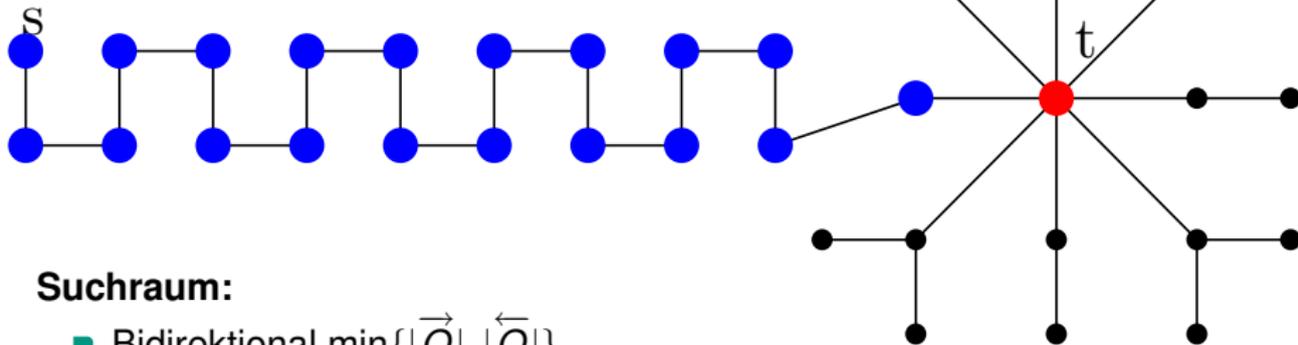
Suchraum:

- Bidirektional alternierend
- Suchraum vergrößert sich



Suchraum:

- Bidirektional $\min\{\minKey(\vec{Q}), \minKey(\overleftarrow{Q})\}$
- Suchraum vergrößert sich



Suchraum:

- Bidirektional $\min\{|\vec{Q}|, |\overleftarrow{Q}|\}$
- Suchraum bleibt gleich

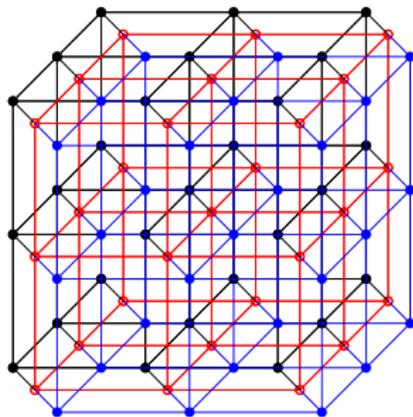
Eingabe:

- k -dimensionales Gitter
- Suchraum unidirektional: $(2 \cdot d(s, t))^k$
- Suchraum bidirektional: $2 \cdot d(s, t)^k$

Somit Beschleunigung:

$$\frac{(2 \cdot d(s, t))^k}{2 \cdot d(s, t)^k} = 2^{k-1}$$

also exponentielle Beschleunigung!



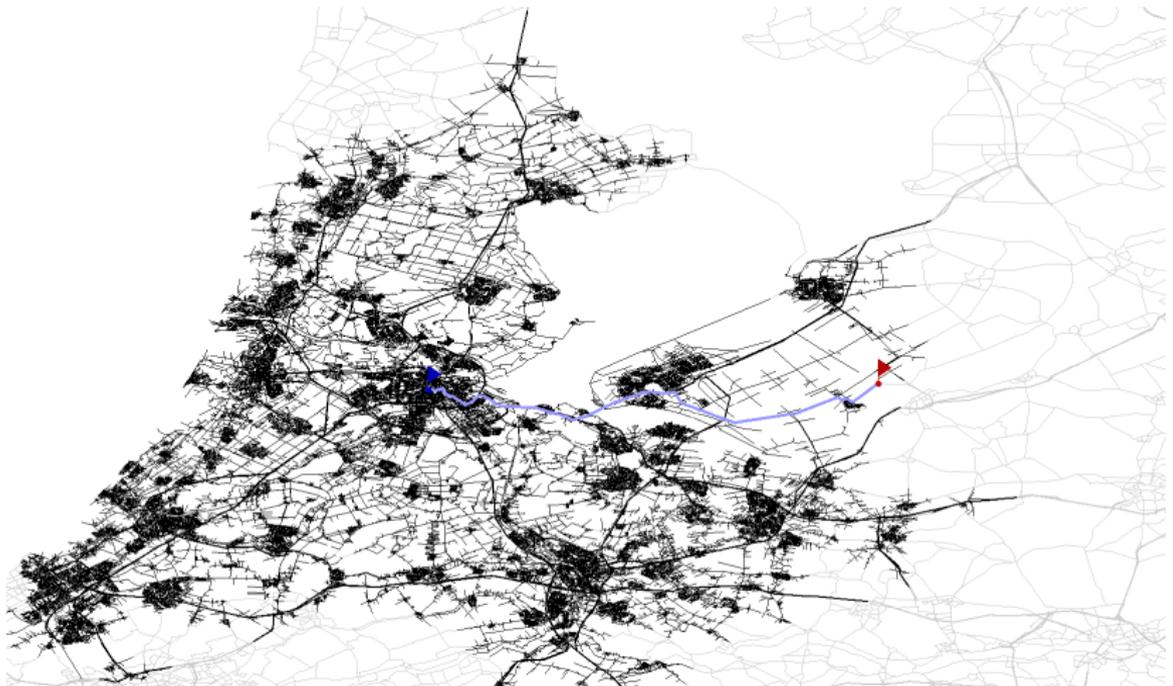
In Straßennetzen:

- Zur Erinnerung: fast planar
- Suchraum unidirektional: $(\pi \cdot d(s, t))^2$
- Suchraum bidirektional: $2 \cdot (\pi/2 \cdot d(s, t))^2$

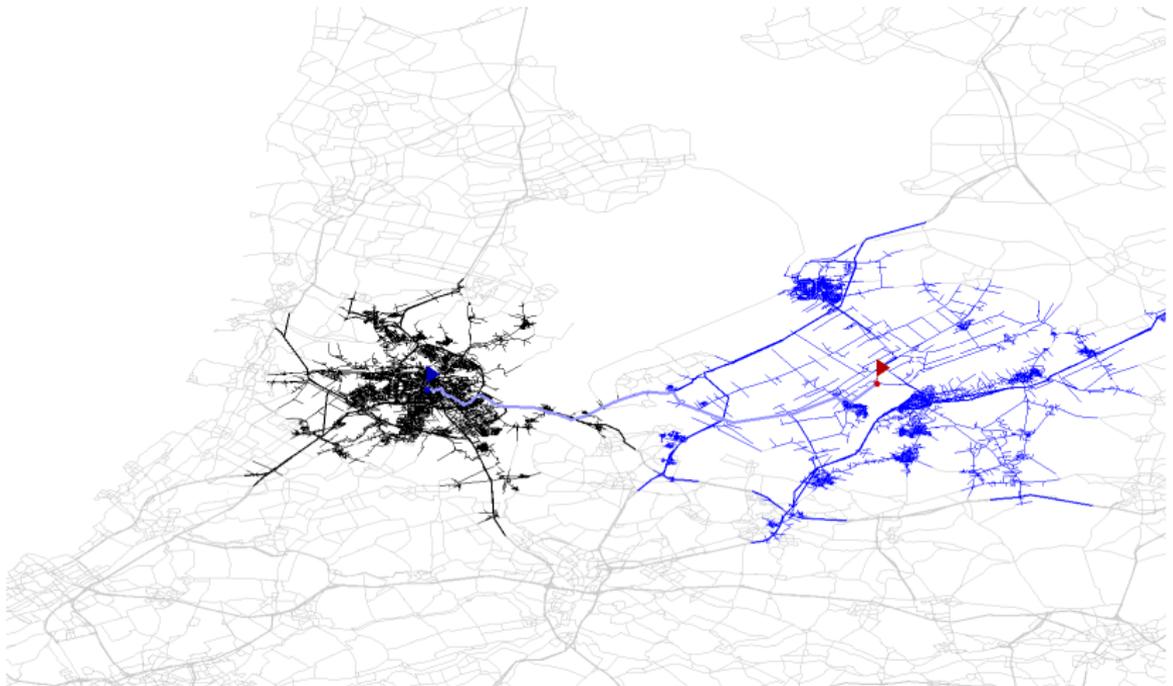
Somit Beschleunigung:

$$\frac{(\pi \cdot d(s, t))^2}{2 \cdot \left(\frac{\pi}{2} \cdot d(s, t)\right)^2} = 2$$

Beispiel

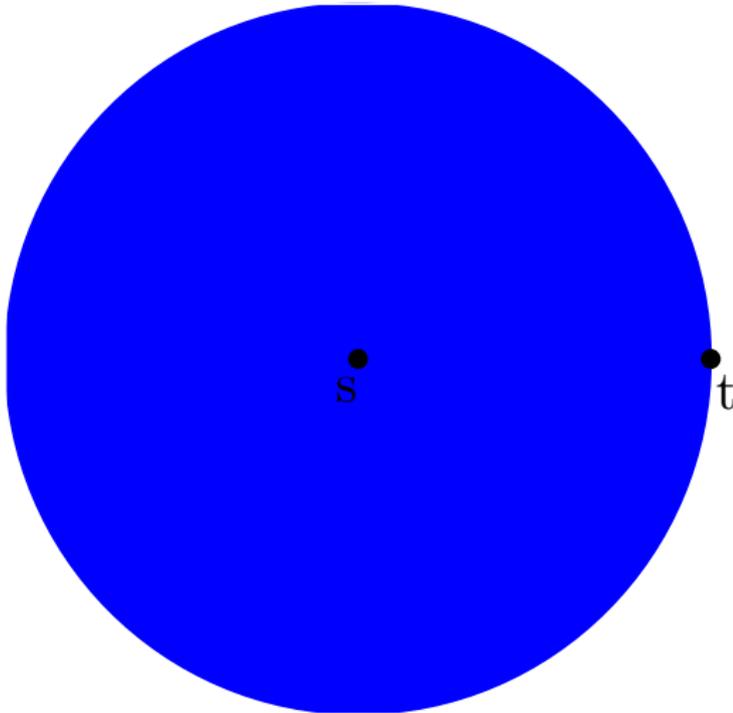


Beispiel



Zielgerichtete Suche

Schematischer Suchraum



Schematischer Suchraum



Wie Suche zielgerichtet machen?

- prunen von Kanten, Knoten die in die “falsche” Richtung liegen
- Reihenfolge in der Knoten besucht werden ändern

heute letzteres

Idee:

- berechne Potential $\pi : V \rightarrow \mathbb{R}$ mit

$$\pi(u) \leq \text{len}(u, v) + \pi(v) \text{ für alle } (u, v) \in E$$

- während der Anfrage: nutze $d[u] + \pi(u)$ als Key in Q

DIJKSTRA($G = (V, E), s$)

```
1  $d[s] = 0$ 
2  $Q.clear(), Q.add(s, 0)$ 
3 while  $!Q.empty()$  do
4    $u \leftarrow Q.deleteMin()$ 
5   forall  $edges\ e = (u, v) \in E$  do
6     if  $d[u] + len(e) < d[v]$  then
7        $d[v] \leftarrow d[u] + len(e)$ 
8       if  $v \in Q$  then  $Q.decreaseKey(v, d[v])$ 
9       else  $Q.insert(v, d[v])$ 
```

 $A^*(G = (V, E), s)$

```
1  $d[s] = 0$ 
2  $Q.clear(), Q.add(s, \pi(s))$ 
3 while  $!Q.empty()$  do
4    $u \leftarrow Q.deleteMin()$ 
5   forall  $edges\ e = (u, v) \in E$  do
6     if  $d[u] + len(e) < d[v]$  then
7        $d[v] \leftarrow d[u] + len(e)$ 
8       if  $v \in Q$  then  $Q.decreaseKey(v, d[v] + \pi(v))$ 
9       else  $Q.insert(v, d[v] + \pi(v))$ 
```

- Knoten werden in anderer Reihenfolge abgearbeitet
 - Dijkstra: u vor v wenn $d[u] < d[v]$
 - A*: u vor v wenn $d[u] + \pi(u) < d[v] + \pi(v)$
 - wenn $\pi \equiv 0$ dann gleicher Suchraum
- Abbruchkriterium bleibt erhalten

Korrektheit

A^* ist korrekt.

Beweis.

Übung.

Sei $\pi(u) := d(u, t)$ und $\text{len}_\pi(u, v) := \text{len}(u, v) - \pi(u) + \pi(v)$, dann gilt

- (i) $\text{len}_\pi(u, v) = 0$ für alle Kanten (u, v) auf einem kürzesten Weg von s nach t ,
- (ii) $\text{len}_\pi(u, v) > 0$ für alle restlichen Kanten (u, v) .
- (iii) Es werden nur Knoten auf kürzesten Wegen angeschaut.

Also: Je besser die untere Schranke, desto höher die Beschleunigung.

Kombinierbarkeit von Potentialen

Seien π_1 und π_2 gültige Potentiale. Dann ist $p = \max\{\pi_1, \pi_2\}$ auch ein gültiges Potential.

- $\text{len}(u, v) - \pi_1(u) + \pi_1(v) \geq 0$ und $\text{len}(u, v) - \pi_2(u) + \pi_2(v) \geq 0$
- Sei $\pi_1(u) \geq \pi_2(v)$, anderer Fall symmetrisch
 - wenn $\pi_1(v) \geq \pi_2(v)$, dann
$$\text{len}(u, v) - p(u) + p(v) = \text{len}(u, v) - \pi_1(u) + \pi_1(v) \geq 0$$
 - sonst $\text{len}(u, v) - p(u) + p(v) = \text{len}(u, v) - \pi_1(u) + \pi_2(v) \geq \text{len}(u, v) - \pi_1(u) + \pi_1(v) \geq 0$

Anmerkungen:

- gilt auch für Minimum und jede beliebige (konvexe) Linearkombination
- wir können also für jede s - t -Anfrage ein eigenes Potential wählen

wenn $\pi(t) = 0$, dann

- $\pi(u) \leq d(u, t)$ für alle $u \in V$
- ist $\pi(u)$ eine untere Schranke für $d(u, t)$
- $\pi(u)$ schätzt den Abstand von u nach t
- A^* besucht Knoten in aufsteigendem “erwarteten Abstand”
- jede Abschätzung $d(u, t)$ ist ein gültiges Potential

Idee:

- Knoten haben natürliche x und y Koordinaten
- es gibt eine Maximalgeschwindigkeit v_{\max} in G
- nimm $\sqrt{(x(t) - x(u))^2 + (y(t) - y(u))^2} / v_{\max}$ als Potential

Probleme:

- bei jedem Abarbeiten muss zusätzlich potenziert werden \Rightarrow Overhead zur Berechnung recht groß
 - Abschätzung sehr konservativ
 - nimmt an, dass es eine Autobahn zum Ziel gibt
 - die zudem noch der Fluglinie folgt
- \Rightarrow praktisch keine Beschleunigung in Transportnetzen

Idee:

- wähle Landmarken $L \subset V$ (≈ 16)
- berechne Distanzen von und zu allen Landmarken
- dann gilt:

$$d(u, t) \geq d(L_1, t) - d(L_1, u)$$

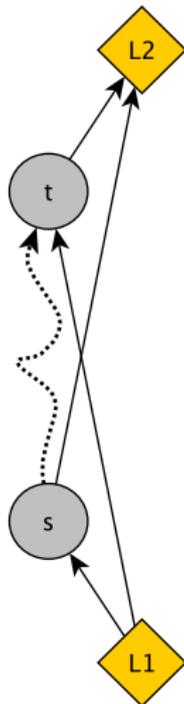
$$d(u, t) \geq d(u, L_2) - d(t, L_2)$$

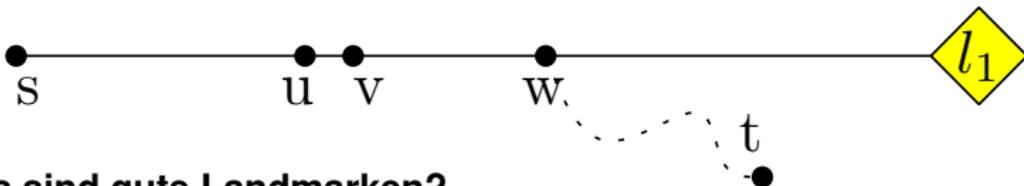
für alle $u \in V$.

- somit ist

$$\pi(u) = \max_{\ell \in L} \{ \max\{d(\ell, t) - d(\ell, u), d(u, \ell) - d(t, \ell)\} \}$$

ein gültiges Potential





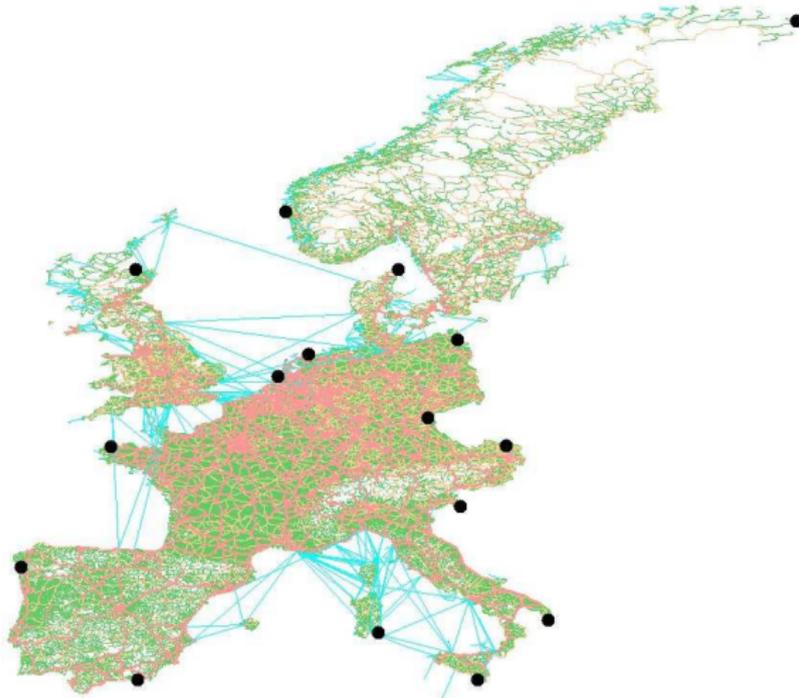
Was sind gute Landmarken?

- $\pi(u) = d(u, l_1) - d(t, l_1)$, $\pi(v) = d(v, l_1) - d(t, l_1)$
- also $\text{len}_\pi(u, v) = \text{len}(u, v) - d(u, l_1) + d(v, l_1) = 0$
- gemeinsame Kanten (kürzester Weg und Weg zur Landmarke) haben reduzierte Kosten von 0

Also:

- “gute” Landmarken überdecken viele Kanten für viele Paare
- trifft unter anderem zu, wenn “hinter” vielen Knoten
- Rand des Graphen

Beispiel gute Landmarken



Ende

Nächste Vorlesung:
Freitag, 30. April, 09:45 Uhr

Literatur:

- Andrew V. Goldberg and Chris Harrelson:
Computing the Shortest Path: A Search Meets Graph Theory.
In: *Proceedings of the 16th Annual ACM–SIAM Symposium on Discrete Algorithms (SODA’05)*, 2005 pages 156–165.
- Andrew V. Goldberg and Renato F. Werneck:
Computing Point-to-Point Shortest Paths from External Memory.
In: *Proceedings of the 7th Workshop on Algorithm Engineering and Experiments (ALENEX’05)*, 2005 pages 26–40.

Username: routePlanning

Password: ss10