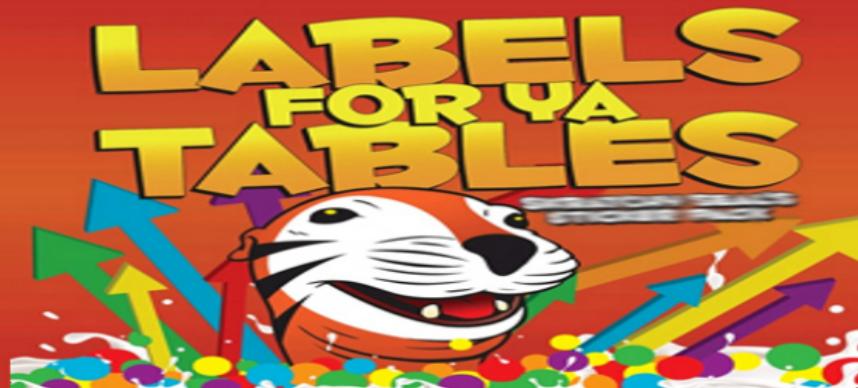


# Algorithmen für Routenplanung

9. Sitzung, Sommersemester 2014

Ben Strasser | 16. Mai 2014

INSTITUT FÜR THEORETISCHE INFORMATIK · ALGORITHMIK · PROF. DR. DOROTHEA WAGNER



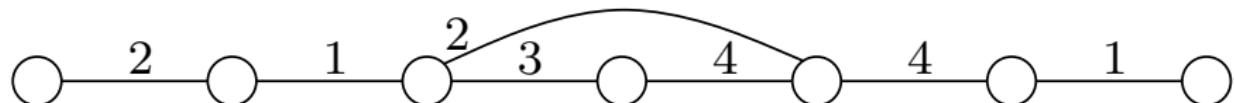
# Kürzeste Wege in Straßennetzwerken

## Beschleunigungstechniken (Fortsetzung)

- Transit-Node Routing
- Hub-Labels

# Wiederholung: CH

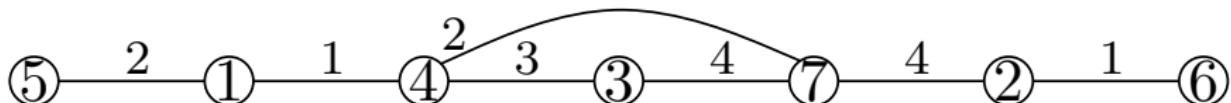
preprocessing:



# Wiederholung: CH

## preprocessing:

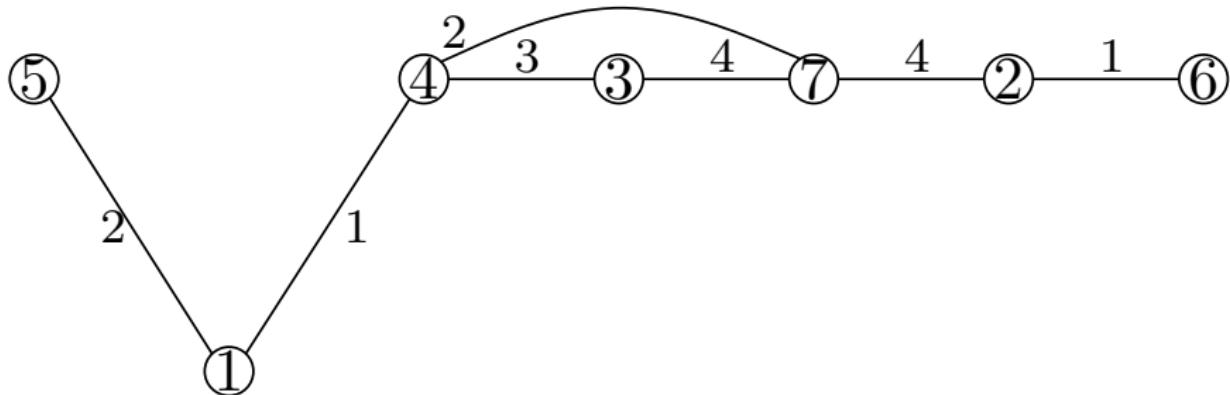
- ordne Knoten nach Wichtigkeit



# Wiederholung: CH

## preprocessing:

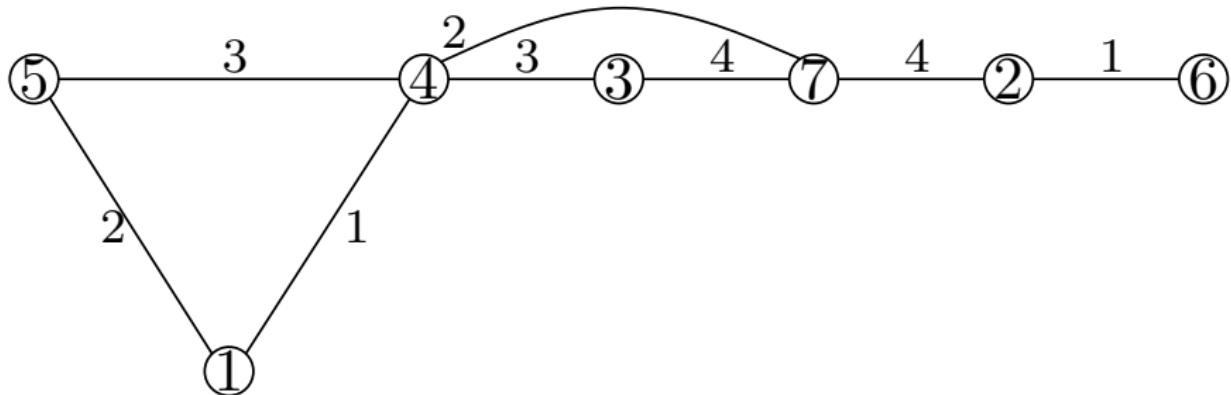
- ordne Knoten nach Wichtigkeit
- bearbeite in der Reihenfolge
- füge Shortcuts hinzu



# Wiederholung: CH

## preprocessing:

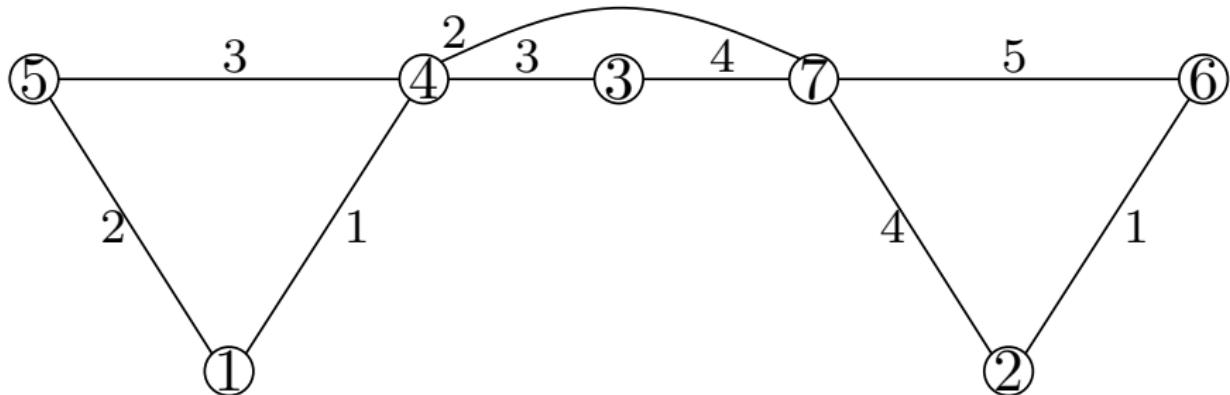
- ordne Knoten nach Wichtigkeit
- bearbeite in der Reihenfolge
- füge Shortcuts hinzu



# Wiederholung: CH

## preprocessing:

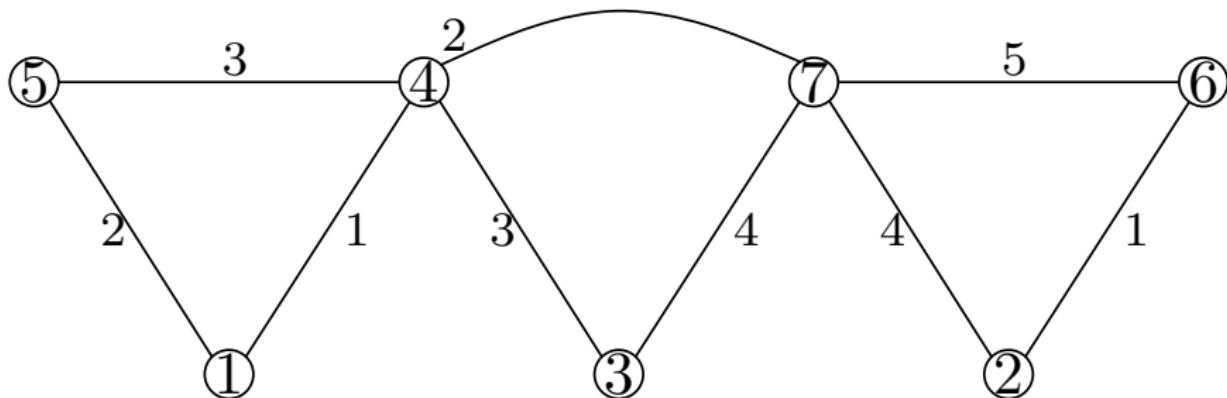
- ordne Knoten nach Wichtigkeit
- bearbeite in der Reihenfolge
- füge Shortcuts hinzu



# Wiederholung: CH

## preprocessing:

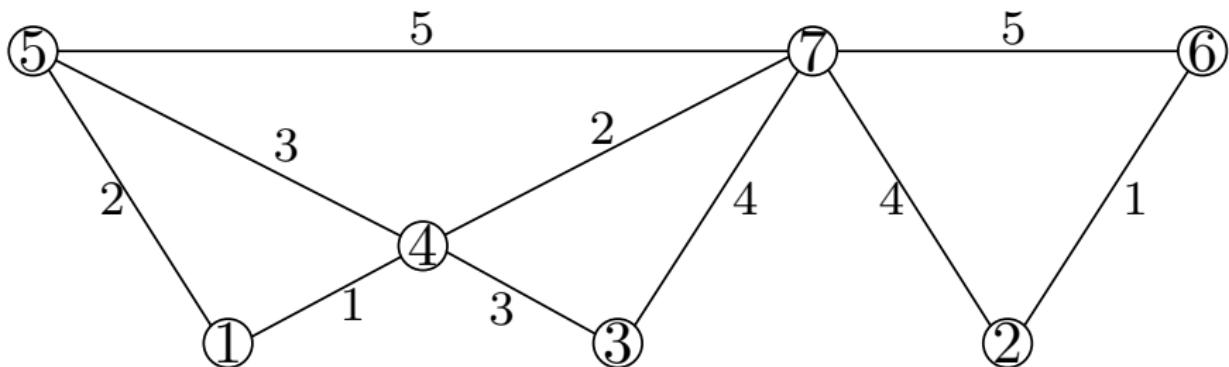
- ordne Knoten nach Wichtigkeit
- bearbeite in der Reihenfolge
- füge Shortcuts hinzu



# Wiederholung: CH

## preprocessing:

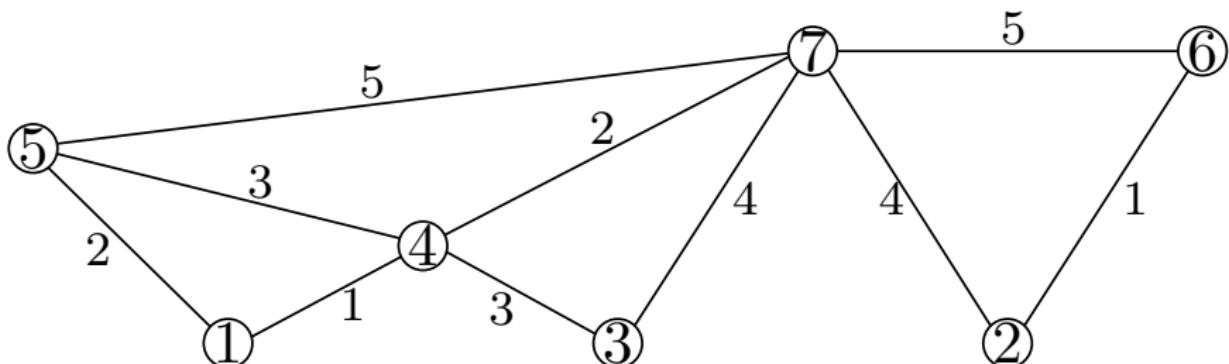
- ordne Knoten nach Wichtigkeit
- bearbeite in der Reihenfolge
- füge Shortcuts hinzu



# Wiederholung: CH

## preprocessing:

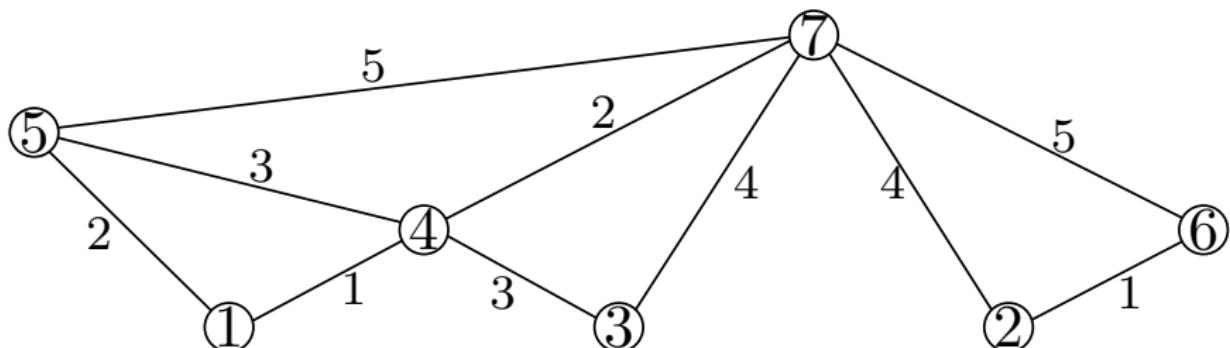
- ordne Knoten nach Wichtigkeit
- bearbeite in der Reihenfolge
- füge Shortcuts hinzu



# Wiederholung: CH

## preprocessing:

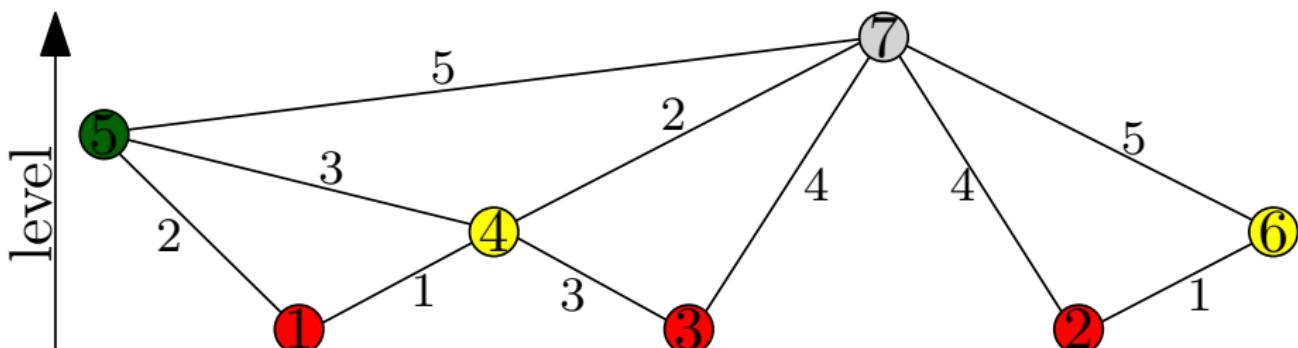
- ordne Knoten nach Wichtigkeit
- bearbeite in der Reihenfolge
- füge Shortcuts hinzu



# Wiederholung: CH

## preprocessing:

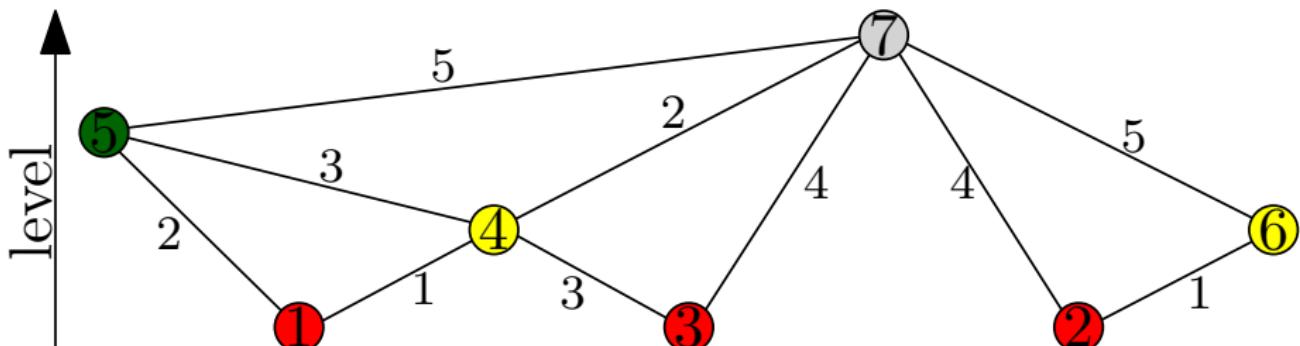
- ordne Knoten nach Wichtigkeit
- bearbeite in der Reihenfolge
- füge Shortcuts hinzu
- Levelzuordnung



# Wiederholung: CH

## Punkt-zu-Punkt Anfragen

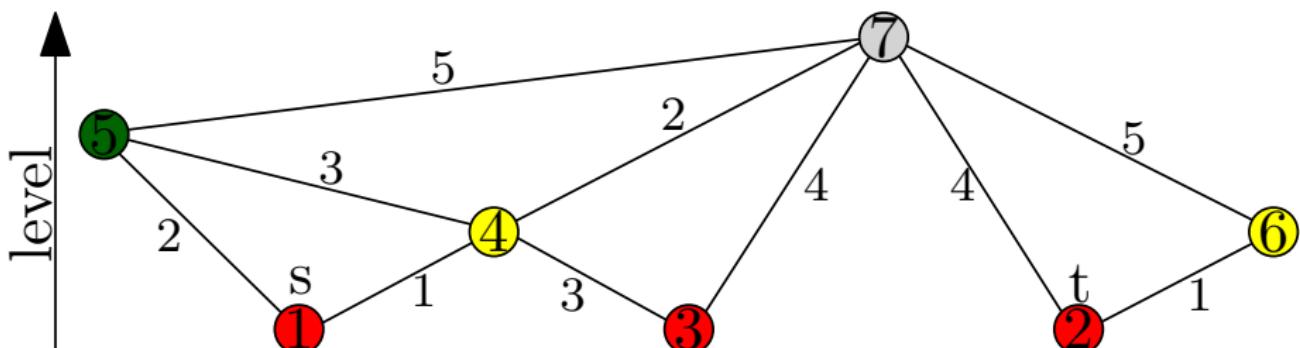
- modifizierter **bidirektionaler Dijkstra**
- folge nur Kanten zu wichtigeren Knoten



# Wiederholung: CH

## Punkt-zu-Punkt Anfragen

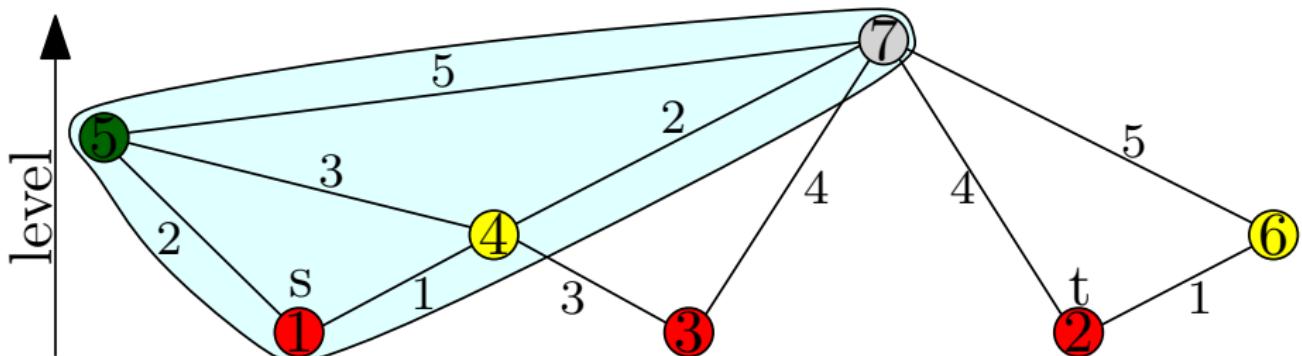
- modifizierter **bidirektionaler Dijkstra**
- folge nur Kanten zu wichtigeren Knoten



# Wiederholung: CH

## Punkt-zu-Punkt Anfragen

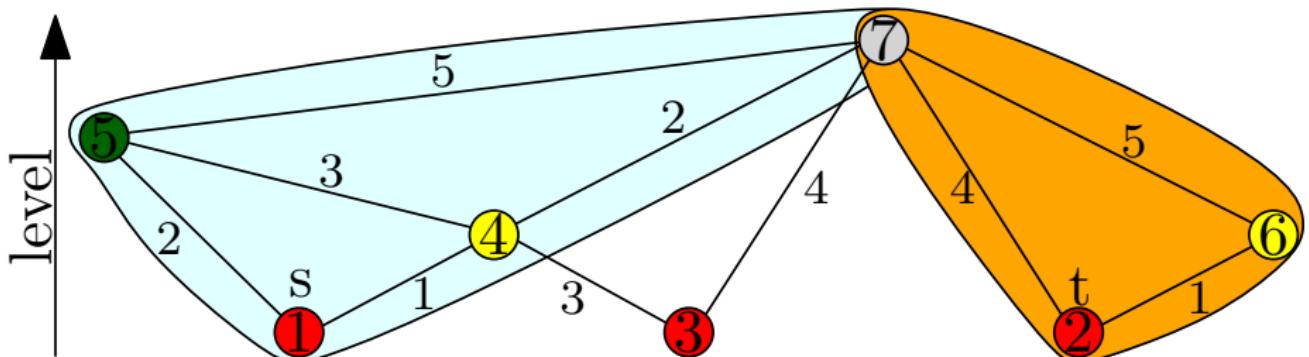
- modifizierter **bidirektionaler Dijkstra**
- folge nur Kanten zu wichtigeren Knoten



# Wiederholung: CH

## Punkt-zu-Punkt Anfragen

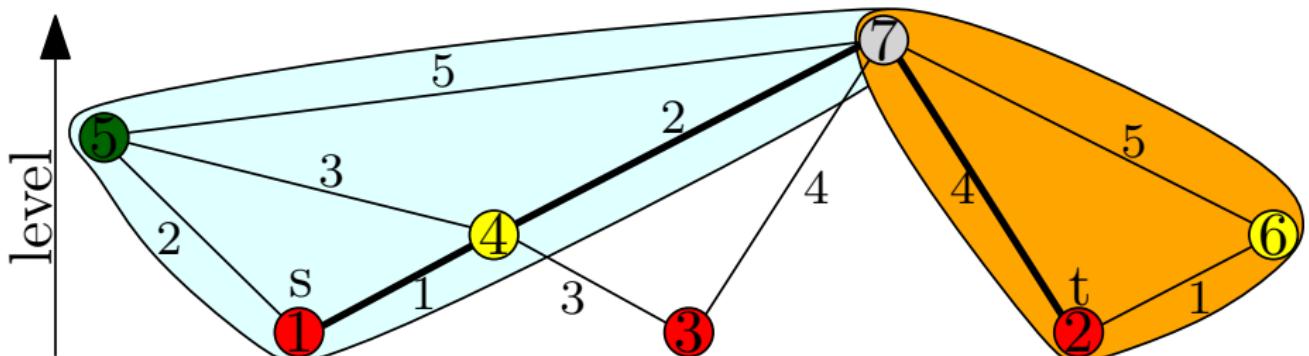
- modifizierter **bidirektionaler Dijkstra**
- folge nur Kanten zu wichtigeren Knoten



# Wiederholung: CH

## Punkt-zu-Punkt Anfragen

- modifizierter **bidirektionaler Dijkstra**
- folge nur Kanten zu wichtigeren Knoten



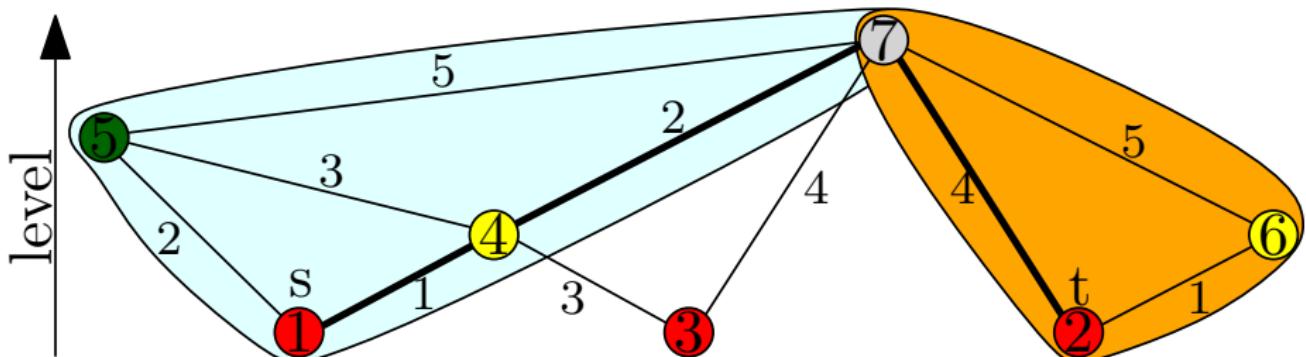
# Wiederholung: CH

## Punkt-zu-Punkt Anfragen

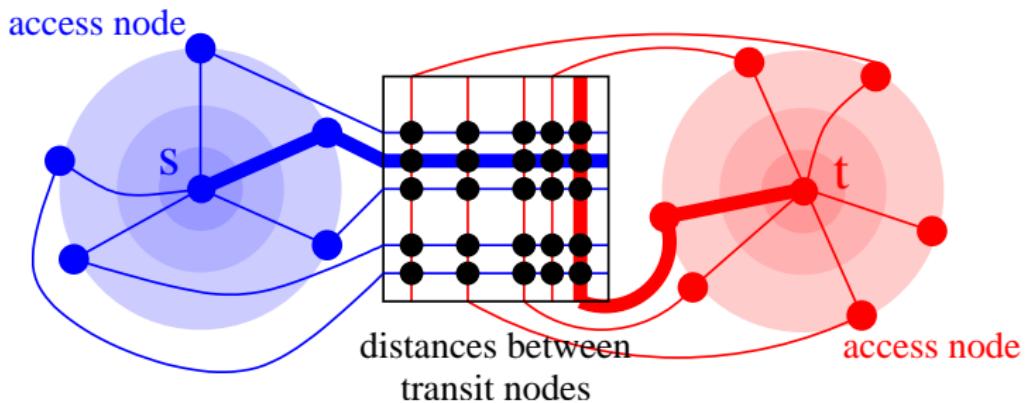
- modifizierter **bidirektionaler Dijkstra**
- folge nur Kanten zu wichtigeren Knoten

## Korrektheit:

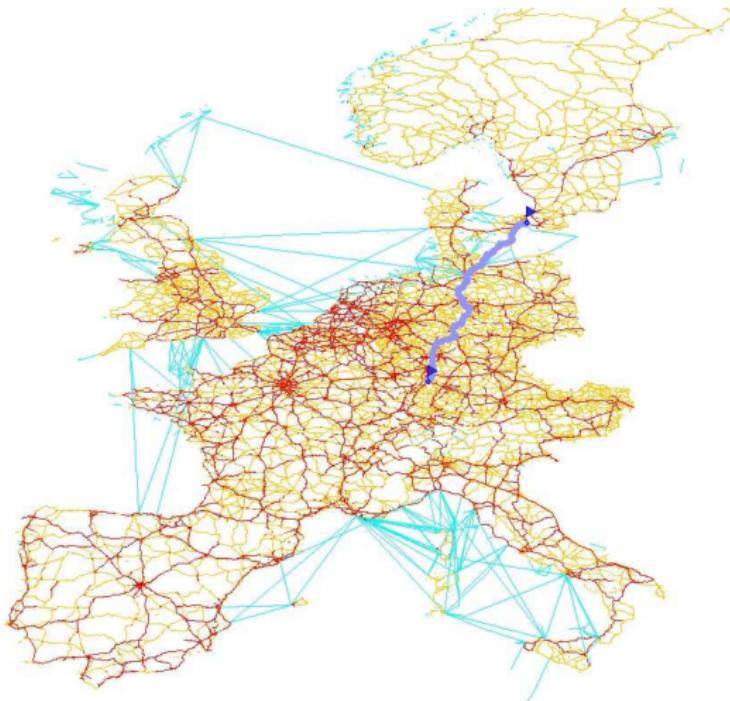
- es gibt einen wichtigsten Knoten auf dem Pfad
- dieser wird von Vorwärts- und Rückwärtssuche gescannt



# Transit-Node Routing



# Transit-Node Routing

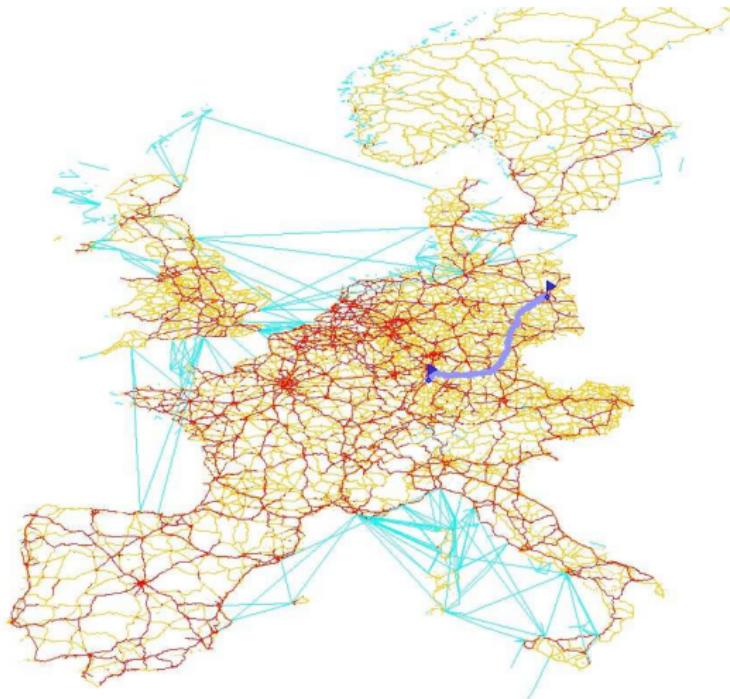


## Beobachtung:

- wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach...  
Kopenhagen

# Transit-Node Routing

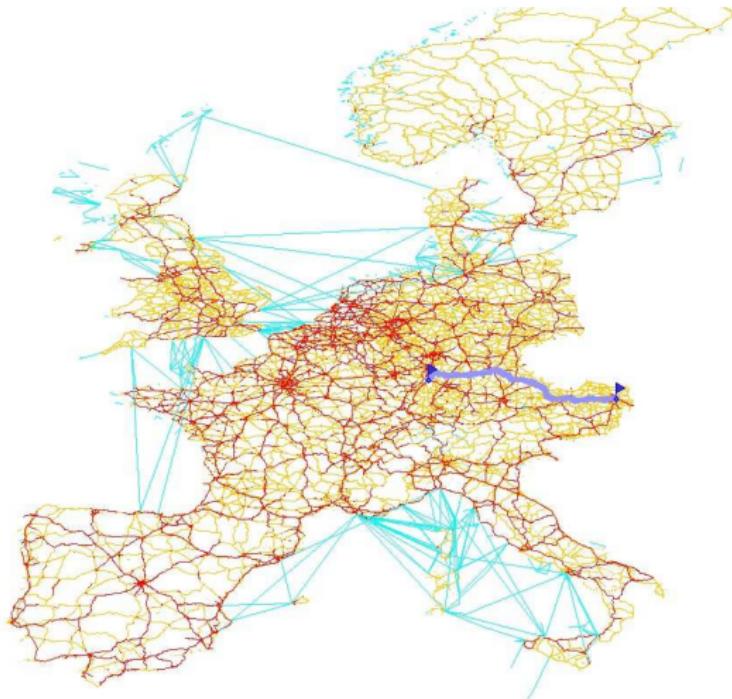


## Beobachtung:

- wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach...  
Berlin

# Transit-Node Routing

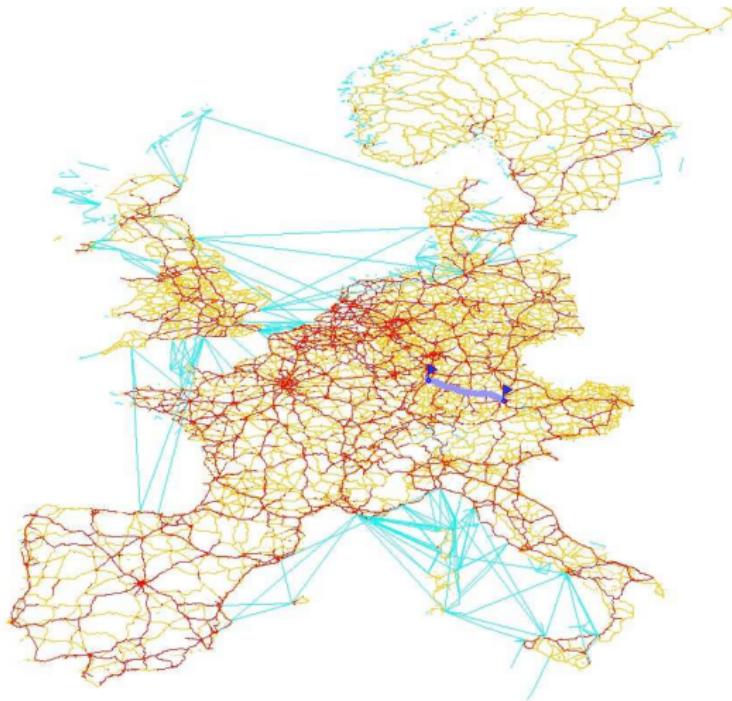


## Beobachtung:

- wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach...  
Wien

# Transit-Node Routing

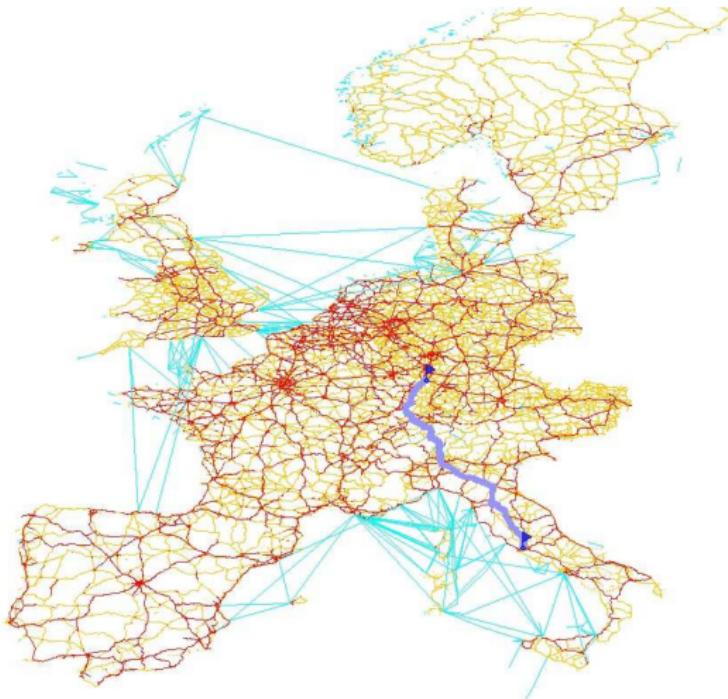


## Beobachtung:

- wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach...  
München

# Transit-Node Routing

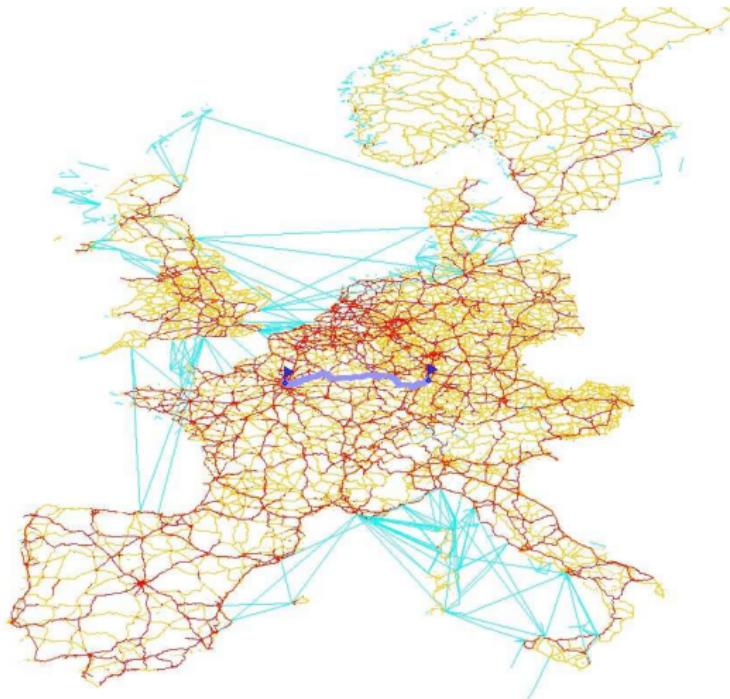


## Beobachtung:

- wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach...  
Rom

# Transit-Node Routing



## Beobachtung:

- wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach...  
Paris

# Transit-Node Routing

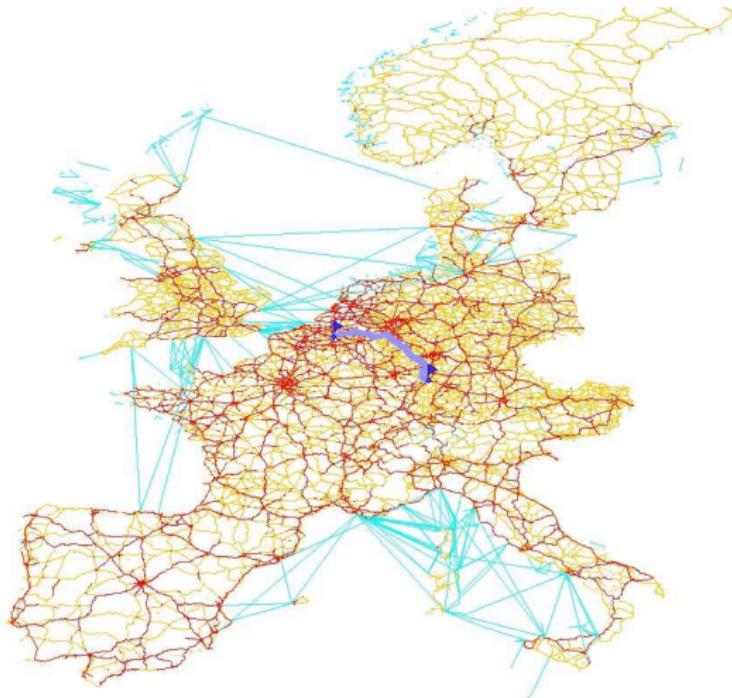


## Beobachtung:

- wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach...  
London

# Transit-Node Routing

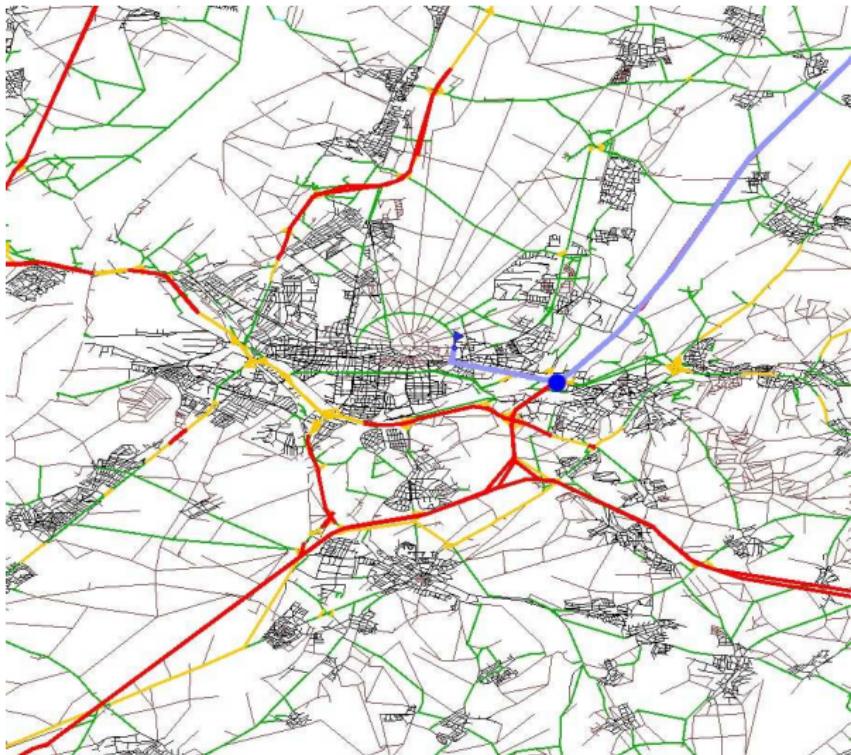


## Beobachtung:

- wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach...  
Brüssel

# Transit-Node Routing

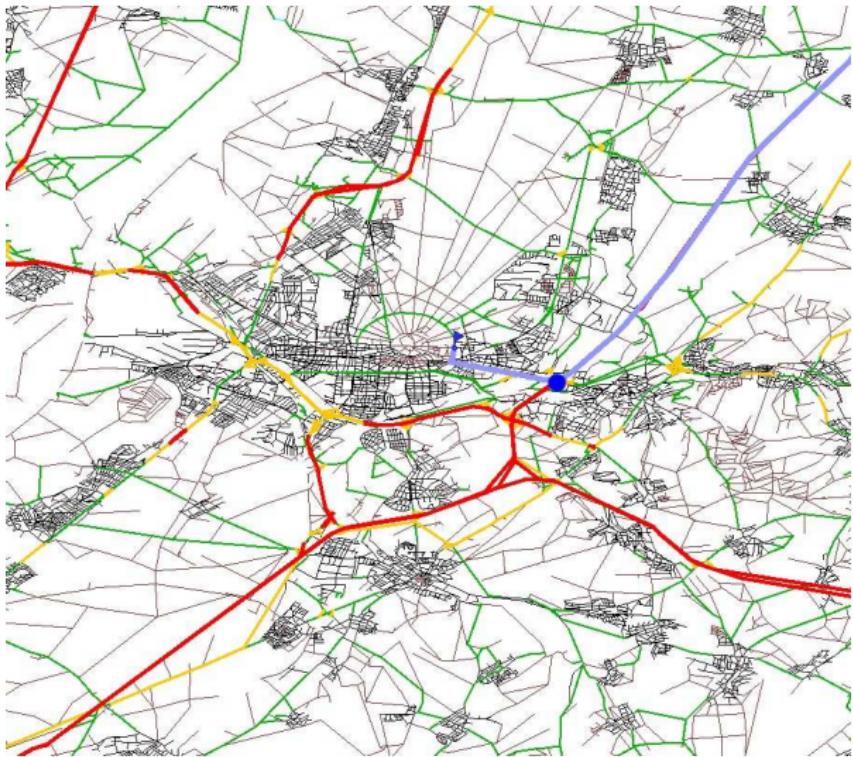


## Beobachtung:

- wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach...  
Kopenhagen

# Transit-Node Routing

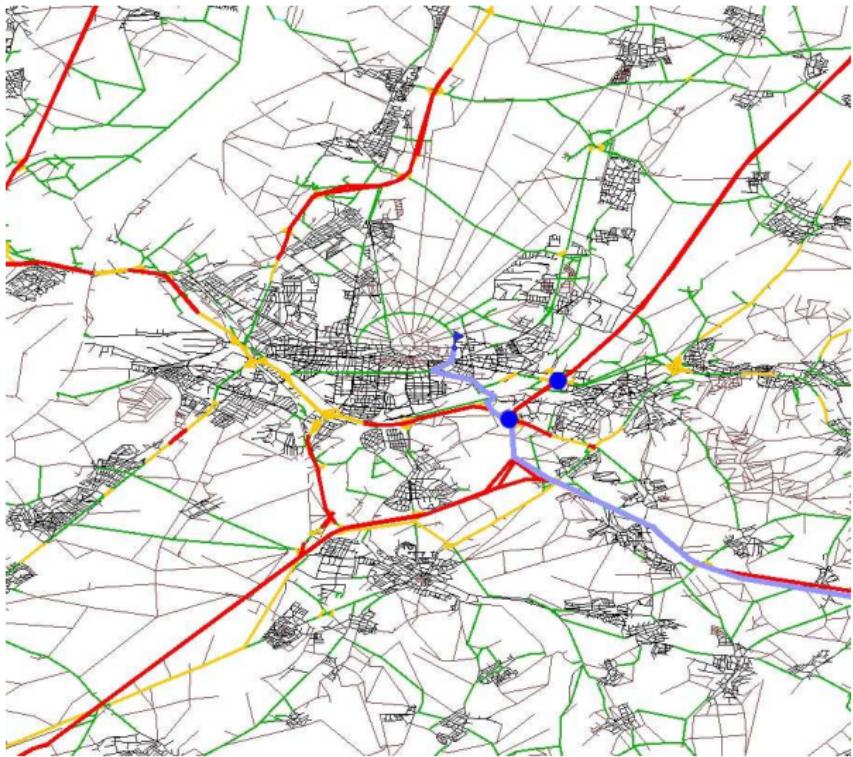


## Beobachtung:

- wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach...  
Berlin

# Transit-Node Routing

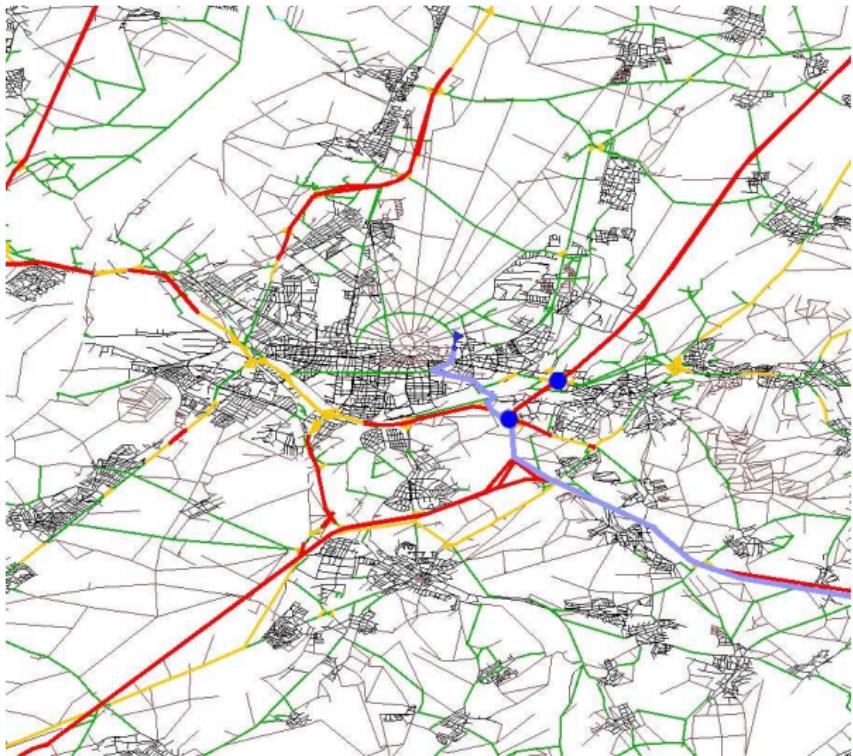


## Beobachtung:

- wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach...  
Wien

# Transit-Node Routing

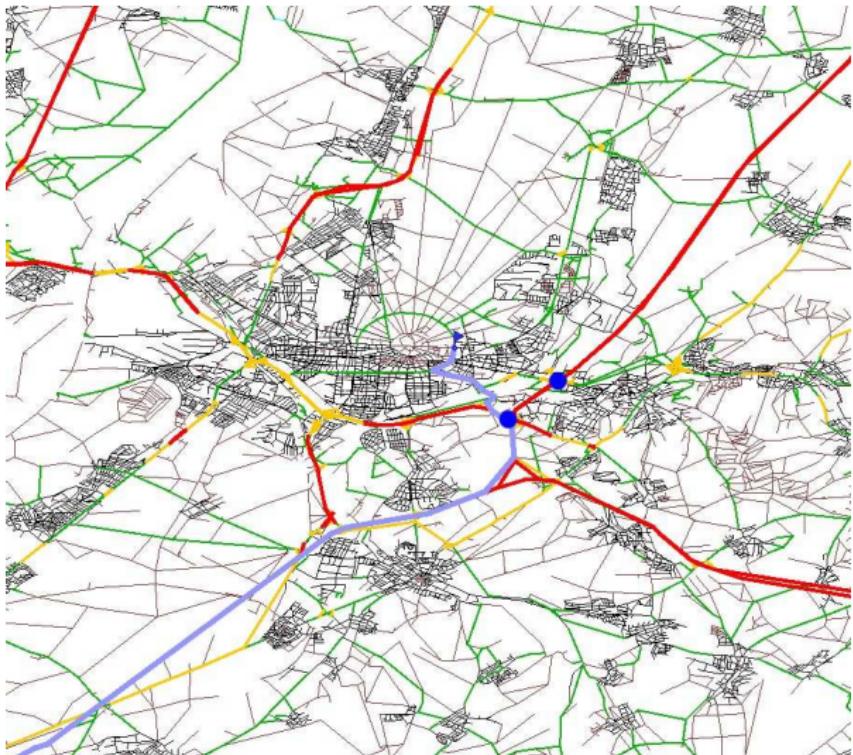


## Beobachtung:

- wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach...  
München

# Transit-Node Routing

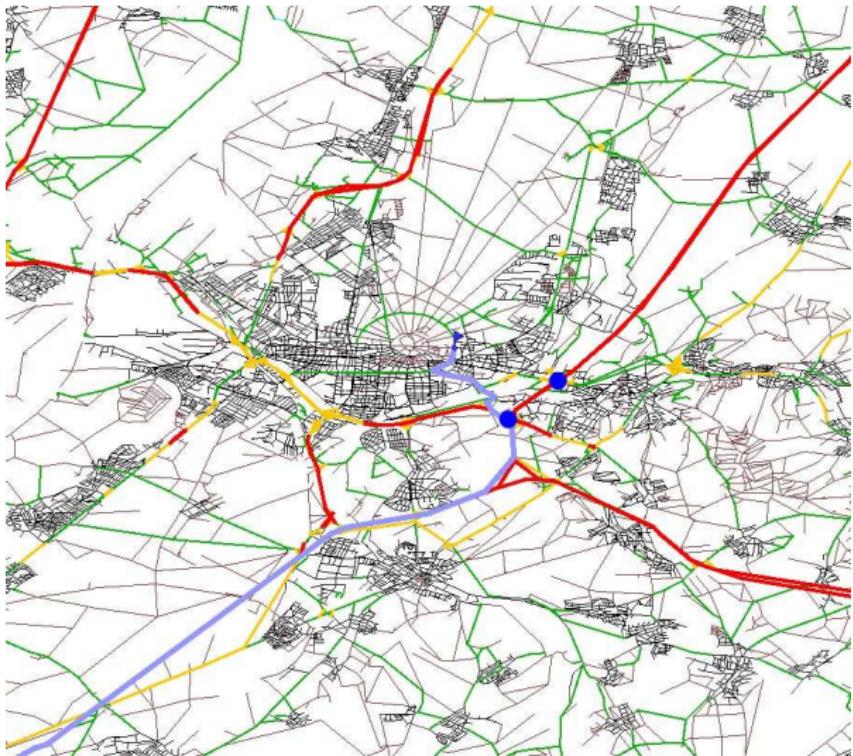


## Beobachtung:

- wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach...  
Rom

# Transit-Node Routing

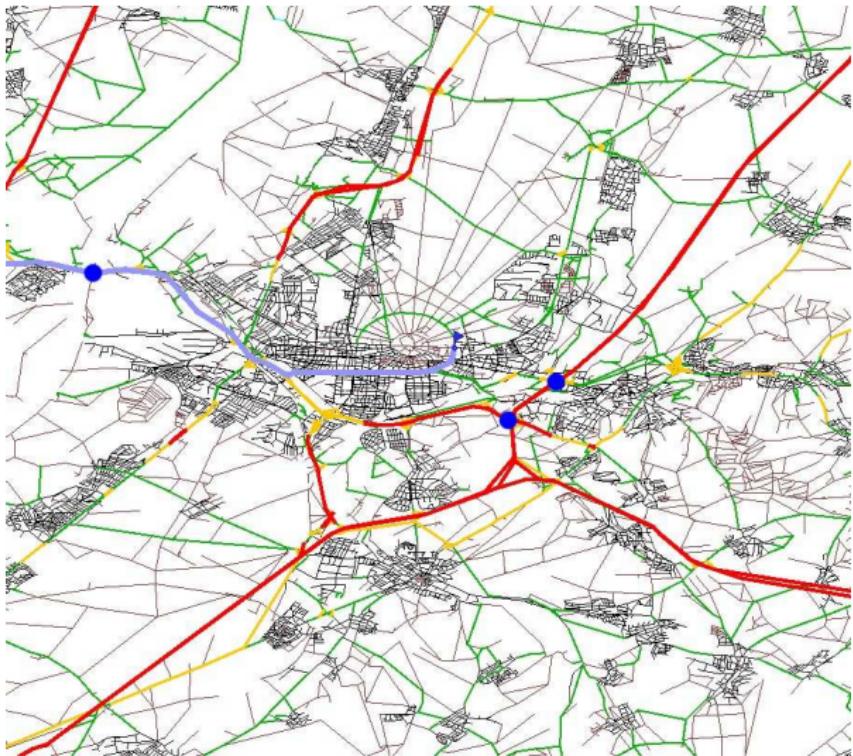


## Beobachtung:

- wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach...  
Paris

# Transit-Node Routing

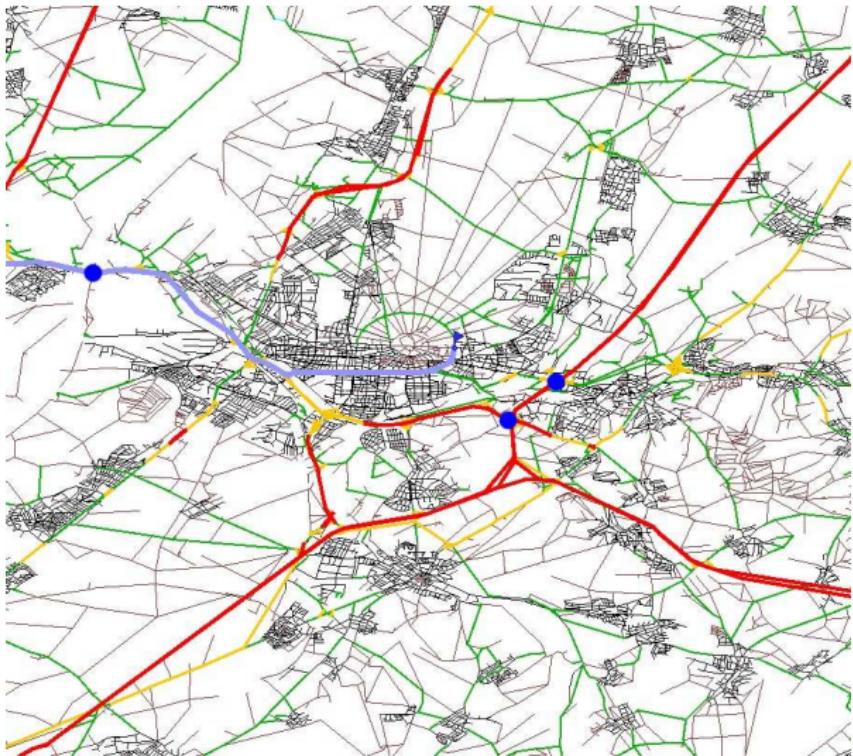


## Beobachtung:

- wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach...  
London

# Transit-Node Routing



## Beobachtung:

- wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach...  
Brüssel

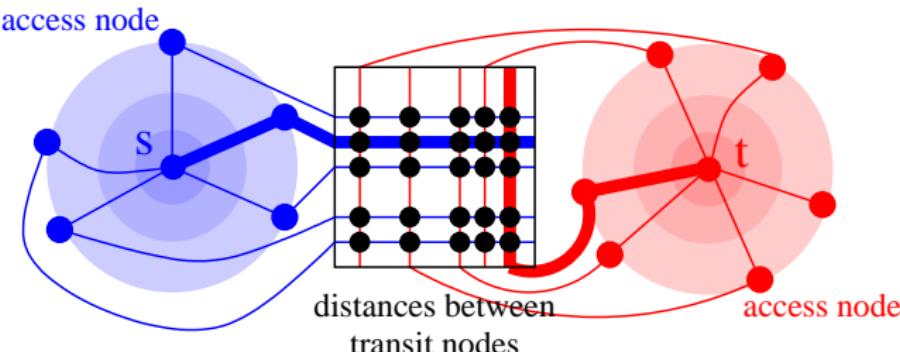
# Transit-Node Routing

## Idee:

- reduziere Anfragen auf Table-Lookups
- identifiziere "wichtige" Knoten
- vollständige Distanztabellen zwischen diesen Knoten

## Probleme:

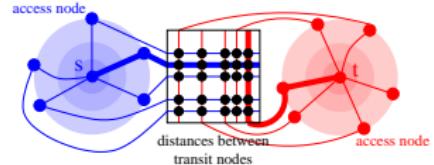
- Speicherverbrauch
- nahe Anfragen



# Generelles TNR-Framework

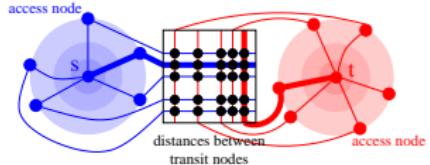
- Wähle **transit nodes**:  $T \subseteq V$
- Bestimme für jeden Knoten  $v$  eine Menge von Vorwärts  $\overrightarrow{A}(v)$  und Rückwärts  $\overleftarrow{A}(v)$  **access nodes**
- Vorberechnete Distanzen:  $D_T$  und  $d_A$

# Generelles TNR-Framework



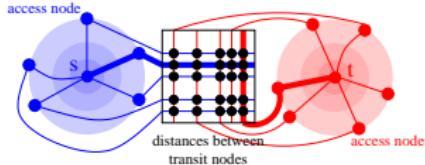
- Wähle **transit nodes**:  $T \subseteq V$
- Bestimme für jeden Knoten  $v$  eine Menge von Vorwärts  $\overrightarrow{A}(v)$  und Rückwärts  $\overleftarrow{A}(v)$  **access nodes**
- Vorberechnete Distanzen:  $D_T$  und  $d_A$

# Generelles TNR-Framework



- Wähle **transit nodes**:  $T \subseteq V$
- Bestimme für jeden Knoten  $v$  eine Menge von Vorwärts  $\overrightarrow{A}(v)$  und Rückwärts  $\overleftarrow{A}(v)$  **access nodes**
- Vorberechnete Distanzen:  $D_T$  und  $d_A$
- $\text{dist}(s, t) \stackrel{?}{=} \min_{u \in \overrightarrow{A}(s), v \in \overleftarrow{A}(t)} \{d_A(s, u) + D_T(u, v) + d_A(v, t)\}$

# Generelles TNR-Framework



- Wähle **transit nodes**:  $T \subseteq V$
- Bestimme für jeden Knoten  $v$  eine Menge von Vorwärts  $\overrightarrow{A}(v)$  und Rückwärts  $\overleftarrow{A}(v)$  **access nodes**
- Vorberechnete Distanzen:  $D_T$  und  $d_A$
- $\text{dist}(s, t) \stackrel{?}{=} \min_{u \in \overrightarrow{A}(s), v \in \overleftarrow{A}(t)} \{d_A(s, u) + D_T(u, v) + d_A(v, t)\}$

**Berechnete Distanz nur für hinreichend weite Anfragen korrekt**

- **Locality filter**:  $L : V \times V \rightarrow \{\text{true}, \text{false}\}$
- true  $\longrightarrow$  **Fallback-Routine** für lokale Anfragen
- Einseitige Fehler erlaubt

Also:

- Wie Transit-Nodes bestimmen?
- Wie Access-Nodes und deren Distanz bestimmen?
- Wie Distanztabelle zwischen Transit-Nodes berechnen?
- Welcher Locality-Filter?
- Wie lokale Anfragen berechnen?

**Also:**

- Wie Transit-Nodes bestimmen?
- Wie Access-Nodes und deren Distanz bestimmen?
- Wie Distanztabelle zwischen Transit-Nodes berechnen?
- Welcher Locality-Filter?
- Wie lokale Anfragen berechnen?

**Ideen?**

Also:

- Wie Transit-Nodes bestimmen?
- Wie Access-Nodes und deren Distanz bestimmen?
- Wie Distanztabelle zwischen Transit-Nodes berechnen?
- Welcher Locality-Filter?
- Wie lokale Anfragen berechnen?

Ideen? Verschiedene Ansätze: Grid-based TNR [BFM06],

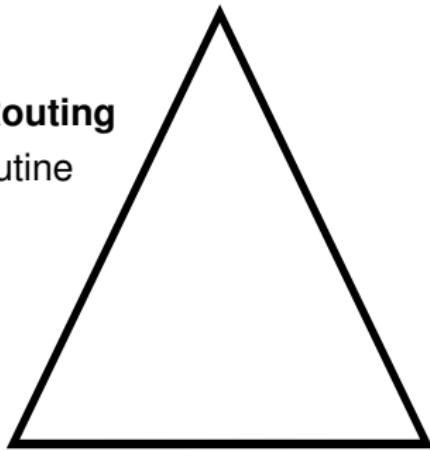
Hierarchie-basiertes TNR mit geometrischem  
Lokalitätsfilter [BFM<sup>+</sup>07, GSSV12], **CH-TNR [ALS13]**

## Contraction Hierarchies based Transit Node Routing

- Use CH for preprocessing and as fallback routine
- Take top  $k$  nodes as Transit nodes...

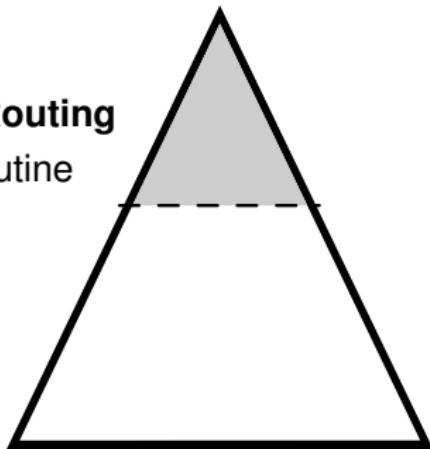
## Contraction Hierarchies based Transit Node Routing

- Use CH for preprocessing and as fallback routine
- Take top  $k$  nodes as Transit nodes...



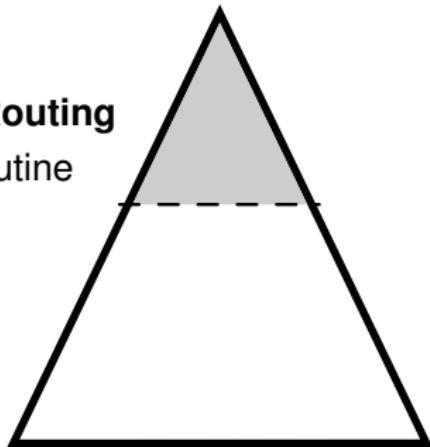
## Contraction Hierarchies based Transit Node Routing

- Use CH for preprocessing and as fallback routine
- Take top  $k$  nodes as Transit nodes...



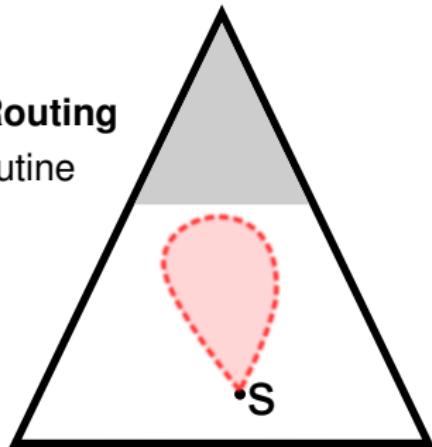
## Contraction Hierarchies based Transit Node Routing

- Use CH for preprocessing and as fallback routine
- Take top  $k$  nodes as Transit nodes...
- ... and use them to compute Access nodes



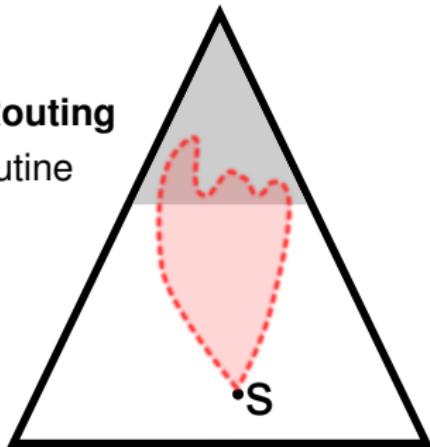
## Contraction Hierarchies based Transit Node Routing

- Use CH for preprocessing and as fallback routine
- Take top  $k$  nodes as Transit nodes...
- ... and use them to compute Access nodes



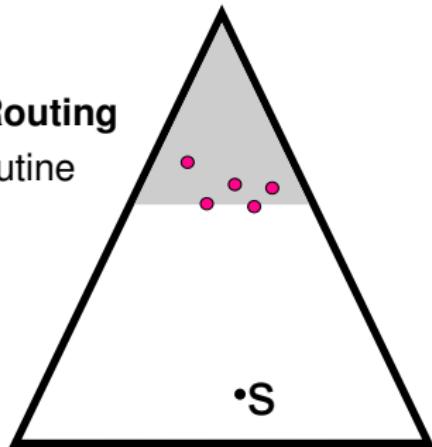
## Contraction Hierarchies based Transit Node Routing

- Use CH for preprocessing and as fallback routine
- Take top  $k$  nodes as Transit nodes...
- ... and use them to compute Access nodes



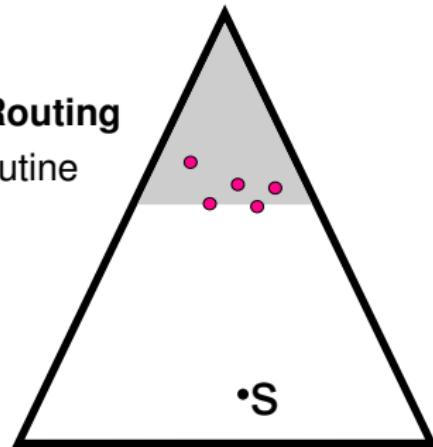
## Contraction Hierarchies based Transit Node Routing

- Use CH for preprocessing and as fallback routine
- Take top  $k$  nodes as Transit nodes...
- ... and use them to compute Access nodes



## Contraction Hierarchies based Transit Node Routing

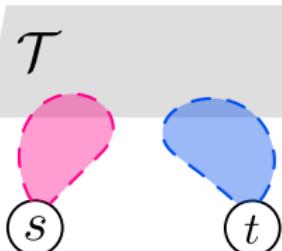
- Use CH for preprocessing and as fallback routine
- Take top  $k$  nodes as Transit nodes...
- ... and use them to compute Access nodes
- Locality filter!?



$\mathcal{T}$ 

## Properties of a local query

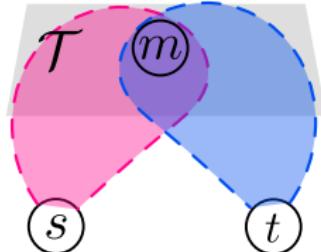
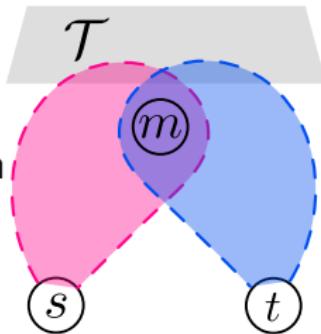
- Consider meeting point  $m$  of a  $s - t$ -search



# CH-based TNR

## Properties of a local query

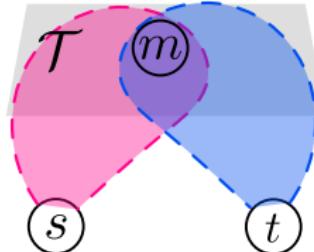
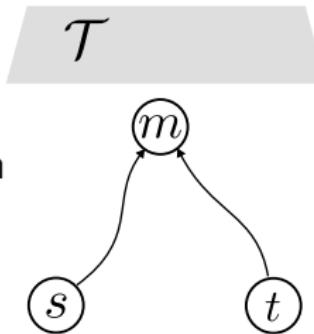
- Consider meeting point  $m$  of a  $s - t$ -search



# CH-based TNR

## Properties of a local query

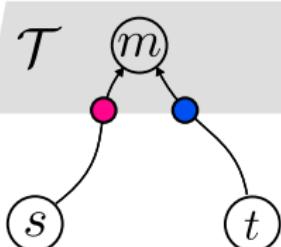
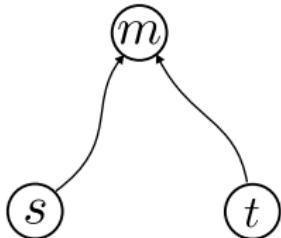
- Consider meeting point  $m$  of a  $s - t$ -search



$\mathcal{T}$ 

## Properties of a local query

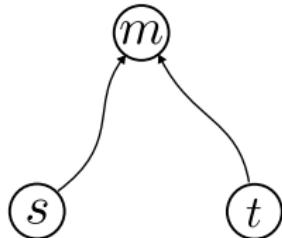
- Consider meeting point  $m$  of a  $s - t$ -search
- $m \notin \mathcal{T} \iff$  local query



$\mathcal{T}$

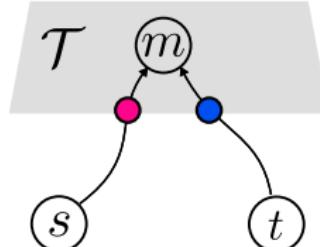
## Properties of a local query

- Consider meeting point  $m$  of a  $s - t$ -search
- $m \notin \mathcal{T} \iff$  local query



## Search space based locality filter

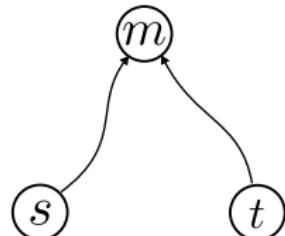
- Store search spaces **below** Transit Nodes  $S : V \rightarrow V \setminus \mathcal{T}$
- Computation **for free** during preprocessing of Access Nodes
- During Query:  $\mathcal{L} = (S(s) \cap S(t) \neq \emptyset)$
- **Space requirements!**



$\mathcal{T}$

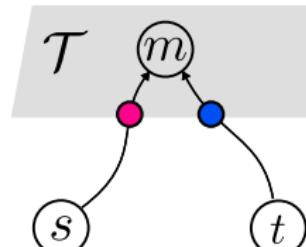
## Properties of a local query

- Consider meeting point  $m$  of a  $s - t$ -search
- $m \notin \mathcal{T} \iff$  local query



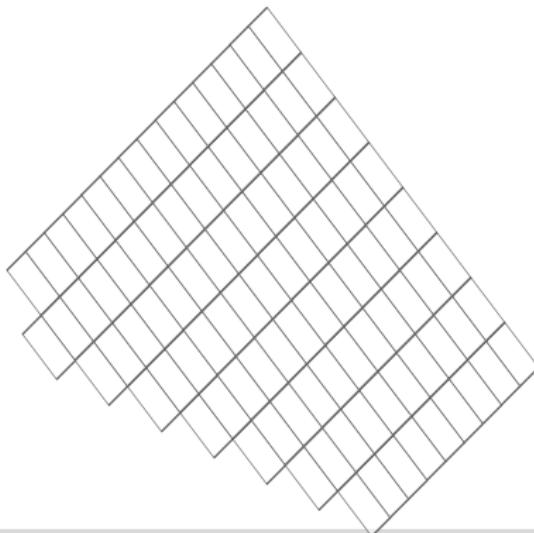
## Search space based locality filter

- Store search spaces **below** Transit Nodes  $S : V \rightarrow V \setminus \mathcal{T}$
- Computation **for free** during preprocessing of Access Nodes
- During Query:  $\mathcal{L} = (S(s) \cap S(t) \neq \emptyset)$
- **Space requirements!**
- False positives are allowed



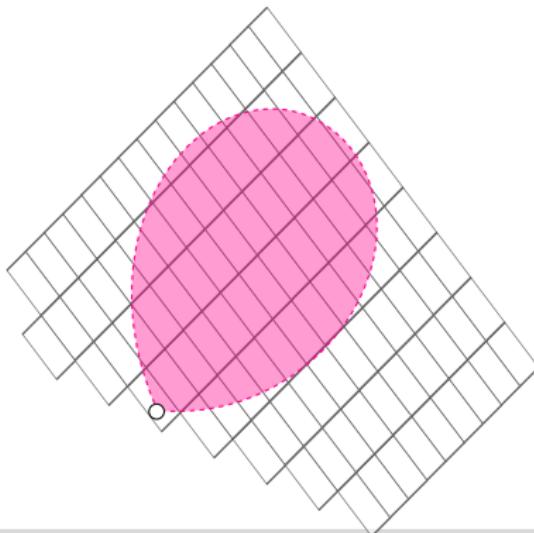
# Locality Filter

- Partition the graph into regions
- Over-Approximation of the search spaces using **touched** regions.



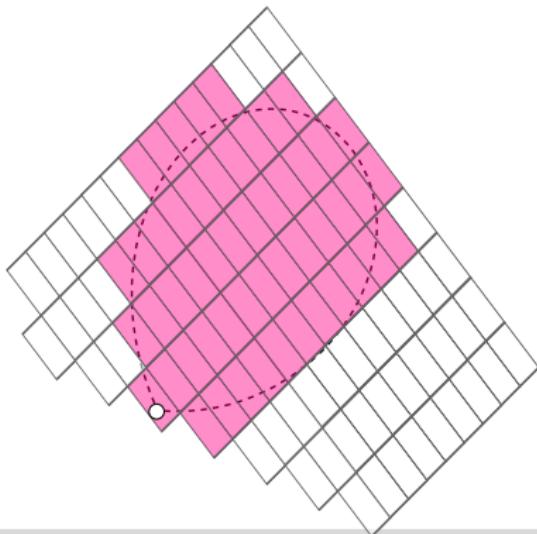
# Locality Filter

- Partition the graph into regions
- Over-Approximation of the search spaces using **touched** regions.



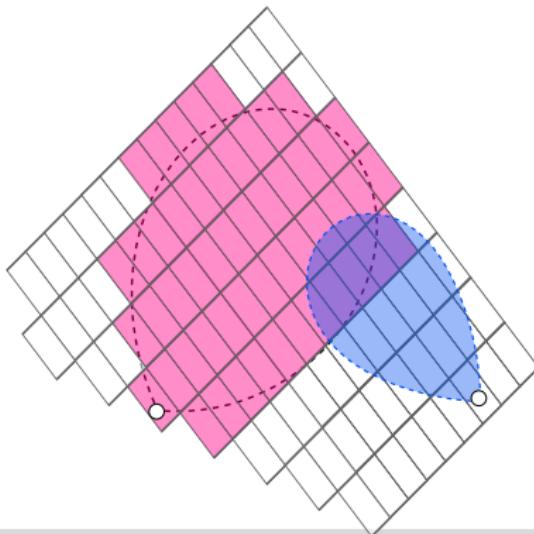
# Locality Filter

- Partition the graph into regions
- Over-Approximation of the search spaces using **touched** regions.



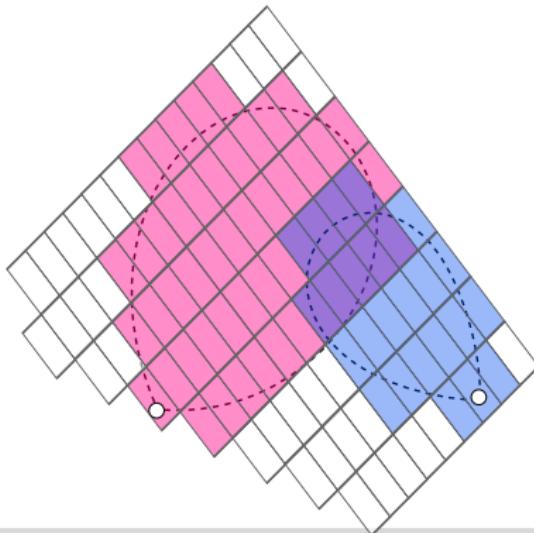
# Locality Filter

- Partition the graph into regions
- Over-Approximation of the search spaces using **touched** regions.
- Correctness:  $m \in S(s) \cap S(t) \implies R(m) \in S'(s) \cap S'(t)$



# Locality Filter

- Partition the graph into regions
- Over-Approximation of the search spaces using **touched** regions.
- Correctness:  $m \in S(s) \cap S(t) \implies R(m) \in S'(s) \cap S'(t)$

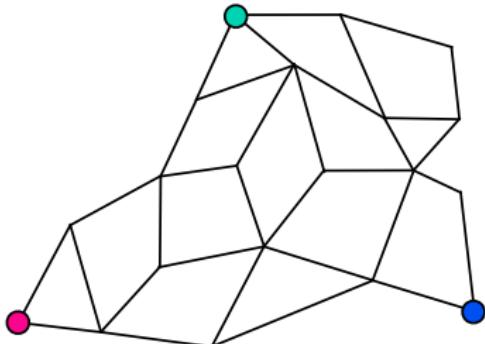


# Locality Filter

- Larger regions → better compression
- More compact regions → less false positives
- Region boundaries should be close to search space boundaries

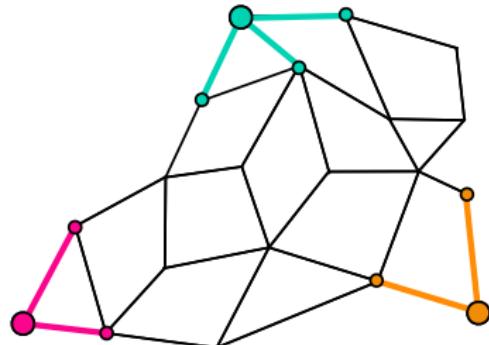
# Locality Filter

- Larger regions → better compression
- More compact regions → less false positives
- Region boundaries should be close to search space boundaries
- Use **graph Voronoi regions** around transit nodes
- Represent region with its center node
- $\text{Vor}(v) := \{u \in V : \forall w \in \mathcal{T} \setminus \{v\} : \mu(u, v) \leq \mu(u, w)\}$  for  $v \in \mathcal{T}$
- Efficient computation with multi-source Dijkstra [M88]



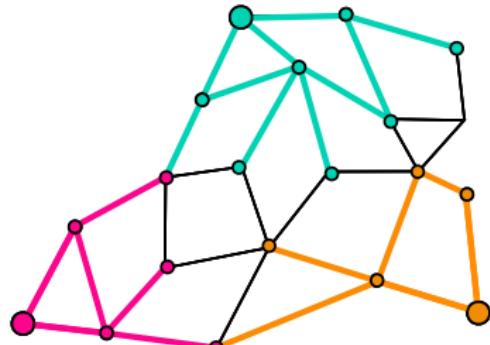
# Locality Filter

- Larger regions → better compression
- More compact regions → less false positives
- Region boundaries should be close to search space boundaries
- Use **graph Voronoi regions** around transit nodes
- Represent region with its center node
- $\text{Vor}(v) := \{u \in V : \forall w \in \mathcal{T} \setminus \{v\} : \mu(u, v) \leq \mu(u, w)\}$  for  $v \in \mathcal{T}$
- Efficient computation with  
multi-source Dijkstra [M88]



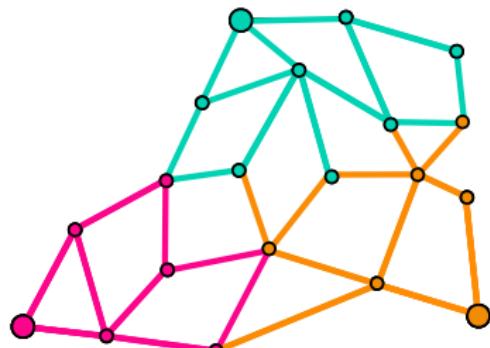
# Locality Filter

- Larger regions → better compression
- More compact regions → less false positives
- Region boundaries should be close to search space boundaries
- Use **graph Voronoi regions** around transit nodes
- Represent region with its center node
- $\text{Vor}(v) := \{u \in V : \forall w \in \mathcal{T} \setminus \{v\} : \mu(u, v) \leq \mu(u, w)\}$  for  $v \in \mathcal{T}$
- Efficient computation with multi-source Dijkstra [M88]



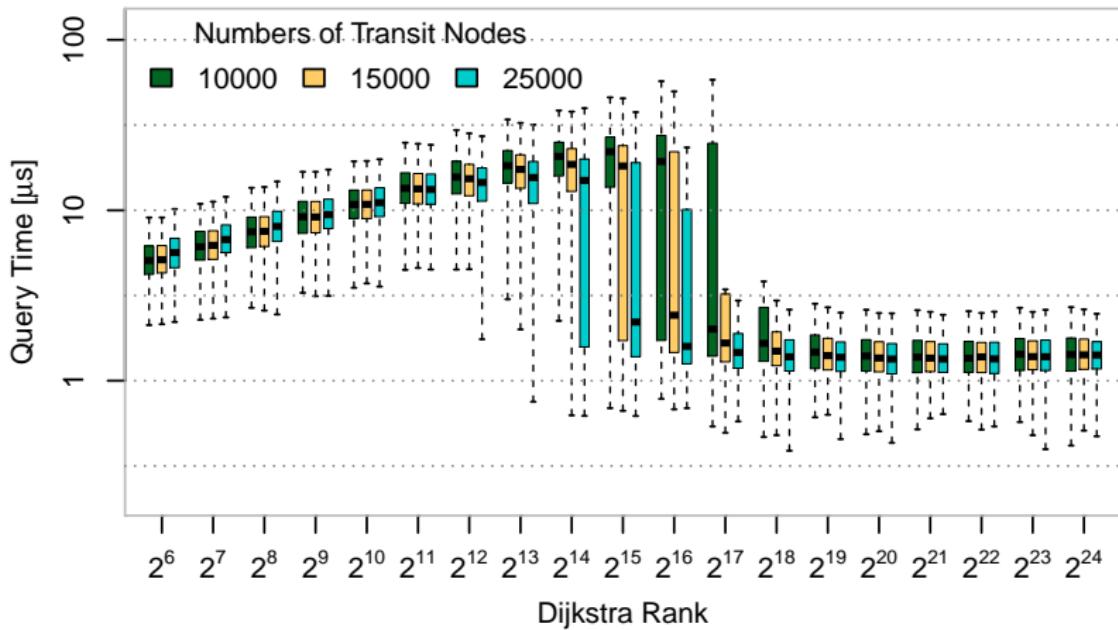
# Locality Filter

- Larger regions → better compression
- More compact regions → less false positives
- Region boundaries should be close to search space boundaries
- Use **graph Voronoi regions** around transit nodes
- Represent region with its center node
- $\text{Vor}(v) := \{u \in V : \forall w \in \mathcal{T} \setminus \{v\} : \mu(u, v) \leq \mu(u, w)\}$  for  $v \in \mathcal{T}$
- Efficient computation with multi-source Dijkstra [M88]



# Dijkstra Rank

**ptv-europe**



**Frage:** Welche durchschnittliche Laufzeit ergibt sich?

## Transit-Node Routing

- ersetzt Suche (fast) komplett durch Table-Lookups
- 4 Zutaten:
  - Transit-Nodes
  - Distanztabelle
  - Access-Nodes
  - Locality-Filter

# Labeling

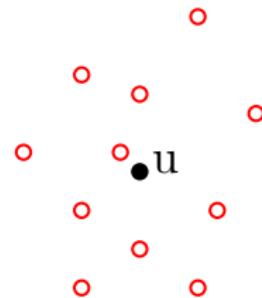
## Vorberechung:

- für jeden Knoten  $u$ , berechne zwei Label  $L_f(u), L_b(u)$

• u

## Vorbereitung:

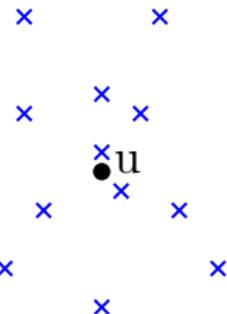
- für jeden Knoten  $u$ , berechne zwei Label  $L_f(u), L_b(u)$
- ein Label ist eine Menge von Knoten (Hubs) und Distanzen
  - $\text{dist}(u, v)$  für jeden Hub  $v \in L_f(u)$



# Labeling

## Vorbereitung:

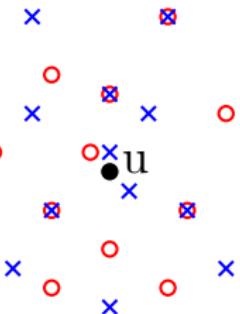
- für jeden Knoten  $u$ , berechne zwei Label  $L_f(u), L_b(u)$
- ein Label ist eine Menge von Knoten (Hubs) und Distanzen
  - $\text{dist}(u, v)$  für jeden Hub  $v \in L_f(u)$
  - $\text{dist}(v, u)$  für jeden Hub  $v \in L_b(u)$



# Labeling

## Vorbereitung:

- für jeden Knoten  $u$ , berechne zwei Label  $L_f(u), L_b(u)$
- ein Label ist eine Menge von Knoten (Hubs) und Distanzen
  - $\text{dist}(u, v)$  für jeden Hub  $v \in L_f(u)$
  - $\text{dist}(v, u)$  für jeden Hub  $v \in L_b(u)$



## Vorbereitung:

- für jeden Knoten  $u$ , berechne zwei Label  $L_f(u), L_b(u)$
- ein Label ist eine Menge von Knoten (Hubs) und Distanzen
  - $\text{dist}(u, v)$  für jeden Hub  $v \in L_f(u)$
  - $\text{dist}(v, u)$  für jeden Hub  $v \in L_b(u)$
- die Label müssen die cover property einhalten:  
 $\forall s, t, L_f(s) \cap L_b(t)$  überdeckt den kürzesten  $s-t$  Pfad

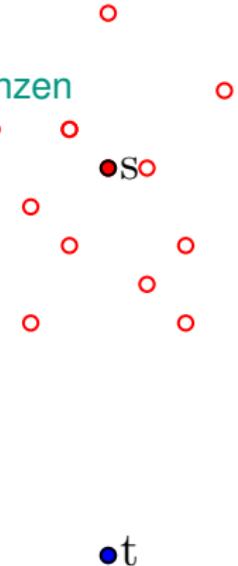
•S

•t

# Labeling

## Vorbereitung:

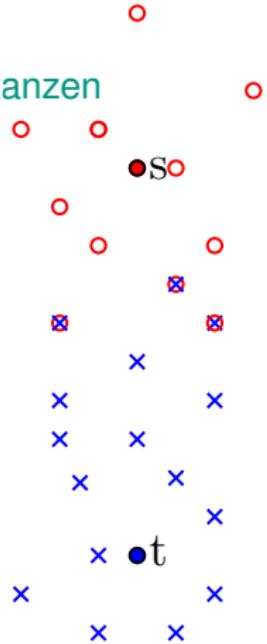
- für jeden Knoten  $u$ , berechne zwei Label  $L_f(u), L_b(u)$
- ein Label ist eine Menge von Knoten (Hubs) und Distanzen
  - $\text{dist}(u, v)$  für jeden Hub  $v \in L_f(u)$
  - $\text{dist}(v, u)$  für jeden Hub  $v \in L_b(u)$
- die Label müssen die cover property einhalten:  
 $\forall s, t, L_f(s) \cap L_b(t)$  überdeckt den kürzesten  $s-t$  Pfad



# Labeling

## Vorbereitung:

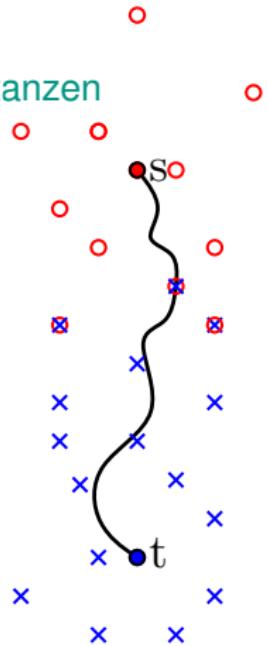
- für jeden Knoten  $u$ , berechne zwei Label  $L_f(u), L_b(u)$
- ein Label ist eine Menge von Knoten (Hubs) und Distanzen
  - $\text{dist}(u, v)$  für jeden Hub  $v \in L_f(u)$
  - $\text{dist}(v, u)$  für jeden Hub  $v \in L_b(u)$
- die Label müssen die **cover property** einhalten:  
 $\forall s, t, L_f(s) \cap L_b(t)$  überdeckt den kürzesten  $s-t$  Pfad



# Labeling

## Vorbereitung:

- für jeden Knoten  $u$ , berechne zwei Label  $L_f(u), L_b(u)$
- ein Label ist eine Menge von Knoten (Hubs) und Distanzen
  - $\text{dist}(u, v)$  für jeden Hub  $v \in L_f(u)$
  - $\text{dist}(v, u)$  für jeden Hub  $v \in L_b(u)$
- die Label müssen die **cover property** einhalten:  
 $\forall s, t, L_f(s) \cap L_b(t)$  überdeckt den kürzesten  $s-t$  Pfad



## Vorbereitung:

- für jeden Knoten  $u$ , berechne zwei Label  $L_f(u), L_b(u)$
- ein Label ist eine Menge von Knoten (Hubs) und Distanzen
  - $\text{dist}(u, v)$  für jeden Hub  $v \in L_f(u)$
  - $\text{dist}(v, u)$  für jeden Hub  $v \in L_b(u)$
- die Label müssen die cover property einhalten:  
 $\forall s, t, L_f(s) \cap L_b(t)$  überdeckt den kürzesten  $s-t$  Pfad

•S

✗

✗

•t

## $s-t$ Anfrage:

- finde Knoten  $v \in L_f(s) \cap L_b(t) \dots$

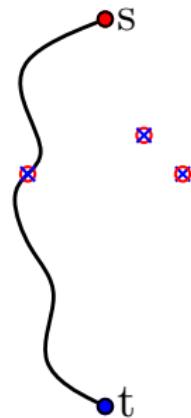
# Labeling

## Vorbereitung:

- für jeden Knoten  $u$ , berechne zwei Label  $L_f(u), L_b(u)$
- ein Label ist eine Menge von Knoten (Hubs) und Distanzen
  - $\text{dist}(u, v)$  für jeden Hub  $v \in L_f(u)$
  - $\text{dist}(v, u)$  für jeden Hub  $v \in L_b(u)$
- die Label müssen die cover property einhalten:  
 $\forall s, t, L_f(s) \cap L_b(t)$  überdeckt den kürzesten  $s-t$  Pfad

## $s-t$ Anfrage:

- finde Knoten  $v \in L_f(s) \cap L_b(t) \dots$
- ... der  $\text{dist}(s, v) + \text{dist}(v, t)$  minimiert

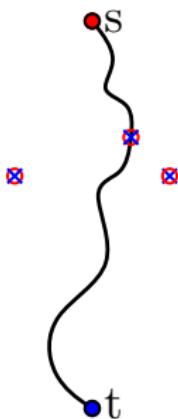


## Vorbereitung:

- für jeden Knoten  $u$ , berechne zwei Label  $L_f(u), L_b(u)$
- ein Label ist eine Menge von Knoten (Hubs) und Distanzen
  - $\text{dist}(u, v)$  für jeden Hub  $v \in L_f(u)$
  - $\text{dist}(v, u)$  für jeden Hub  $v \in L_b(u)$
- die Label müssen die cover property einhalten:  
 $\forall s, t, L_f(s) \cap L_b(t)$  überdeckt den kürzesten  $s-t$  Pfad

## $s-t$ Anfrage:

- finde Knoten  $v \in L_f(s) \cap L_b(t) \dots$
- ... der  $\text{dist}(s, v) + \text{dist}(v, t)$  minimiert



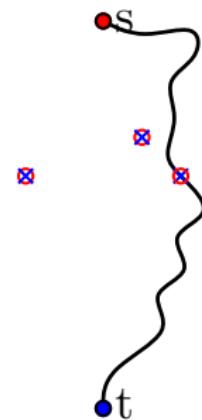
# Labeling

## Vorbereitung:

- für jeden Knoten  $u$ , berechne zwei Label  $L_f(u), L_b(u)$
- ein Label ist eine Menge von Knoten (Hubs) und Distanzen
  - $\text{dist}(u, v)$  für jeden Hub  $v \in L_f(u)$
  - $\text{dist}(v, u)$  für jeden Hub  $v \in L_b(u)$
- die Label müssen die cover property einhalten:  
 $\forall s, t, L_f(s) \cap L_b(t)$  überdeckt den kürzesten  $s-t$  Pfad

## $s-t$ Anfrage:

- finde Knoten  $v \in L_f(s) \cap L_b(t) \dots$
- ... der  $\text{dist}(s, v) + \text{dist}(v, t)$  minimiert



# Labeling

## Vorbereitung:

- für jeden Knoten  $u$ , berechne zwei Label  $L_f(u), L_b(u)$
- ein Label ist eine Menge von Knoten (Hubs) und Distanzen
  - $\text{dist}(u, v)$  für jeden Hub  $v \in L_f(u)$
  - $\text{dist}(v, u)$  für jeden Hub  $v \in L_b(u)$
- die Label müssen die cover property einhalten:  
 $\forall s, t, L_f(s) \cap L_b(t)$  überdeckt den kürzesten  $s-t$  Pfad



## $s-t$ Anfrage:

- finde Knoten  $v \in L_f(s) \cap L_b(t) \dots$
- ... der  $\text{dist}(s, v) + \text{dist}(v, t)$  minimiert

## Vorbereitung:

- für jeden Knoten  $u$ , berechne zwei Label  $L_f(u), L_b(u)$
- ein Label ist eine Menge von Knoten (Hubs) und Distanzen
  - $\text{dist}(u, v)$  für jeden Hub  $v \in L_f(u)$
  - $\text{dist}(v, u)$  für jeden Hub  $v \in L_b(u)$
- die Label müssen die cover property einhalten:  
 $\forall s, t, L_f(s) \cap L_b(t)$  überdeckt den kürzesten  $s-t$  Pfad



## $s-t$ Anfrage:

- finde Knoten  $v \in L_f(s) \cap L_b(t) \dots$
- ... der  $\text{dist}(s, v) + \text{dist}(v, t)$  minimiert

## Beobachtungen:

- Laufzeit hängt von Labelgrösse ab
- wie effizient berechnen?

# Hub Labels

## Speichern der Labels:

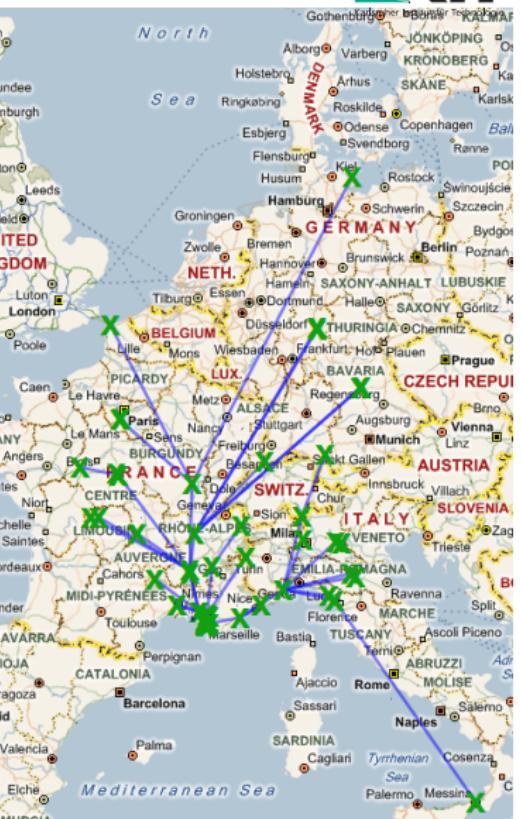
- als Menge von Hub,Distanz Paaren

# Hub Labels

## Speichern der Labels:

- als Menge von Hub,Distanz Paaren

$$L_f(s) \boxed{1,0} \boxed{4,1} \boxed{5,2} \boxed{7,3}$$



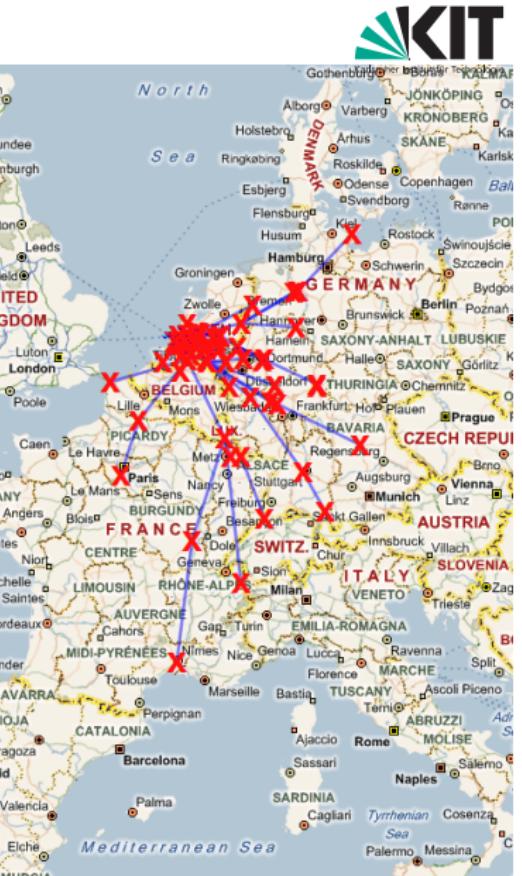
# Hub Labels

## Speichern der Labels:

- als Menge von Hub,Distanz Paaren

$$L_f(s) \boxed{1,0 \mid 4,1 \mid 5,2 \mid 7,3}$$

$$L_b(t) \boxed{2,0 \mid 6,1 \mid 7,4 \mid 8,1 \mid 9,3}$$



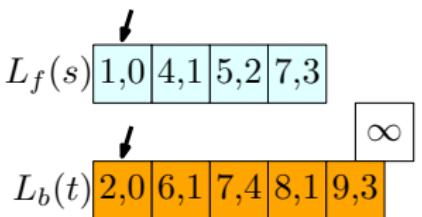
# Hub Labels

## Speichern der Labels:

- als Menge von Hub,Distanz Paaren

## Anfrage:

- scannen von zwei Arrays
- nur einige Speicherzugriffe nötig



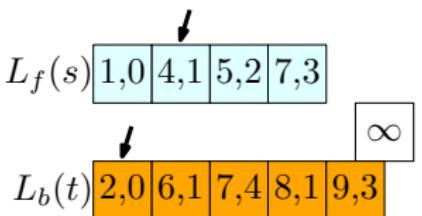
# Hub Labels

## Speichern der Labels:

- als Menge von Hub,Distanz Paaren

## Anfrage:

- scannen von zwei Arrays
- nur einige Speicherzugriffe nötig



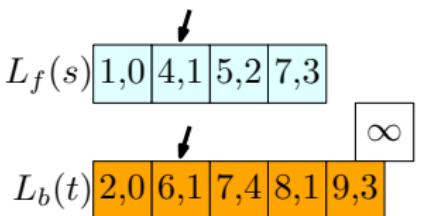
# Hub Labels

## Speichern der Labels:

- als Menge von Hub,Distanz Paaren

## Anfrage:

- scannen von zwei Arrays
- nur einige Speicherzugriffe nötig



# Hub Labels

## Speichern der Labels:

- als Menge von Hub,Distanz Paaren

## Anfrage:

- scannen von zwei Arrays
- nur einige Speicherzugriffe nötig

$L_f(s)$

1,0	4,1	5,2	7,3
-----	-----	-----	-----

∞

$L_b(t)$

2,0	6,1	7,4	8,1	9,3
-----	-----	-----	-----	-----



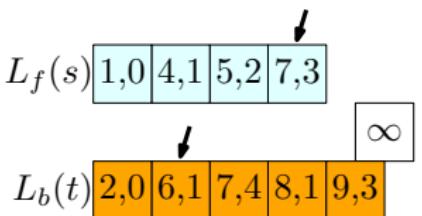
# Hub Labels

## Speichern der Labels:

- als Menge von Hub,Distanz Paaren

## Anfrage:

- scannen von zwei Arrays
- nur einige Speicherzugriffe nötig



# Hub Labels

## Speichern der Labels:

- als Menge von Hub,Distanz Paaren

## Anfrage:

- scannen von zwei Arrays
- nur einige Speicherzugriffe nötig

$L_f(s)$ 

1,0	4,1	5,2	7,3
-----	-----	-----	-----

7

$L_b(t)$ 

2,0	6,1	7,4	8,1	9,3
-----	-----	-----	-----	-----



# Hub Labels

## Speichern der Labels:

- als Menge von Hub,Distanz Paaren

## Anfrage:

- scannen von zwei Arrays
- nur einige Speicherzugriffe nötig

$$L_f(s) \boxed{1,0 \mid 4,1 \mid 5,2 \mid 7,3}$$

7

$$L_b(t) \boxed{2,0 \mid 6,1 \mid 7,4 \mid 8,1 \mid 9,3}$$

7



# Hub Labels

## Speichern der Labels:

- als Menge von Hub,Distanz Paaren

## Anfrage:

- scannen von zwei Arrays
- nur einige Speicherzugriffe nötig
- sehr hohe Lokalität

$$L_f(s) \boxed{1,0 \mid 4,1 \mid 5,2 \mid 7,3}$$

7

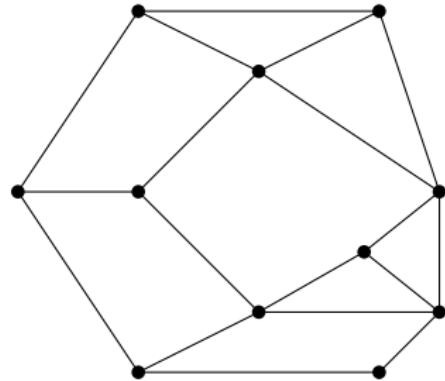
$$L_b(t) \boxed{2,0 \mid 6,1 \mid 7,4 \mid 8,1 \mid 9,3}$$



# Vorberechnung

Idee:

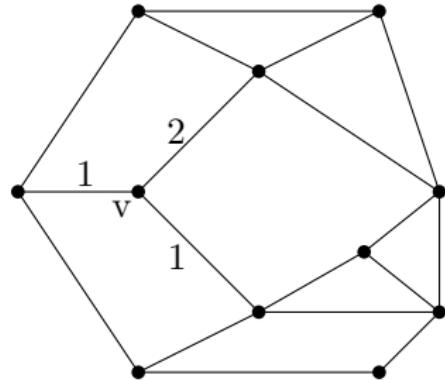
- benutze Knotenordnung



# Vorberechnung

## Idee:

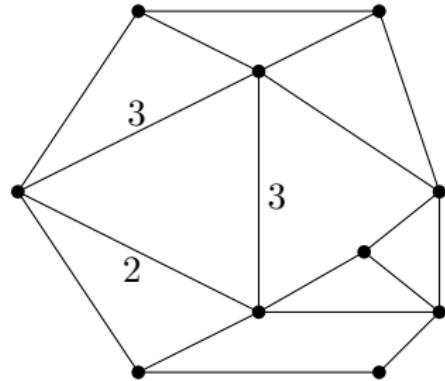
- benutze Knotenordnung
- kontrahiere Knoten  $v$



# Vorberechnung

## Idee:

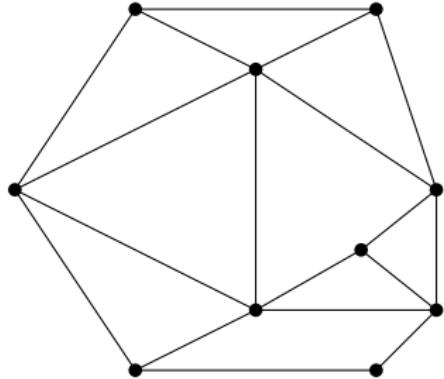
- benutze Knotenordnung
- kontrahiere Knoten  $v$



# Vorberechnung

## Idee:

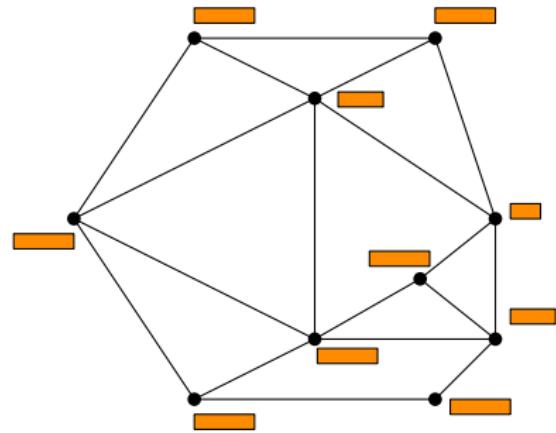
- benutze Knotenordnung
- kontrahiere Knoten  $v$



# Vorberechnung

## Idee:

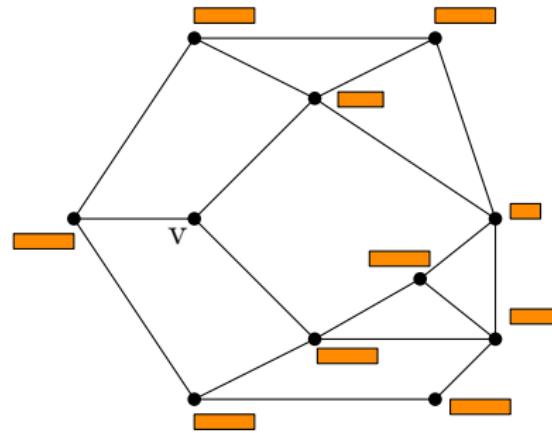
- benutze Knotenordnung
- kontrahiere Knoten  $v$
- berechne Labels rekursiv



# Vorberechnung

## Idee:

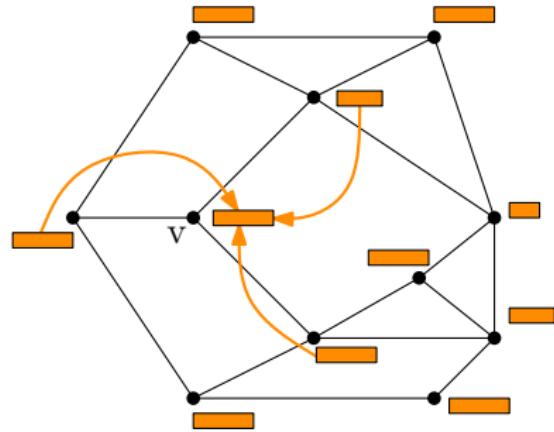
- benutze Knotenordnung
- kontrahiere Knoten  $v$
- berechne Labels rekursiv



# Vorberechnung

## Idee:

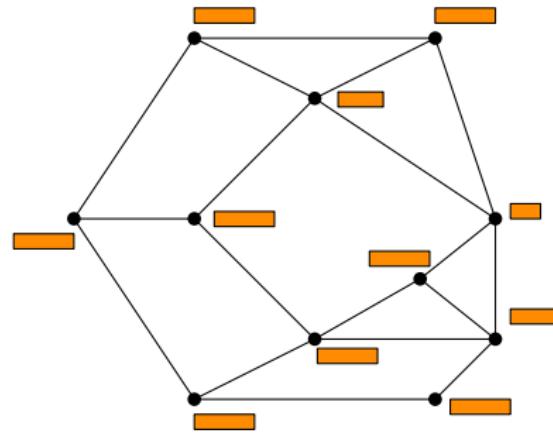
- benutze Knotenordnung
- kontrahiere Knoten  $v$
- berechne Labels rekursiv
- merge Labels der Aufwärts-Nachbarn von  $v$
- dünne Label aus



# Vorberechnung

## Idee:

- benutze Knotenordnung
- kontrahiere Knoten  $v$
- berechne Labels rekursiv
- merge Labels der Aufwärts-Nachbarn von  $v$
- dünne Label aus



## Korrektheit:

- analog zu Korrektheit von CH
- Argumentation über den wichtigsten Knoten auf dem Pfad
- dieser ist im Vorwärtslabel von  $s$  und im Rückwärtslabel von  $t$

# Mergen von Labels

## Generell:

- $L_f(v) = \bigcup_{(v,u) \in G^+} (L_f(u) + (v, u))$
- wenn ein Hub mehrfach im resultierendem Label, behalte nur den mit minimaler Distanz

## Generell:

- $L_f(v) = \bigcup_{(v,u) \in G^+} (L_f(u) + (v, u))$
- wenn ein Hub mehrfach im resultierendem Label, behalte nur den mit minimaler Distanz

## Ausdünnen:

- manche Knoten im Label sind nicht notwendig
- **Ziel:** Für jeden  $st$ -Pfad reicht es wenn der Zwischenknoten  $h$  mit dem höchsten Rank in  $L_f(h)$  und  $L_b(h)$  liegt
- Es sei  $h$  ein Knoten in  $L_f(s)$ . Es sei  $h'$  der höchste Knoten have dem kürzesten  $sh$ -Pfad.  
■ Wenn  $h \neq h'$  dann ist  $h$  nie der höchste Knoten auf einem kürzesten  $st$ -Pfad durch  $h$   
 $\Rightarrow$  Wir können  $h$  rauslöschen.

# Weitere Beschleunigung

## Idee:

- permutiere hub IDs so, dass Hubs mit hohem Rank kleine IDs haben
  - ⇒ sind somit am Anfang des Labels
- **partitioniere** die Eingabe (wieder mal...)
- für jedes  $(q, r)$ -Paar Regionen
  - betrachte alle Pfade von Zelle  $q$  nach Zelle  $r$
  - bestimme den verwendeten Hub mit minimalen Rank
  - speichere dessen ID in einer Tabelle (Orakel)

# Weitere Beschleunigung

## Idee:

- permutiere hub IDs so, dass Hubs mit hohem Rank kleine IDs haben
  - ⇒ sind somit am Anfang des Labels
- **partitioniere** die Eingabe (wieder mal...)
- für jedes  $(q, r)$ -Paar Regionen
  - betrachte alle Pfade von Zelle  $q$  nach Zelle  $r$
  - bestimme den verwendeten Hub mit minimalen Rank
  - speichere dessen ID in einer Tabelle (Orakel)

# Weitere Beschleunigung

## Idee:

- permutiere hub IDs so, dass Hubs mit hohem Rank kleine IDs haben
  - ⇒ sind somit am Anfang des Labels
- **partitioniere** die Eingabe (wieder mal...)
- für jedes  $(q, r)$ -Paar Regionen
  - betrachte alle Pfade von Zelle  $q$  nach Zelle  $r$
  - bestimme den verwendeten Hub mit minimalen Rank
  - speichere dessen ID in einer Tabelle (Orakel)

## Anfrage:

- bestimme minimale Hub-ID mit Orakel-Tabelle
  - stoppe Iteration der Labels nach dieser ID
- ⇒ beschleunigt globale Anfragen

$L(s)$	2	3	6	35	37	102	155	172
--------	---	---	---	----	----	-----	-----	-----

$Or(s, t)$

$L(t)$	2	6	8	43	45	85	10
--------	---	---	---	----	----	----	----

# Weitere Beschleunigung

## Idee:

- permutiere hub IDs so, dass Hubs mit hohem Rank kleine IDs haben
  - ⇒ sind somit am Anfang des Labels
- **partitioniere** die Eingabe (wieder mal...)
- für jedes  $(q, r)$ -Paar Regionen
  - betrachte alle Pfade von Zelle  $q$  nach Zelle  $r$
  - bestimme den verwendeten Hub mit minimalen Rank
  - speichere dessen ID in einer Tabelle (Orakel)

## Anfrage:

- bestimme minimale Hub-ID mit Orakel-Tabelle
  - stoppe Iteration der Labels nach dieser ID
- ⇒ beschleunigt globale Anfragen

$L(s)$	2	3	6	35	37	102	155	172
$L(t)$	2	6	8	43	45	85	$Or(s, t)$	

# Weitere Beschleunigung

## Idee:

- permutiere hub IDs so, dass Hubs mit hohem Rank kleine IDs haben
  - ⇒ sind somit am Anfang des Labels
- **partitioniere** die Eingabe (wieder mal...)
- für jedes  $(q, r)$ -Paar Regionen
  - betrachte alle Pfade von Zelle  $q$  nach Zelle  $r$
  - bestimme den verwendeten Hub mit minimalen Rank
  - speichere dessen ID in einer Tabelle (Orakel)

## Anfrage:

- bestimme minimale Hub-ID mit Orakel-Tabelle
  - stoppe Iteration der Labels nach dieser ID
- ⇒ beschleunigt globale Anfragen

$L(s)$	2	3	6	35	37	102	155	172
$L(t)$	2	6	8	43	45	85	$Or(s, t)$	

# Weitere Beschleunigung

## Idee:

- permutiere hub IDs so, dass Hubs mit hohem Rank kleine IDs haben
  - ⇒ sind somit am Anfang des Labels
- **partitioniere** die Eingabe (wieder mal...)
- für jedes  $(q, r)$ -Paar Regionen
  - betrachte alle Pfade von Zelle  $q$  nach Zelle  $r$
  - bestimme den verwendeten Hub mit minimalen Rank
  - speichere dessen ID in einer Tabelle (Orakel)

## Anfrage:

- bestimme minimale Hub-ID mit Orakel-Tabelle
  - stoppe Iteration der Labels nach dieser ID
- ⇒ beschleunigt globale Anfragen

$L(s)$	2	3	6	35	37	102	155	172
$L(t)$	2	6	8	43	45	85	$Or(s, t)$	10

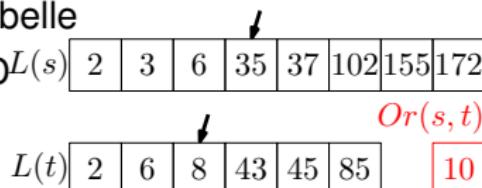
# Weitere Beschleunigung

## Idee:

- permutiere hub IDs so, dass Hubs mit hohem Rank kleine IDs haben
  - ⇒ sind somit am Anfang des Labels
- **partitioniere** die Eingabe (wieder mal...)
- für jedes  $(q, r)$ -Paar Regionen
  - betrachte alle Pfade von Zelle  $q$  nach Zelle  $r$
  - bestimme den verwendeten Hub mit minimalen Rank
  - speichere dessen ID in einer Tabelle (Orakel)

## Anfrage:

- bestimme minimale Hub-ID mit Orakel-Tabelle
  - stoppe Iteration der Labels nach dieser ID  $L(s)$
- ⇒ beschleunigt globale Anfragen



# Ergebnisse

method	preprocessing		query time [ $\mu$ s]
	time [h:m]	space [GB]	
MLD-3	< 0:01	0.4	912
CH	0:02	0.4	96.3
HL-0	0:03	22.5	0.700
HL-15	0:05	18.8	0.556
HL-17	0:25	18.4	0.545
HL- $\infty$	5:43	16.8	0.508
HL- $\infty$ + Oracle	6:12	17.7	0.254
Table Lookup	???	1 208 358.7	0.056

# Ergebnisse

method	preprocessing		query
	time [h:m]	space [GB]	time [ $\mu$ s]
MLD-3	< 0:01	0.4	912
CH	0:02	0.4	96.3
HL-0	0:03	22.5	0.700
HL-15	0:05	18.8	0.556
HL-17	0:25	18.4	0.545
HL- $\infty$	5:43	16.8	0.508
HL- $\infty$ + Oracle	6:12	17.7	0.254
Table Lookup	???	1 208 358.7	0.056

HL- $x$  mit  $2^x$  top-down ordnung,  $\infty$  mit Hybrid Ordnung

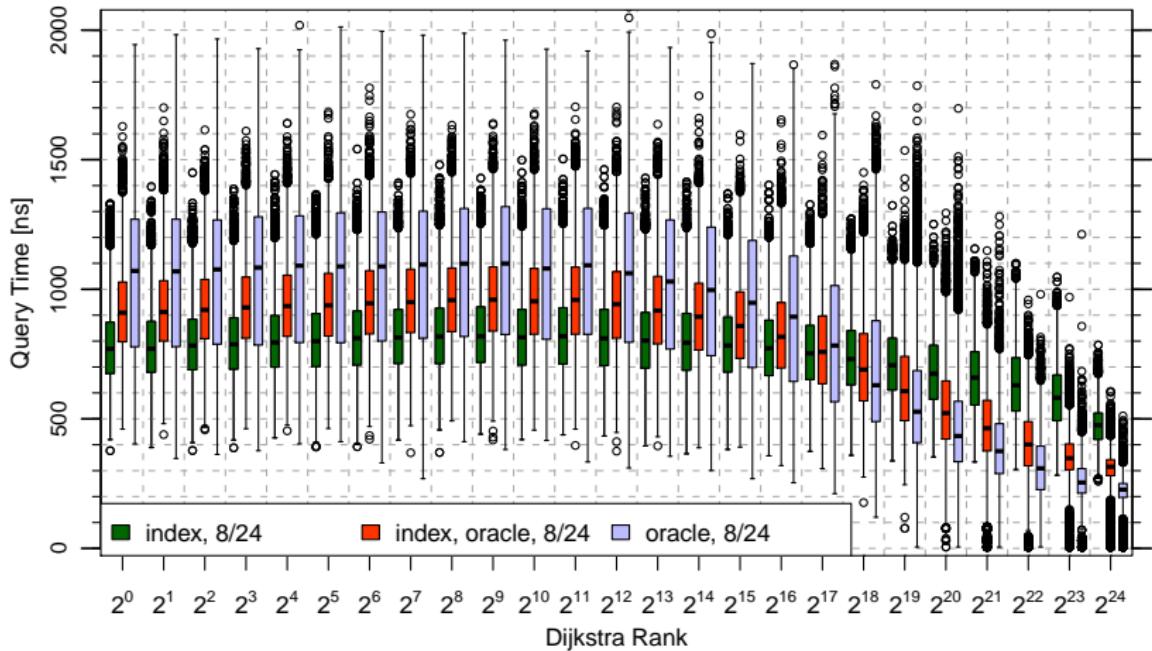
# Ergebnisse

method	preprocessing		query time [ $\mu$ s]
	time [h:m]	space [GB]	
MLD-3	< 0:01	0.4	912
CH	0:02	0.4	96.3
HL-0	0:03	22.5	0.700
HL-15	0:05	18.8	0.556
HL-17	0:25	18.4	0.545
HL- $\infty$	5:43	16.8	0.508
HL- $\infty$ + Oracle	6:12	17.7	0.254
Table Lookup	???	1 208 358.7	0.056

HL-x mit  $2^x$  top-down ordnung,  $\infty$  mit Hybrid Ordnung

- HL ist Faktor 100 schneller als CH (Speedup 10 Mio)
- hoher Speicherverbrauch (durch Kompression reduzierbar)
- nur 5 mal langsamer als ein Speicherzugriff

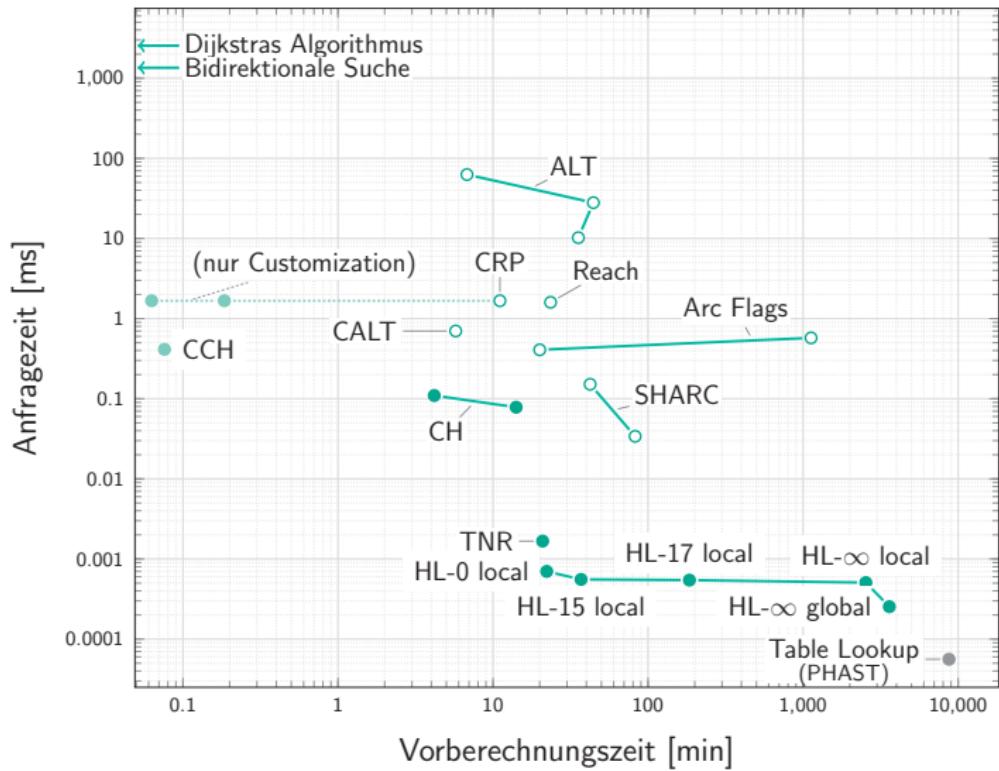
# Lokale Queries



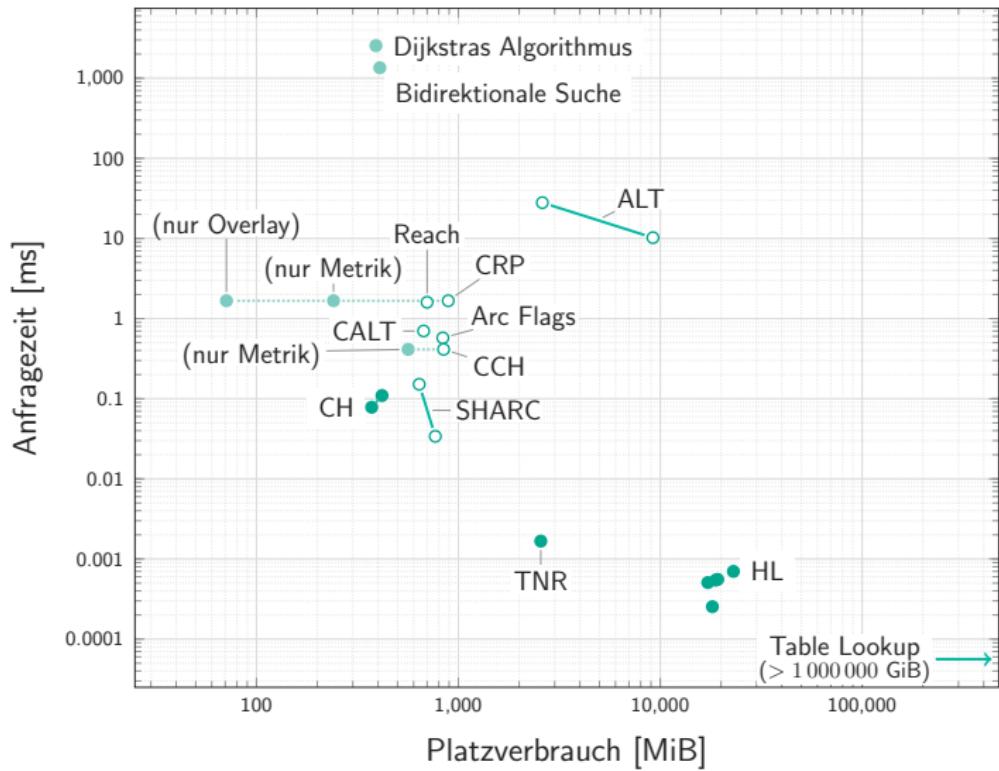
# Zusammenfassung

- Knotenordnung definiert Labeling
- Beschleunigung gegenüber CH von Faktor mehr als 100
- durch bessere Lokalität
- nur 5 mal langsamer als ein Speicherzugriff
- schnellster Algorithmus momentan
- beschleunigt lokale und globale Anfragen
- aber Speicherverbrauch sehr hoch
- wird zu einem späterem Zeitpunkt noch einmal wichtig

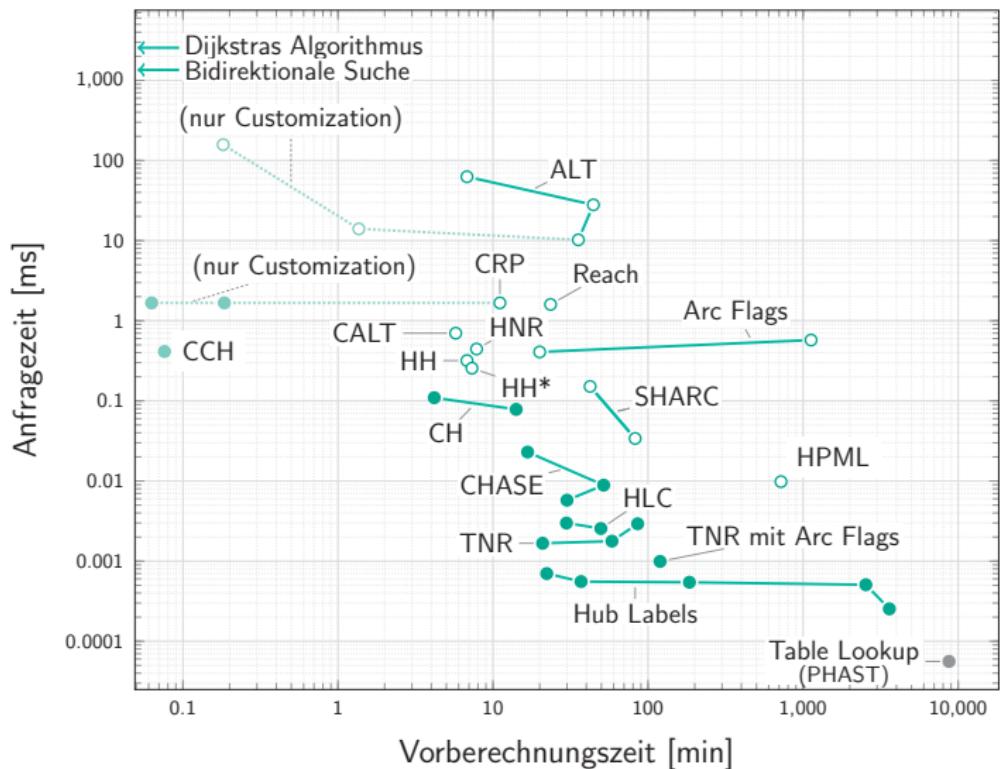
# Übersicht bisherige Techniken



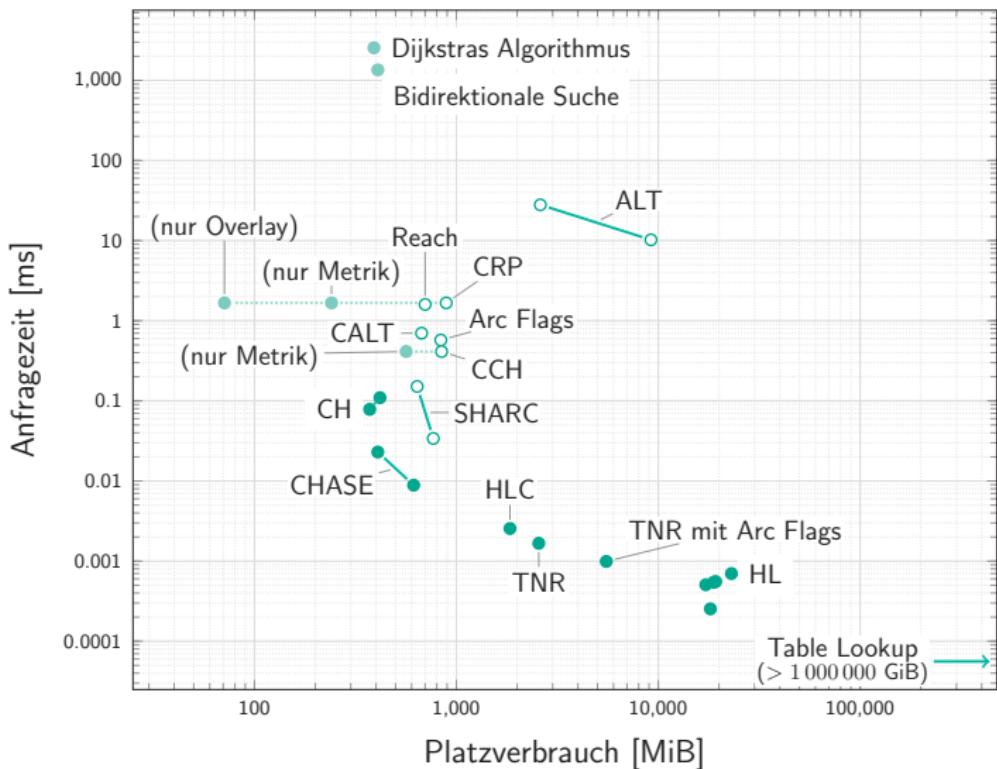
# Übersicht bisherige Techniken



# “Komplett”übersicht One-to-One



# “Komplett”übersicht One-to-One



# Montag, 19.5.2014

Mittwoch, 21.5.2014

# Literatur I

-  Julian Arz, Dennis Luxen, and Peter Sanders.  
Transit node routing reconsidered.  
In *Proceedings of the 12th International Symposium on Experimental Algorithms (SEA'13)*, volume 7933 of *Lecture Notes in Computer Science*, pages 55–66. Springer, 2013.
-  Holger Bast, Stefan Funke, and Domagoj Matijevic.  
Transit - ultrafast shortest-path queries with linear-time preprocessing.  
In *The Shortest Path Problem: Ninth DIMACS Implementation Challenge* -, November 2006.
-  Holger Bast, Stefan Funke, Domagoj Matijevic, Peter Sanders, and Dominik Schultes.  
In transit to constant shortest-path queries in road networks.  
In *Proceedings of the 9th Workshop on Algorithm Engineering and Experiments (ALENEX'07)*, pages 46–59. SIAM, 2007.
-  Robert Geisberger, Peter Sanders, Dominik Schultes, and Christian Vetter.  
Exact routing in large road networks using contraction hierarchies.  
*Transportation Science*, 46(3):388–404, August 2012.